



Informacja prasowa
27 czerwca 2023 r.

Mercedes-AMG i Maro Engel świętują pierwsze zwycięstwo w sezonie DTM – na torze Zandvoort

- Pierwsze miejsce Mercedesa-AMG GT3 nr 48 we wszystkich piątkowych i sobotnich sesjach
- Wczesny pit stop pomógł Luce Stolzowi zająć miejsce na podium w niedzielnym wyścigu
- Denis Bulatov i Marcel Lenerz awansowali na prowadzenie w klasyfikacji ADAC GT4 Germany

Maro Engel (Niemcy) w miniony weekend na torze Zandvoort odniósł swoje drugie zwycięstwo w wyścigu DTM. Kierowca zespołu Mercedes-AMG MANN-FILTER był najszybszym zawodnikiem w stawce już podczas piątkowych treningów, a w 20-minutowej sesji kwalifikacyjnej w sobotę rano zdobył pole position z czasem 1:32,585 min. Po udanym starcie jego prowadzenie w trwającym godzinę wyścigu nie było zagrożone nawet przez chwilę. Za kierownicą Mercedesa-AMG GT3 w charakterystycznym żółto-zielonym malowaniu, na oczach 24 000 widzów, Maro Engel sprawnie kontrolował przewagę nad rywalami. Wykręcił najlepszy czas okrążenia w trakcie wyścigu i finalnie odniósł imponujące zwycięstwo. W rezultacie ambasador Mercedes-AMG uzyskał maksymalny dzienny wynik – 28 punktów mistrzowskich. Punkty zdobyli również Lucas Auer (6. miejsce, Austria), Jusuf Owega (10. miejsce, Niemcy) i Luca Stolz (11. miejsce, Niemcy).

Kolejne podium w kolekcji programu Mercedes-AMG Customer Racing w niedzielnym wyścigu

Czerwona flaga na trzy minuty przed końcem niedzielnych kwalifikacji pokrzyżowała strategię obu ekip. Pomimo to Maro Engel zakwalifikował się jako trzeci. Luca Stolz, kierowca Mercedesa-AMG GT3 nr 4 w barwach HRT, rozpoczął wyścig z szóstej pozycji. W trakcie rywalizacji skorzystał z wczesnego pit stopu i z pomocą świeżych opon awansował na trzecie miejsce. Później bronił tej pozycji aż do mety i tym samym mógł świętować swoje pierwsze podium w sezonie. Maro Engel, zwycięzca sobotniego wyścigu, ponownie zdobył cenne punkty w mistrzostwach, zajmując piąte miejsce.

Mercedes-AMG GT4 z numerem 4 ze zwycięstwem i miejscem na podium w ADAC GT4 Germany

Na holenderskim torze w ramach pakietu wsparcia odbyły się także dwa wyścigi serii ADAC GT4 Germany. W sobotę ekipa BCMC Motorsport powered by EastSide Motorsport z kierowcami Denisem Bulatovem oraz Marcelem Lenerzem (obaj z Niemiec) o włos przegapiła zwycięstwo i zajęła drugie miejsce. W niedzielę duet stanął już na najwyższym stopniu podium: po starcie z pole position ich Mercedes-AMG GT4 z numerem 4 dyktował tempo i wygrał z przewagą ponad 22 sekund. W rezultacie po dwóch wyścigowych weekendach Bulatov i Lenerz prowadzą w tabeli kierowców.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

„Nasze zespoły pokazały w ten weekend bardzo dobre tempo. Maro dominował w sobotnim wyścigu, a w niedzielę Luca pojechał po prostu bezbłędnie – wykorzystał wczesny pit stop, a później obronił swoją pozycję mimo presji rywali. Teraz skupiamy się na Norisringu, gdzie meldujemy się za dwa tygodnie. Mamy nadzieję, że tam znów będziemy walczyć z czołówką. Również w serii ADAC GT4 Germany byliśmy świadkami dobrych wyników zarówno w kwalifikacjach, jak i w wyścigach. Cieszę się, że jesteśmy konkurencyjni także w segmencie GT4. Klasyfikacje mistrzowskie też prezentują się obiecująco. Teraz musimy kontynuować naszą pracę i wykazać się konsekwencją” – powiedział Thomas Jäger, dyrektor sportowy ds. DTM.

„Sobota była wprost wymarzona. To pierwsze zwycięstwo »żółtej mamby« (samochód nr 48 – przyp. tłum.) i ekipy Mercedes-AMG Landgraf w DTM. Hat-trick z pole position, najszybszym okrążeniem w wyścigu i zwycięstwem – wszystko poszło idealnie. Jeśli chodzi o niedzielę, to wiedzieliśmy, że będzie trudniej. Mimo to walczyliśmy i pokazaliśmy dobrą formę. Piąte miejsce daje nam solidne punkty. Teraz nie mogę doczekać się już wspaniałej atmosfery i ekscytujących wyścigów na Norisringu” – skomentował Maro Engel, kierowca maszyny Mercedes-AMG MANN-FILTER nr 48.

„Wspaniałe ożywienie po słabym weekendzie w Oschersleben. Z pewnością zrobiliśmy krok we właściwym kierunku. Pomogły nam dobre kwalifikacje, ale decydujący był dobór właściwej strategii i wczesny pit stop, w tym świetna robota chłopaków z boksu. Później musiałem bronić swojej pozycji, ale wiedziałem, że jeśli nie popełnię żadnych błędów, będę w stanie ją utrzymać” – podsumował Luca Stolz, kierowca samochodu Mercedes-AMG HRT nr 4.

„W sobotę maksymalnie wykorzystaliśmy dobrą strategię i szybki pit stop. Niedzielne kwalifikacje nie należały do łatwych. Finalnie wylądowaliśmy w środku pola. Po starcie zaliczyliśmy kontakt, po którym niestety musiałem zakończyć wyścig. Mimo to udało nam się całkiem sporo wynieść z tego weekendu. Teraz skupiamy się na Norisringu” – powiedział Lucas Auer, Mercedes-AMG WINWARD nr 22.

„Pierwsze zwycięstwo w ADAC GT4 Germany dla siebie i zespołu – wspaniałe uczucie! Właściwie to był idealny weekend, udało nam się wycisnąć z naszego AMG GT4 dosłownie maksimum. Już w piątek wiedzieliśmy, że mamy tempo. W sobotę byliśmy dość blisko zwycięstwa, ale niestety nie daliśmy rady. Dziś jednak kontrolowaliśmy każdy aspekt, a czasami nawet oszczędzaliśmy opony. Teraz musimy kontynuować nasze odważne występy i budować formę, bazując na osiągnięciach tego weekendu” – powiedział Denis Bulatov, BCRC Motorsport powered by EastSide Motorsport nr 4.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurtu i Stuttgartu (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.