



Mercedes-Benz

Informacje prasowe
4 grudnia 2024 r

Papież Franciszek odbiera pierwszego elektrycznego "Papamobile" od Mercedes-Benz

- Wykonany ręcznie egzemplarz na bazie nowej elektrycznej Klasy G spełnia wysokie wymagania
- Pojazd, który zostanie przekazany na czas Jubileuszu w 2025 r. i przyczyni się do realizacji encykliki "Laudato Si"
- Papież Franciszek zaprasza na prywatną audiencję prezesa Olę Källeniusa i zaangażowany zespół z Grazu, Sindelfingen i Rzymu
- Długa tradycja jest kontynuowana: Mercedes-Benz dostarcza samochody do Watykanu od prawie 100 lat

Watykan/Stuttgart. Mercedes-Benz dostarcza samochody do Watykanu od 94 lat, a od 45 lat Papież korzysta ze słynnych „papamobile” na bazie modeli Mercedes-Benz Klasa G. Teraz, po raz pierwszy, „papamobile” z gamy Mercedes-Benz będzie w pełni elektryczny: Prezes Mercedes-Benz Ola Källenius i zaangażowani w projekt członkowie zespołu osobiście przekazali dziś papieżowi Franciszkowi w Watykanie ręcznie wykonany, unikatowy pojazd oparty na nowej elektrycznej Klasie G.

Oznacza to, że papież będzie podróżował lokalnie bezemisyjnie nowym Mercedes-Benz na czas Jubileuszu w 2025 roku – wydarzenia, które odbywają się tylko raz na 25 lat i na których spodziewane są miliony pielgrzymów w Rzymie. Pojazd spełnia wysokie wymagania i został opracowany w ścisłej współpracy z Watykanem specjalnie na użytek papieża. Jego elektryczny układ napędowy, który został dostosowany do szczególnie niskich prędkości wymaganych podczas wystąpień publicznych, przyczynia się do realizacji encykliki "Laudato Si". Papież Franciszek opisuje w nim potrzebę zrównoważonego rozwoju.

Podczas przekazania, Ola Källenius podziękował Papieżowi Franciszkowi i wszystkim zaangażowany w projekt oraz podkreślił zrównoważoną strategię biznesową Mercedes-Benz:

"Dzięki nowemu pojazdowi Papież Franciszek jest pierwszym papieżem, który podczas wystąpień publicznych będzie podróżował w pełni elektrycznym Mercedesem-Benz. Jest to szczególnie zaszczyt dla naszej firmy i chciałbym podziękować Jego Świątobliwości za zaufanie, jakim mnie obdarzył. Poprzez ten „papamobile”, wysyłamy również wyraźne wezwanie do elektromobilności i dekarbonizacji. Mercedes-Benz oznacza nie tylko wyjątkowość i indywidualność, ale także konsekwentne tworzenie warunków dla neutralnej¹ pod względem emisji dwutlenku węgla floty nowych samochodów w 2039 roku".

Ola Källenius, Prezes Zarządu Mercedes-Benz Group AG

¹ Neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla oznacza, że emisja dwutlenku węgla, której Mercedes-Benz nie uniknie ani nie ograniczy, zostanie skompensowana przez certyfikowane projekty kompensacyjne.

Wyjątkowe doświadczenie: Papież Franciszek zaprasza uczestników z Grazu, Sindelfingen i Rzymu

Podczas spotkania przed Bazyliką św. Piotra wzięli udział: prezes Ola Källenius, Britta Seeger, członkini zarządu ds. sprzedaży i marketingu, oraz Marc Langenbrinck, dyrektor generalny Mercedes-Benz Italia. Ale Ojciec Święty spotkał się także z tymi, którzy opracowali i zbudowali jego nowy pojazd. W związku z tym pracownicy z działu projektowania, badań i rozwoju, produkcji oraz sprzedaży i marketingu również zostali zaproszeni na to wydarzenie i mogli przekazać "swoją" pojazd w imieniu wielu innych zaangażowanych osób. Po przekazaniu odbyła się prywatna audyencja u papieża. Zespół specjalistów z Grazu, Sindelfingen i Rzymu pracował razem przez około rok. Projekt był zarządzany przez zespół w Rzymie, podczas gdy elektryczny układ napędowy został dostosowany przez zespół w Grazu. Eksperci z Sindelfingen wyprodukowali nadwozie, wyposażenie wnętrza i wyposażenie na zamówienie przy użyciu tradycyjnego rzemiosła.

Ręcznie robiony model: Szczegóły pojazdu opartego na nowym G580 z technologią EQ

Elektryczny układ napędowy nowego G580 z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 30,4-27,7 kWh/100 km | Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km | Klasa CO₂: A)² został przystosowany tak, aby w pełni wykorzystać zalety czterech indywidualnych silników przy każdym z kół do specjalnego celu, jakim jest powolna podróż podczas wystąpień publicznych.

Z tyłu kanapa została zastąpiona centralnie umieszczonym pojedynczym siedzeniem o regulowanej wysokości. To odchylane siedzenie główne umożliwia elastyczne poruszanie się i zwracanie się do publiczności pod różnymi kątami. Za pojedynczym siedzeniem po lewej i prawej stronie zostały zintegrowane dwa pojedyncze siedzenia dla dodatkowych pasażerów.

Dach został usunięty przy słupku B, a sam słupek B został harmonijnie przeniesiony w ścianę boczną, tworząc niepowtarzalny profil boczny. W przypadku deszczu lub złych warunków pogodowych oddzielny hardtop zapewnia ochronę pasażerom. Lewe tylne drzwi zostały zdemonstrowane i odbudowane przez specjalistów – w tradycyjnym stylu nadwozia – z jednego elementu i bezszwowo zeszpawane z karoserią. Po prawej stronie zawiasy tylnych drzwi zostały przesunięte na przeciwną stronę.

Podobnie jak poprzednie „papamobile”, pojazd jest pomalowany na zewnątrz w klasycznym kolorze perłowej bieli.

Długa tradycja: Historia pojazdów Mercedes-Benz dla Watykanu

Mercedes-Benz od prawie 100 lat produkuje pojazdy dla głowy Kościoła katolickiego, jego podróży i wystąpień publicznych. Pierwszym pojazdem tego typu był Nürburg 460 Pullman Saloon dla Papieża Piusa XI z 1930 roku. W tamtym czasie Mercedes-Benz otrzymał kontrakt na dostawę ze względu na harmonijny pakiet całościowy – a także dlatego, że ówczesny zespół przeniósł na pojazd ważną cechę poprzednich pojazdów: możliwość podróżowania z dwoma dygnitarzami i obsługą dzięki składanym siedzeniom. W latach sześćdziesiątych Jan XXIII otrzymał 300 Landaulet z automatyczną skrzynią biegów i wydłużonym rozstawem osi. Jego następca, Paweł VI, używał początkowo 600 Pullman Landaulet, a później 300 SEL – również Landaulet. W latach osiemdziesiątych XX wieku Jan Paweł II używał podczas ceremonii na Placu św. Piotra pierwszego pojazdu oficjalnie nazwanego „Papamobile”, zmodyfikowanego modelu 460 serii G. Od 2002 roku używał 463 serii G 500, z którego korzystali również jego następcy Benedykt XVI i Franciszek. Niekiedy używano również specjalnie zaprojektowanych samochodów na bazie Mercedes-Benz Klasy M i GLE. Po wycofaniu ze służby niektóre z „papamobile” umieszczono do zwiedzania w Watykanie i Muzeum Mercedes-Benz w Stuttgarcie.

² Podane wartości zostały określone zgodnie z metodą pomiarową WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Podane zakresy odnoszą się do rynków ECE. Zużycie energii i emisja CO₂ przez samochód zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub źródła energii przez samochód, ale także od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych.

Wypowiedzi Britty Seeger, Marca Langenbrincka, Gordena Wagenera uczestniczących członków zespołu

"Budujemy idealnego Mercedesa dla każdego klienta – w tym dla Watykanu od prawie 100 lat. Jesteśmy przeszczęśliwi, że możemy spełnić życzenie Ojca Świętego dotyczące elektrycznego „papamobile” i jesteśmy szczególnie dumni z tego, że możemy zbudować pojazd zgodnie z jego wymaganiami. Ta współpraca jest dla nas wielkim zaszczytem i cennym symbolem wspólnych zrównoważonych zmian".

Britta Seeger, Członek Zarządu Mercedes-Benz Group AG, odpowiedzialna za sprzedaż i marketing

"Klasa G jest jednym z najbardziej kultowych pojazdów Mercedes-Benz i jesteśmy dumni, że możemy tworzyć pojazdy dla Ojca Świętego w tej tradycji. Pierwsza w pełni elektryczna Klasa G łączy w sobie zrównoważony rozwój, elegancki design i maksymalną funkcjonalność. To dla nas wielki zaszczyt, że możemy dziś zaprezentować ten wyjątkowy pojazd Papieżowi Franciszkowi".

Gorden Wagener, główny projektant Mercedes-Benz Group AG

"Przeżywamy dziś ważny moment, który podkreśla głęboką więź, łączącą Mercedes-Benz Italy i Watykan od ponad pół wieku. Jak podkreśla Papież Franciszek, biznes musi być integralną częścią wspólnoty. Dlatego jest to dla nas wielki zaszczyt, że możemy przyczynić się do tego wyjątkowego projektu.

W imieniu licznej rodziny Mercedes-Benz Italy pragnę złożyć Ojcu Świętemu najszczerze życzenia pomyślności i owocnej kontynuacji jego Magisterium. Z niecierpliwością czekamy na wspaniały jubileusz i jesteśmy pewni, że "nasz papamobile" będzie cennym wsparciem dla Jego Świątobliwości w wielu zadaniach, które na niego czekają".

Marc Langenbrinck, dyrektor sprzedaży Mercedes-Benz Cars Italy i szef Mercedes-Benz Italy

"Jestem bardzo dumny, że mogłem przyczynić się do powstania elektrycznego „papamobile”. Od pierwszego szkicu do ostatecznego zatwierdzenia praca zespołu charakteryzowała się ogromną pasją, profesjonalizmem i szacunkiem do zadania. Pojazd reprezentuje niesamowitą ilość pracy ręcznej i pasji, ale jest również pełen najnowocześniejszych technologii. Fakt, że papież Franciszek zaprosił niektórych z nas do osobistego przekazania go, naprawdę dopełnia wszystkiego. To doświadczenie, o którym opowiesz swoim wnukom".

Klaus Millerferli, inżynier ds. rozwoju w Mercedes-Benz AG w Sindelfingen

"W przypadku Klasy G jesteśmy przyzwyczajeni do codziennej pracy nad jednym z najbardziej legendarnych i kultowych modeli Mercedes-Benz. Budowa pojazdu dla papieża jest dla nas również czymś wyjątkowym – ale i tutaj mamy doświadczenie. Cały zespół w Grazu jest bardzo szczęśliwy i dumny z tego, że Watykan po raz kolejny polega na naszej Klasie G".

Peter Zotter, inżynier ds. rozwoju w Mercedes-Benz G GmbH w Grazu

Kontakt:

Willem Spelten, +49 151 58624395, willem.spelten@mercedes-benz.com

Markus Nast, +49 160 8680338, markus.nast@mercedes-benz.com

Daniel Hörer, +49 176 30974506, daniel.hoerer@mercedes-benz.com

Więcej informacji na temat **Mercedes-Benz** można znaleźć na [stronie www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) oraz na naszej stronie internetowej

Kanał LinkedIn w ramach [Mercedes-Benz AG | Serwis LinkedIn](#).

Informacje prasowe i usługi cyfrowe dla dziennikarzy i multiplikatorów można również znaleźć na naszej stronie internetowej

Platforma internetowa Mercedes-Benz Media na <http://media.mercedes-benz.com>.

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią Mercedes-Benz Group AG, zatrudniającej łącznie około 166 000 pracowników na całym świecie i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius jest prezesem zarządu Mercedes-Benz AG. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto firma aspiruje do bycia liderem w dziedzinie elektromobilności i oprogramowania dla pojazdów. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz z Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasą G z ich całkowicie elektrycznymi modelami, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych na świecie producentów

luksusowych samochodów osobowych. W 2023 roku sprzedała około dwóch milionów samochodów osobowych i 447 800 samochodów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych Mercedes-Benz AG stale rozbudowuje swoją światową sieć produkcyjną z ponad 30 zakładami produkcyjnymi na czterech kontynentach, jednocześnie przygotowując się do sprostaną wymaganiom mobilności elektrycznej. Równolegle firma buduje i rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji baterii na trzech kontynentach. Ponieważ zrównoważony rozwój jest zasadą przewodnią strategii Mercedes-Benz i dla samego koncernu, oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: Dla klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych i całego społeczeństwa. Podstawą tego jest zrównoważona strategia biznesowa Grupy Mercedes-Benz. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej i patrzy na cały łańcuch wartości.