



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
20 kwietnia 2026 r.

Zupełnie nowa, w pełni elektryczna Klasa C: na nowo definiuje swój segment

- Ekscytująca: najbardziej sportowa Klasa C w historii, oferująca niezrównane połączenie zwinności z komfortem na długich dystansach – za sprawą pneumatycznego zawieszenia AIRMATIC, skrętnej tylnej osi i wyjątkowej wygody w kabinie
- Zjawiskowy design z sylwetką przypominającą coupé, atletycznym tyłem w stylu GT i ikoniczną osłoną chłodnicy
- Twoja oaza spokoju: nowa, osobista strefa komfortu z wiodącym w klasie poczuciem wysokiej jakości – „Welcome home”
- Intuicyjność: system informacyjno-rozrywkowy oraz wrażenia z jazdy w tym segmencie nigdy dotąd nie były tak inteligentne, intuicyjne i spersonalizowane – dzięki MB.OS oraz cyfrowym dodatkom
- Zaprojektowana, by pokonywać długie dystanse: zasięg do 762 kilometrów (cykl mieszany WLTP) z możliwością zwiększenia nawet o 325 kilometrów w ciągu zaledwie 10 minut ładowania
- Wszystkie te atrybuty sprawiają, że w pełni elektryczna Klasa C wynosi standard w swoim segmencie na zupełnie nowy poziom – i redefiniuje go na przyszłość

Stuttgart. Klasa C od początku należy do najchętniej wybieranych serii modelowych Mercedes-Benz, a historię jej sukcesu tworzyły liczne innowacje. Teraz producent luksusowych aut ze Stuttgartu na nowo definiuje ten segment, prezentując pierwszą, zupełnie nową, w pełni elektryczną Klasę C. To samochód fascynująco odmienny, a zarazem uspokajająco znajomy. W świecie napędzanym ciągłymi zmianami zapewnia kojące poczucie spokoju. Pozostaje wierny swoim zasadniczym wartościom: elegancji, komfortowi, inteligencji i sportowemu charakterowi, każdą z nich wynosząc na nowy poziom. Wraz z nową Klasą C marka spod znaku gwiazdy oferuje swoim klientom limuzynę, która doskonale wyraża ich indywidualność i styl życia.

„Zupełnie nowa, w pełni elektryczna Klasa C na nowo definiuje segment aut elektrycznych średniej wielkości. Klienci otrzymają dokładnie to, czego oczekują od nowego wcielenia tak lubianego modelu: idealne połączenie osiągow, komfortu, dynamiki i inteligencji. Co więcej, to najmocniejsza i najbardziej sportowa Klasa C, jaką kiedykolwiek zbudowaliśmy. Oferuje czystą przyjemność z jazdy oraz wyjątkowy realny zasięg – a jednocześnie zapewnia naszym klientom prawdziwą oazę spokoju” – powiedział Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG.

Wsiądź, zamknij drzwi i poczuj się jak w domu – właśnie to od pokoleń definiuje Klasę C. Klienci cenią ją jako strefę komfortu, w której mogą się zrelaksować i naładować baterie z dala od codziennego zgiełku. Zupełnie nowa, w pełni elektryczna Klasa C wynosi to typowe dla marki Mercedes-Benz wrażenie „Welcome home” (z ang. Witaj w domu) na nowy poziom – oferując jakość i komfort, które wyraźnie wyróżniają się w tym segmencie. W imponującym stylu ucieleśnia to, co Mercedes-Benz, jako wynalazca samochodu, reprezentuje

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

od 140 lat: napędzanie motoryzacyjnego postępu w duchu pionierstwa i wprowadzanie innowacji, które przynoszą klientom wymierne korzyści.

Najważniejsze fakty

Elegancja z imponującą charyzmą: z sylwetką przypominającą coupé, ikonicznym grillem z 1050 podświetlanymi punktami i wyrazistym tyłem w stylu GT zupełnie nowa, elektryczna Klasa C z pasją ucieleśnienia najnowsze wydanie języka designu Mercedes-Benz – jako unikalny, niezwykle pożądany model w segmencie aut średniej wielkości.

Bezkompromisowa jakość oraz kunszt wykonania – widoczne i wyczuwalne w każdym detalu: zupełnie nowa, elektryczna Klasa C wynosi znane uczucie „Welcome home” na kolejny poziom, wyznaczając nowy standard jakości i komfortu. Płynne formy, wyrafinowane materiały, w tym certyfikowane wegańskie wnętrza, perfekcyjnie wykonane detale, takie jak tapicerka ze skóry nappa Twisted Diamond, oraz wyjątkowy komfort akustyczny tworzą atmosferę, która oddziałuje na wszystkie zmysły. Nowe, wysokiej klasy elektrycznie sterowane fotele zapewniają podróżującym doskonałe podparcie, masaż, wentylację i dźwięk 4D.

Nowy poziom efektywności i komfortu klimatyzacji: zupełnie nowa, elektryczna Klasa C zapewnia doskonały komfort klimatyzacji zaraz po wejściu do środka – nawet zimą i bez wstępnego przygotowania wnętrza. Na przykład podczas 20-minutowej podróży w temperaturze otoczenia wynoszącej -7 stopni Celsjusza kabina nagrzewa się dwa razy szybciej niż w modelach z konwencjonalnym napędem. A dzięki wieloźródłowej pompie ciepła układ zużywa o połowę mniej energii.

Stwórz własne rozgwieżdżone niebo: 162 podświetlane gwiazdy na panoramicznym dachu SKY CONTROL przybierają kolor indywidualnie dobranego oświetlenia ambiente – rozgwieżdżone niebo nie może być bardziej osobiste.

Wysokiej klasy zaawansowana technologia zapewnia wciągające wrażenia: 39,1-calowy, ciągły ekran MBUX Hyperscreen wyznacza nowe standardy, tworząc holistyczne wrażenia przestrzenno-użytkowe. Innowacyjna technologia matrycowego podświetlenia z ponad 1000 indywidualnych diod LED i niezależnie regulowanymi strefami jasności dostarcza kierowcy czytelne informacje, a pasażerowi z przodu zapewnia spersonalizowaną rozrywkę.

Najbardziej sportowa Klasa C w historii – jeszcze więcej przyjemności z jazdy: nowa elektryczna limuzyna Mercedes-Benz niezwykle zwinnie pokonuje zakręty, a długie trasy przemierza z gładkością Klasy S. Przyczyniają się do tego tylna oś skrętna z kątem skrętu kół do 4,5 stopnia, zmniejszająca średnicę zawracania do 11,2 metra, oraz pneumatyczne zawieszenie AIRMATIC z predykcyjnym tłumieniem opartym na danych z Car-to-X i Map Google.

Inteligentna jazda zdefiniowana na nowo: Wirtualny Asystent MBUX z generatywną sztuczną inteligencją potrafi prowadzić złożone konwersacje, wspomagając się funkcją pamięci – w rezultacie reaguje jak dobrze poinformowany znajomy. Inteligentna nawigacja MBUX Surround oraz wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością (AR) zapewniają dobrą orientację nawet w skomplikowanych sytuacjach drogowych.

Zawsze aktualna i elastyczna w konfiguracji: system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) umożliwia regularne, bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania całego samochodu. Dzięki temu Klasa C pozostaje świeża przez długie lata i pozwala dodawać nowe funkcje bez konieczności wizyty w serwisie – od rozrywki po systemy wspomagające kierowcę.

Komfort na długich trasach w najlepszym wydaniu: ze swoją dopracowaną aerodynamiką i innowacjami takimi jak nowa pompa ciepła oraz zintegrowany układ hamulcowy typu one-box, zapewniający moc rekuperacji do 300 kW, zupełnie nowa, elektryczna Klasa C ma 762 kilometrów zasięgu (cykl mieszany WLTP). Architektura 800 V i nowy akumulator o pojemności 94 kWh netto umożliwiają zwiększenie zasięgu w ciągu 10 minut ładowania nawet o 325 kilometrów (WLTP). Elektryczna limuzyna jest również przystosowana do ładowania dwukierunkowego, dzięki czemu staje się mobilnym magazynem energii.

Gotowa na każdą przygodę: zupełnie nowa, elektryczna Klasa C imponuje swoją wszechstronnością w codziennym użytkowaniu, w podróży i w czasie wolnym. Oferuje mnóstwo miejsca w przestronnym wnętrzu, elastyczne zagospodarowanie bagażnika oraz frunk o pojemności 101 litrów, a do tego może holować przyczepę o masie do 1,8 tony.

Proaktywna ochrona w każdej sytuacji: wyznaczanie nowego standardu bezpieczeństwa, od systemów DISTRONIC i MB.DRIVE po funkcję PRE-SAFE® – zupełnie nowa, elektryczna Klasa C oferuje kompleksowy zestaw funkcji czynnego i biernego bezpieczeństwa. Pionierskie, opcjonalne funkcje wspomagające obejmują pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO, który umożliwia płynną jazdę z punktu A do punktu B nawet w gęstym ruchu miejskim. Jego rynkowa premiera rozpocznie się od Stanów Zjednoczonych, a wprowadzenie na kolejne rynki będzie również uzależnione od lokalnych przepisów.

Zjawiskowe wzornictwo: sportowa elegancja i imponująca prezencja

Ze swoimi wyrazistymi, sportowymi proporcjami pierwsza elektryczna limuzyna Klasy C stanowi niezależną, emocjonującą deklarację. Niski, spłaszczony przód, napięta linia dachu i zaokrąglony tył tworzą sylwetkę przypominającą coupé. Krótkie nawisy łączą się tu z rozległymi, płynnymi powierzchniami, precyzyjnymi liniami oraz poszerzonymi nadkolami, które przypominają potężne mięśnie. Efekt: design, który budzi silne emocje i obiecuje pasjonującą przyjemność z jazdy.

„Nasza nowa, elektryczna Klasa C na nowo definiuje klasyczną elegancję w epoce elektromobilności. Jej charakterystyczna sylwetka w stylu coupé, wyrzeźbiona z napiętymi powierzchniami i muskularnymi nadkolami, emanuje silnym, emocjonalnym urokiem. Od ikonicznego, podświetlanego grilla po reflektory z motywem gwiazdy – każdy detal natychmiast symbolizuje nową erę Mercedes-Benz” – powiedział Bastian Baudy, szef Mercedes-Benz Group AG ds. designu.

Podkreślenie statusu: przedni pas z podświetlaniem, ikonicznym grillem i reflektorami z motywem gwiazdy
Przód definiuje ikoniczny grill Mercedes-Benz z szeroką chromowaną ramką, wypełnieniem w optyce dymionego szkła i zintegrowaną centralną gwiazdą. Reinterpretuje on klasyczny, chromowany grill i przenosi go w nową epokę, nadając elektrycznej Klasie C wyrafinowaną prezencję. Otaczający kontur i sam panel można podświetlić. Kolejną atrakcją jest animacja podczas otwierania, zamykania lub ładowania samochodu.

Wyrazisty wygląd dopełniają przednie lampy z motywem gwiazdy. Standardowe, wysokowydajne reflektory LED płynnie komponują się z osłoną chłodnicy. Efektowne wzornictwo świateł do jazdy dziennej, świateł obrysowych oraz kierunkowskazów sprawia, że wygląd nowej Klasy C staje się jeszcze bardziej emocjonujący i fascynujący – zarówno w dzień, jak i w nocy. Opcjonalne reflektory DIGITAL LIGHT wyróżnia unikalna, charakterystyczna sygnatura świetlna.

Harmonijne połączenie chromowanych akcentów z designerskim oświetleniem tworzy szczególne wrażenie luksusu w segmencie. Chromowane elementy ozdobne zewnętrznych wlotów powietrza i ram bocznych szyb, a także pokaźny dach panoramiczny, należą do wyposażenia standardowego, podkreślając wysoką jakość nowej, elektrycznej Klasy C. Z opcjonalnym systemem dostępu bezkluczykowego KEYLESS-GO z HANDS-FREE

ACCESS elektryczna limuzyna zyskuje zintegrowane klamki drzwi, które czynią wsiadanie do auta wyjątkowo wygodnym. Gdy tylko kluczyk znajdzie się w pobliżu, klamki automatycznie się wysuwają, a zamki samoczynnie się odblokowują. Po opuszczeniu samochodu wraz z kluczykiem drzwi zostają automatycznie zablokowane.

Atletyczny tył w stylu GT z okrągłymi lampami z wypełnieniem w kształcie gwiazdy

Dynamiczny tył stanowi deklarację nowego, sportowego doświadczenia jazdy. Aerodynamicznie opadająca krawędź i okrągłe, ciemnoczerwone światła w kształcie gwiazdy w połączeniu z wyrazistymi, muskularnymi błotnikami tworzą unikalną tożsamość. Fascynujący, gwiazdzisty wygląd lamp podkreśla sportowy charakter całkowicie nowej, elektrycznej Klasy C.

Doskonałe właściwości aerodynamiczne z myślą o dużym zasięgu

Efektywność aerodynamiczna ma kluczowy wpływ na zasięg aut elektrycznych. Niski opór powietrza przyczynia się do większej efektywności; redukcja współczynnika oporu powietrza o 0,01 może zwiększyć zasięg na długich trasach o około 2,5%. Ze współczynnikiem oporu powietrza od 0,22 w pełni elektryczna Klasa C zajmuje wysoką pozycję w swoim segmencie.

Oprócz korzystnej aerodynamicznie koncepcji designu najważniejsze aspekty obejmują optywowe przednie i tylne zderzaki, uszczelnienia szczelin w sekcji czołowej, korzystny design lusterek bocznych i krawędzi pokrywy bagażnika, w tym spojlera, boczne krawędzie odrywania strumienia powietrza w tylnych lampach oraz bardzo gładkie, niemal całkowicie zamknięte podwozie. Aerodynamicznie zoptymalizowane są również duże, idealnie dopasowane obręcze i opony w rozmiarach od 18 do 20 cali oraz spojlerzy kół.

Twoja oaza spokoju: nowa strefa komfortu w pierwszej klasie

Już samemu otwieraniu drzwi i wchodzeniu do nowej strefy komfortu towarzyszy starannie dopracowane doznanie sensoryczne. Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C wita kierowcę kompleksową, holistycznie zaaranżowaną sekwencją powitalną – zaprojektowaną w taki sposób, aby od samego początku zapewnić wyrafinowane doznania. Na zewnątrz powierzchnia ikonicznego grilla i tylne lampy ożywają dzięki animacjom świetlnym, a jednocześnie odtwarzany jest dźwięk wybranej opcji Sound Experience. Wewnątrz oświetlenie ambiente i nastrojowe animacje na nowym ekranie MBUX Hyperscreen lub MBUX Superscreen budują natychmiastową więź emocjonalną. Po zaparkowaniu Klasy C wrażenie dopełnia scenariusz pożegnalny – wszystko zarządzane przez system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS).

Nowa koncepcja przestrzenna: duża swoboda ruchów, mnóstwo miejsca na bagaż

Specjalnie zaprojektowana, w pełni elektryczna architektura umożliwiła stworzenie nowej koncepcji wymiarów, która przekłada się na przestronną kabinę. Rozstaw osi wynoszący 2962 milimetry jest o 97 milimetrów większy od limuzyny Klasy C z napędem konwencjonalnym. W szczególności korzystają z tego podróżujący z przodu, którzy mają teraz o 12 milimetrów więcej miejsca na nogi. Elektryczna Klasa C wyróżnia się również hojną przestrzenią nad głową. Standardowy dach panoramiczny sprawia, że maksymalna ilość miejsca nad głową jest o 22 milimetry większa z przodu i o 11 milimetrów z tyłu, co zapewnia jeszcze większy komfort podróżowania.

Elektryczna Klasa C idealnie nadaje się również do przewożenia bagażu i sprzętu rekreacyjnego. Tylne bagażnik ma pojemność 470 litrów, a przedni (frunk) dodaje kolejne 101 litrów – w sam raz na skrzynkę z butelkami o pojemności 0,33 litra, podręczny wózek lub przewody do ładowania. Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C może transportować również duży sprzęt wakacyjny lub rekreacyjny – wyposażona w opcjonalny półelektryczny hak holowniczy ma uciąż do 1,8 tony (z hamulcem). 80-kilogramowy nacisk na hak sprawia, że na odpowiednim bagażniku można przewozić rowery elektryczne.

„Klasa C od dekad jest jedną z najlepiej sprzedających się i najpopularniejszych serii modelowych Mercedes-Benz – i stale podnosi poprzeczkę wśród aut średniej wielkości. Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C ponownie definiuje swój segment. Ucieleśnia ducha postępu, który od ponad 140 lat kształtuje Mercedes-Benz. To mocny dowód na to, czego mogą oczekiwać nasi klienci – połączenia przetomowej technologii, pionierskiego designu i wyrazistego, sportowego charakteru z nową definicją naszych ponadczasowych wartości: elegancji, komfortu i inteligencji, stworzoną z myślą o kolejnej epoce” – skomentował Mathias Geisen, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. sprzedaży i doświadczenia klienta.

Panoramiczny dach SKY CONTROL z przyciemnianym szkłem i 162 podświetlanymi gwiazdami

Rozległy panoramiczny dach wyznacza nowe standardy w segmencie limuzyn średniej wielkości, potęgując wrażenie wyjątkowej przestronności w kabinie. Szklaną powierzchnię opcjonalnego dachu SKY CONTROL w ciągu milisekund można przełączać z przezroczystej na nieprzezroczystą. Jest ona podzielona na dziewięć niezależnie sterowanych segmentów, co pozwala indywidualnie decydować o tym, ile światła chcemy wpuścić do wnętrza i w którym obszarze. Nieprzezroczyste ustawienie zapewnia dodatkową ochronę przed oślepianiem przy bezpośrednim nasłonecznieniu. To szczególnie korzystne, gdy pasażer z przodu ogląda film na ekranie MBUX Hyperscreen lub gdy podróżujący z tyłu korzystają z tabletów. W połączeniu z oświetleniem ambiente (opcja) panoramiczny dach SKY CONTROL zapewnia wyjątkowe wrażenia wizualne, zwłaszcza nocą: 162 gwiazdy mają podświetlenie w indywidualnie wybranym kolorze – rozgwieżdżone niebo nie może być bardziej osobiste.

Połączenie analogowej i cyfrowej elegancji

Radykalnie nowy design wnętrza całkowicie reinterpretuje charakterystyczne dla Klasy C połączenie elegancji i sportowego charakteru. Skoncentrowano się tu na maksymalnym komforcie jazdy. Analogowa i cyfrowa estetyka płynnie się ze sobą przenikają, tworząc wrażenie jakości wyjątkowej w tym segmencie. Efektowny element ozdobny łączy konsolę środkową z deską rozdzielczą, podkreślając wrażenie harmonijnej całości. Nowy, opcjonalny ekran MBUX Hyperscreen płynnie rozciąga się na całej szerokości wnętrza. Z przekątną 39,1 cala (99,3 cm) zapewnia on wyjątkowo wciągające wrażenia. Dyskretnie zintegrowane oświetlenie ambiente wzdłuż dolnej krawędzi elementu ozdobnego nadaje mu wrażenie unoszenia się w powietrzu i podkreśla wyjątkową atmosferę w kabinie.

Konsola środkowa oferuje dwa osobne uchwyty na kubki, dwie ergonomicznie zoptymalizowane i wentylowane tacki do bezprzewodowego ładowania smartfonów oraz panel sterowania z przyciskami i obrotowym przełącznikiem do regulacji głośności. Również nowa kierownica wielofunkcyjna jest wyposażona w cenioną rolę głośności oraz przełącznik kotłyskowy do obsługi limitera i systemu DISTRONIC. Połączenie funkcji cyfrowych z fizycznymi elementami przenosi intuicyjność obsługi na nowy poziom. Nawiewy łączą solidny metalowy wygląd z estetyką inspirowaną nowymi technologiami. Subtelne żebrowanie odpowiednim kolorem wskazuje zmiany temperatury klimatyzacji, podobnie jak oświetlenie ambiente. Ta wizualna informacja zwrotna sprawia, że obsługa staje się jeszcze bardziej przyjazna. Po raz pierwszy Mercedes-Benz zastosował maskownice głośników z grafiką złożoną z poziomych linii, trójwymiarowym tłoczeniem i dwukolorowym wykończeniem. Od systemu nagłośnienia przestrzennego Burmester® 3D wzwyż są one wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej.

Otulający efekt kokonu: style nastrojowe i oświetlenie ambiente

Dla ekranów MBUX Hyperscreen i MBUX Superscreen dostępnych jest łącznie 11 zróżnicowanych stylów oświetlenia ambiente o wysokiej rozdzielczości. Pozwala to jeszcze precyzyjniej spersonalizować kokpit zupełnie nowej, elektrycznej Klasy C. Z emocjonalnymi motywami tła skoordynowano kolorystykę zestawu wskaźników, elementów obsługi i oświetlenia ambiente. Opcjonalne oświetlenie ambiente rozciąga się od deski rozdzielczej przez wszystkie drzwi aż po panoramiczny dach SKY CONTROL. Tworzy to indywidualną, przyjemną atmosferę z otulającym efektem kokonu.

Gdy muzyka staje się widoczna i namacalna

Szczególną atrakcją jest aktywne oświetlenie ambiente z wizualizacją dźwięku (opcja). Sprawia ono, że muzyka staje się „widoczna” – zapewniając jeszcze bardziej wciągające wrażenia. Na przykład szybkie sekwencje rytmiczne wywołują dynamiczne przełączanie kolorystyki oświetlenia, a płynne rytmy powodują subtelniejsze zmiany. Za sprawą opcjonalnego nagłośnienia przestrzennego Burmester® 4D muzykę można również poczuć. W oparciach każdego z wysokiej klasy przednich foteli zintegrowano dwa przetworniki dźwięku. Siedzenia zaopatrzone także w głośniki w zagłówkach, zapewniające wysoki poziom zrozumiałości mowy, na przykład podczas rozmów telefonicznych.

Nowe, wysokiej klasy fotele z myślą o doskonałym komforcie

Rozsiądź się wygodnie, czas na odpężenie: nowe, wysokiej klasy fotele sprawiają, że kierowca i pasażer z przodu mogą cieszyć się każdą podróżą w relaksującej atmosferze i dotrzeć na miejsce z poczuciem odpężenia, nawet po pokonaniu dalekiej trasy.

Rozległe możliwości elektrycznych ustawień z funkcją pamięci pozwalają precyzyjnie dobrać optymalną pozycję siedzącą. Oparcie można dopasować do naturalnej krzywizny kręgosłupa z pomocą elektropneumatycznej, 4-kierunkowej regulacji podparcia lędźwiowego. Funkcja masażu na całej powierzchni oparcia, wentylacja i dźwięk 4D zapewniają maksymalny komfort oraz imponujące wrażenia z jazdy.

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C na pierwszym miejscu stawia dobre samopoczucie kierowcy. Nawet nowe, standardowe fotele komfortowe są teraz seryjnie wyposażone w elektryczną regulację wzdłużną i podgrzewanie. Kierowcy preferujący bardziej dynamiczny styl mogą zdecydować się na nowe, sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami. Są one regulowane elektrycznie i oferują podgrzewanie oraz mocniejsze podparcie boczne, z myślą o przyjemności z jazdy w szybkich zakrętach. Wszystkie siedzenia mają certyfikat AGR przyznawany przez Aktion Gesunder Rücken (organizację na rzecz zdrowych pleców), co podkreśla ich przyjazną dla pleców konstrukcję.

Wyrafinowane materiały, finezyjne ozdobne przeszycia i inspirujące kolory

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C oferuje szeroki wybór wykwintnych materiałów i najwyższą jakość wykonania. W rezultacie jej kabina roztacza wyjątkową, niespotykaną w tym segmencie aurę wysokiej jakości i potęguje zmysłowe doznania w nowej strefie komfortu. Już standardowa specyfikacja imponuje nową skórą licową Softtorino, która urzeka pierwszorzędymi wrażeniami dotykowymi.

Nowy, ekskluzywny wzór Twisted Diamond łączy elegancką perforację z motywem diamentu z kontrastującymi przeszyciami, podkreślając rzemieślniczy charakter. Do tej grafiki nawiązują centralne sekcje paneli drzwi z ich kontrastującymi przeszyciami. Wzór ten jest dostępny wyłącznie z fotelami sportowymi pokrytymi skórą nappa w nowym kolorze brązu tagua. Skórzane fotele linii AMG wyróżniają mokasynowe przeszycia bocznych paneli. W pakiecie sportowych foteli linii AMG również boczki drzwi i obszar pod przednią szybą są wykończone elegancką skórą nappa i ozdobione subtelnymi przeszyciami dekoracyjnymi.

Starannie dobrana koncepcja kolorystyczna obejmuje trzy eleganckie standardowe odcienie: głęboką czerń, ciepły brąz buku oraz stylowy beż kości słoniowej. Nabywcy mają do wyboru szeroką gamę dopasowanych elementów wykończonych, które dodatkowo podkreślają wysoką jakość wykończenia: od białego, naturalnego włókna z wzorem plastra miodu przez drewno brzoźowe o otwartych porach z delikatnymi liniami, w kolorze szarym lub brązowym, po zaawansowane technologicznie włókno węglowe AMG.

Klasa C jest drugim samochodem na świecie po nowym GLC z wegańskim wnętrzem

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C może być dopasowana do niemal każdego stylu życia. Wegańskie wnętrze charakteryzuje się eleganckimi materiałami zapewniającymi pierwszorzędne doznania dotykowe. Pakiet wegański, po raz pierwszy wprowadzony w GLC, obejmuje wszystkie miękkie w dotyku okładziny – od tapicerki

foteli i podsufitki przez słupki i panele drzwi po wykładzinę. Mercedes-Benz jest pierwszym producentem samochodów na świecie, który oferuje wegańskie wnętrza z niezależnym certyfikatem, wyznaczając nowy standard w stosowaniu materiałów, które są wolne od produktów pochodzenia zwierzęcego.

Doskonały komfort klimatyczny: przyjemna temperatura wkrótce po wejściu do środka

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C przesuwa granice efektywności i komfortu klimatycznego. Nowa klimatyzacja automatyczna zapewnia przyjemną temperaturę zimą już po krótkim czasie od ruszenia w podróż – nawet bez wstępnego przygotowania wnętrza. Na przykład podczas 20-minutowej podróży w mroźnej temperaturze -7 stopni Celsjusza kabina nagrzewa się dwa razy szybciej niż w modelach z napędem konwencjonalnym – a dzięki wieloźródłowej pompie ciepła zużywa w tym celu o połowę mniej energii. Ma to pozytywny wpływ na dostępny zasięg. Proces ogrzewania uruchamia się automatycznie, gdy tylko ktoś wsiądzie do samochodu. Dodatkowo automatyczna klimatyzacja osusza i schładza wnętrze jedynie w takim stopniu, jaki jest konieczny do utrzymania pożądanej temperatury, co pomaga zapobiegać suchości oczu.

Techniczną podstawą zauważalnego zwiększenia komfortu i efektywności jest innowacyjna pompa ciepła. Jako urządzenie wieloźródłowe może ona wykorzystywać równolegle trzy źródła energii: ciepło odpadowe z napędu elektrycznego i akumulatora, a także z powietrza otoczenia. Wykorzystując to „darmowe” ciepło, pompa przyczynia się do wysokiej wydajności elektrycznej Klasy C. Zużywa bowiem około 1/3 energii, jakiej do uzyskania tej samej mocy potrzebowałoby porównywalne ogrzewanie postojowe.

Krótką przerwą na relaks w każdej podróży z ENERGIZING COMFORT

Kojące dźwięki, energetyzujący masaż, aktywujące światło – zróżnicowane programy ENERGIZING COMFORT w nowej, elektrycznej Klasie C oferują bogate doświadczenie wellness. Animacje wyświetlane na nowym ekranie MBUX Hyperscreen oraz dźwięki (3D i 4D) zostały dodatkowo udoskonalone, uwalniając pełen potencjał koncepcji ENERGIZING COMFORT. Pokonywane trasy, korki czy czas oczekiwania harmonijnie przekształcają się w cenne chwile psychicznego i fizycznego relaksu.

Kinetyka fotela ENERGIZING wspiera mięśnie ciała poprzez delikatne zmiany pochylenia siedziska i oparcia. Funkcja ta jest dostępna w wyższych wersjach wyposażenia w połączeniu z elektrycznie regulowanymi fotelami z pamięcią ustawień.

Program relaksacyjny obejmuje funkcję masażu obsługiwaną przez pulsujące komory powietrzne w odcinku lędźwiowym fotela. Program masażu jest również dostępny dla wszystkich wersji jako cyfrowy dodatek już po zakupie auta. Alternatywnie bardziej zaawansowane fotele oferują rozszerzoną funkcję masażu na całej długości oparcia.

Aby zapewnić jeszcze bardziej intuicyjną i przyjazną obsługę, dodatkowo udoskonalono interfejs i doświadczenie użytkownika. Nowo zaprojektowane programy ENERGIZING COMFORT pojawiają się teraz jako dedykowana aplikacja i dają użytkownikom możliwość dezaktywacji dźwięków, pozwalając im cieszyć się własną muzyką lub podcastami. Dziesięciominutowe programy są dostępne w zależności od wyposażenia: Fresh Breeze (orzeźwienie), Warm & Cozy (ciepło), Energy (stymulacja), Good Vibes (regeneracja) i Relax (relaks). Dodatkowo oferowany jest 15-minutowy program drzemki – Power Nap.

Relaksująca podróż w wyjątkowej ciszy

Prawdziwa strefa komfortu potrzebuje przede wszystkim jednego: spokoju. Zupełnie nowa elektryczna Klasa C została zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami komfortu akustycznego. Rezultatem jest wyjątkowo relaksujące wnętrze, które każdą podróż zamienia w pierwszorzędną doświadczenie. Bardzo sztywne nadwozie, aerodynamicznie zoptymalizowany design i szereg wyrafinowanych rozwiązań pozwalają na niezwykle skuteczne ograniczenie hałasu i wibracji. Przyczyniają się do tego na przykład rozbudowana izolacja akustyczna od przedniej do tylnej części samochodu, elastomerowe mocowania pomiędzy zawieszeniem i

nadwoziem, udoskonalone silniki elektryczne oraz nowo opracowany układ klimatyzacji. Ponadto przednie szyby standardowo wykonano z dźwiękochłonnego, laminowanego bezpiecznego szkła.

Ekscytująca: najbardziej sportowa Klasa C w historii

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C wynosi dynamikę i komfort jazdy w swoim segmencie na nowy poziom. Uwielbia serpentyny, a każdy zakręt pokonuje z niezrównaną zwinnością i precyzją. Na długich trasach może zapewniać równie płynnie i komfortowe podróżowanie jak Klasa S. Oferuje zatem idealne połączenie sportowej dynamiki jazdy z komfortem na długich dystansach. W skrócie: maksymalna przyjemność z jazdy gwarantowana. Kluczowym elementem jest tu mocny silnik elektryczny z innowacyjną dwubiegową przekładnią. Opcjonalne zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z inteligentnym sterowaniem i skrętną tylną osią o kącie skrętu do 4,5 stopnia oferuje wyjątkowo szeroką rozpiętość charakterystyki między trybami jazdy Comfort oraz Sport.

„Za sprawą naszego opartego na sztucznej inteligencji systemu MB.OS elektryczna Klasa C zapewnia nowe doznania w obszarach inteligencji i dynamiki jazdy. To najbardziej sportowa Klasa C, jaką kiedykolwiek zbudowaliśmy – a jednocześnie, dzięki AIRMATIC i skrętnej tylnej osi, oferuje komfort jazdy porównywalny z Klasą S. Do 762 km zasięgu oraz możliwość jego zwiększenia w ciągu 10-minutowego ładowania nawet o 325 km sprawiają, że dalekie podróże stają się łatwe i płynne” – powiedział Jörg Burzer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, szef ds. technologii, rozwoju i zaopatrzenia.

Sprinter i maratończyk w jednym: nowa dwubiegowa przekładnia

Z tyłu nowej, elektrycznej Klasy C pracuje silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM). Sprawność akumulatora na długich dystansach wynosi 93%. Innowacyjna dwubiegowa przekładnia na tylnej osi łączy wysoką efektywność z doskonałymi osiągnięciami. Napęd na pierwszym biegu przekazywany jest za pomocą przekładni zębatych, a na drugim – za pomocą tarcz. Pierwszy bieg ma krótkie przełożenie 11:1, zapewniające doskonałe przyspieszenie od samego startu, dużą ładowność i wysoką efektywność nawet w ruchu miejskim. Drugi bieg (przełożenie 5:1) został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu mocy przy wysokich prędkościach oraz efektywności podczas jazdy autostradowej. Cel: doskonały zasięg i komfort na długich trasach.

Punkty zmiany biegów zależą od sytuacji na drodze i wybranego programu jazdy DYNAMIC SELECT. Dodatkowo optymalizator online stale dostosowuje je do aktualnych parametrów, takich jak poziom naładowania akumulatora, zapotrzebowanie na moc oraz styl jazdy.

Warianty 4MATIC z jednostką odłączającą: dodatkowa moc tylko w razie potrzeby

Odmiany z napędem na wszystkie koła 4MATIC są dodatkowo wyposażone w mocny silnik PSM na przedniej osi. Działa on jako napęd wspomagający: jest aktywowany za pomocą jednostki odłączającej (DCU) w zależności od sytuacji na drodze i programu jazdy, na przykład w przypadku odpowiedniego zapotrzebowania na moc lub przyczepność. Przy niskim obciążeniu przedni silnik elektryczny jest niemal natychmiast odłączany, co zapewnia większą efektywność. Zmniejsza to straty na przedniej osi nawet o 90% i zwiększa zasięg.

AIRMATIC i skrętna oś tylna: maksymalna zwinność oraz imponujący komfort dzięki predykcyjnej inteligencji

Nawet standardowe, komfortowe zawieszenie z błyskawicznie działającym, selektywnym tłumieniem częstotliwościowym i bardzo bezpośrednim układem kierowniczym zapewnia doskonałą dynamikę jazdy w połączeniu z wyjątkowym komfortem. Bazuje ono na zaawansowanej osi czterowahaczowej z przodu oraz wyrafinowanej wielowahaczowej architekturze z tyłu, opartej na ramie pomocniczej.

Opcjonalny pakiet Agility & Comfort wynosi te cechy na najwyższy poziom, ustanawiając nowy standard w segmencie. Obejmuje on nowy układ AIRMATIC z inteligentnym sterowaniem i skrętną osią tylną. W nowej,

elektrycznej Klasie C pneumatyczne zawieszenie AIRMATIC niezwykle starannie pochłania nierówności drogi, a teraz oferuje również inteligentne, predykcyjne tłumienie. Ta innowacja dodatkowo zwiększa komfort. Elektrycznie reguluje tłumienie tuż przed pokonaniem długiego progu zwalniającego, jakie szczególnie często spotyka się w południowej Europie i USA. Dzięki temu każda podróż nową, elektryczną Klasą C staje się harmonijnym i wyjątkowym doświadczeniem, niczym w przypadku Klasy S. Inteligentne sterowanie zawieszeniem wykorzystuje informacje z systemu Car-to-X, pochodzące z poprzedzających pojazdów Mercedes-Benz, w czasie rzeczywistym przesyłane do inteligentnej chmury Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC inteligentnie obsługuje również automatyczną regulację wysokości. Aby zwiększyć efektywność i zasięg, stara się jak najdłużej utrzymać możliwie niewielki prześwit, korzystając z Map Google. Konwencjonalne systemy regulacji wysokości reagują wyłącznie na prędkość, podnosząc pojazd na przykład w strefie robót drogowych, korku lub tunelu, gdy kierowca musi zwolnić. Nowe zawieszenie AIRMATIC „wie”, że elektryczna Klasa C nadal znajduje się na autostradzie i stale utrzymuje niski prześwit.

Zwinność i stabilność dodatkowo poprawia skrętna tylna oś. Kąt skrętu tylnych kół do 4,5 stopnia pozwala zmniejszyć średnicę zawracania o 90 cm, do 11,2 m. Kierowca może parkować w ciasnych miejscach, zawracać w wąskich uliczkach i z większą łatwością poruszać się po centrach miast. Przy prędkościach 70 km/h i wyższych tylne koła skręcają się maksymalnie o 2,5 stopnia w tym samym kierunku co przednie, zapewniając większe bezpieczeństwo i stabilność przy wysokich prędkościach, podczas szybkich zmian pasa ruchu lub nagłych manewrów omijania.

Pewne siebie osiągi

W momencie premiery rynkowej na klientów czeka najmocniejsza odmiana C 400 4MATIC o mocy 360 kW (489 KM). Ten sportowy, topowy wariant przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,0 sekundy i ma do 762 kilometrów zasięgu w cyklu mieszanym WLTP. Dzięki instalacji 800 V zaledwie 10 minut ładowania w optymalnych warunkach i na odpowiedniej stacji wystarczy, aby zasięg wzrósł nawet o 325 km (WLTP). Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C pokonuje dystans ponad 1000 km z jednym krótkim postojem na ładowanie. Odpowiada to na przykład podróży z Porto do Bordeaux (1006 kilometrów), z Bazylei do Barcelony (1036 kilometrów) lub z Berlina do Paryża (1054 kilometry).

C 400 4MATIC korzysta z nowego akumulatora litowo-jonowego o użytecznej pojemności 94 kWh. Szybkie ładowanie prądem stałym (DC) na stacjach 800 V jest możliwe z mocą do 330 kW. Z opcjonalnym przetwornikiem prądu stałego limuzyna może również korzystać ze stacji DC 400 V. W przyszłym roku pojawią się kolejne odmiany z napędem na wszystkie i tylne koła, a także kolejne warianty pojemności baterii. Wśród nich znajdzie się tylnonapędowa wersja o przewidywanym zasięgu w cyklu mieszanym WLTP około 800 km – to punkt odniesienia w segmencie elektrycznych limuzyn średniej wielkości.

Mercedes-Benz C 400 4MATIC | zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,1-18,5 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km

Układ hamulcowy typu one-box: pewne wycucie pedału hamulca i doskonała wydajność rekuperacji

Nowy układ hamulcowy typu „one-box” optymalizuje odzyskiwanie energii podczas hamowania, zwiększając zasięg. Przez cały czas zapewnia kierowcy pewne, harmonijne czucie pedału hamulca. Ze względów efektywnościowych niemal wszystkie procesy hamowania są w całości realizowane w trybie rekuperacji. Aby zapewnić maksymalną wydajność, system może rekuperować energię nawet podczas hamowania z ABS-em lub na oblodzonej nawierzchni. Moc rekuperacji wynosi do 300 kW. Zasadniczo nowa Klasa C może elektrycznie wytracać prędkość aż do zatrzymania, odzyskując w ten sposób energię kinetyczną. Moc rekuperacji można regulować za pomocą łopatek przy kierownicy.

Intuicyjność: rewolucyjny, nowy świat inteligentnych, cyfrowych doświadczeń

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C jest teraz inteligentniejsza niż kiedykolwiek, zapewniając podróżującym wyższy poziom komfortu i wygody. MB.OS zarządza wszystkimi obszarami samochodu i łączy je w inteligentny ekosystem – od systemu informacyjno-rozrywkowego i komfortu przez osiągi oraz ładowanie aż po jazdę zautomatyzowaną. Ten oparty na sztucznej inteligencji superkomputer stanowi podstawę dla nowej generacji systemu multimedialnego MBUX oraz zaawansowanych systemów wspomagania jazdy i parkowania MB.DRIVE. Połączony z chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud umożliwia regularne, bezprzewodowe aktualizacje całego oprogramowania pojazdu. Dzięki temu zupełnie elektryczna Klasa C pozostaje aktualna i atrakcyjna przez wiele lat. Nowe funkcje można dodawać szybko i wygodnie, bez konieczności wizyty w serwisie.

MBUX Hyperscreen: zaawansowana technologia zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy

Nowy ekran MBUX Hyperscreen (opcja) oferuje niezrównane, holistyczne wrażenia przestrzenno-użytkowe. Z przekątną 39,1" jest największym wyświetlaczem w historii Klasy C. Dzięki wysokiej rozdzielczości i innowacyjnej technologii podświetlenia matrycy z ponad 1000 diodami LED charakteryzuje się wyjątkową ostrością. Jasność dwóch obszarów wyświetlania można regulować niezależnie od siebie, za pomocą suwaka. Na przykład pasażer z przodu może przyciemnić ekran, aby obejrzeć film, bez zmiany jasności zestawu wskaźników.

Inną opcją jest MBUX Superscreen, który łączy trzy wyświetlacze pod dużą, ciągłą, szklaną powierzchnią. Oba ekrany MBUX są sterowane w czasie rzeczywistym, przez najnowocześniejsze, wydajne procesory oraz silnik graficzny. Aby zminimalizować rozpraszanie uwagi kierowcy, wyświetlacze dla pasażera z przodu wyposażono w funkcję blokowania obrazu na bazie danych z kamery; pasażer zachowuje pełną funkcjonalność i interaktywne wrażenia użytkownika. Opracowana przez Mercedes-Benz technologia Dual Light Control (DLC) może być aktywowana lub dezaktywowana.

Nowa generacja systemu multimedialnego MBUX: wyjątkowa intuicyjność i personalizacja dzięki sztucznej inteligencji

Czwarta generacja MBUX-a to pierwszy samochodowy system informacyjno-rozrywkowy, który łączy sztuczną inteligencję (AI) ChatGPT4o i Microsoft Bing, a także Google Gemini, optymalnie wykorzystując mocne strony poszczególnych modeli w zależności od sytuacji. Bazując na tym unikalnym, wieloagentowym podejściu Wirtualny Asystent MBUX rewolucjonizuje relację między samochodem a kierowcą. Niczym dobry znajomy może prowadzić złożone, wieloczęściowe rozmowy i dysponuje krótkotrwałą pamięcią. Jako „żywy” awatar jest zawsze obecny w warstwie zerowej systemu MBUX. Dostosowuje swój kolor do wybranego stylu otoczenia i za pomocą animacji sygnalizuje, co aktualnie robi. Aktywuje się go za pomocą słowa kluczowego „Hej Mercedes”.

Cyfrowe dodatki: personalizacja samochodu także po zakupie

Za pośrednictwem sklepu Mercedes-Benz Store i aplikacji Mercedes-Benz klienci mogą w dowolnym momencie elastycznie personalizować swoją Klasę C za pomocą cyfrowych dodatków i dostosować ją do zmieniających się potrzeb. Stale powiększająca się oferta obejmuje szeroką ofertę rozwiązań, od rozrywki, nawigacji, ładowania oraz GUARD 360° po systemy wspomagania jazdy i parkowanie MB.DRIVE.

Usługa płatności w samochodzie sprawia, że uiszczanie opłat w czasie podróży staje się wyjątkowo intuicyjne. Cyfrowe dodatki, takie jak pakiet rozrywki czy e-winiety, można aktywować i opłacać bezpośrednio w sklepie Mercedes-Benz Store. Dzięki temu klienci podróżują w relaksującej atmosferze, podczas gdy samochód zajmuje się resztą. Nie ma potrzeby wprowadzania kodu PIN ani uwierzytelniania za pomocą urządzenia mobilnego – w celu identyfikacji Mercedes pay+ wykorzystuje nową wielofunkcyjną kamerę wewnętrzną. Dane płatnicze klientów są szyfrowane i chronione kryptogramami specyficznymi dla danej transakcji. Usługa Mercedes pay+ jest obsługiwana przez wewnętrzne rozwiązanie płatnicze Mercedes pay, które umożliwia wygodne i bezpieczne płatności cyfrowe w całym ekosystemie Mercedes-Benz.

Oferta rozrywki obejmuje obecnie ponad 40 aplikacji z różnych kategorii, w tym audio, wideo, gry i inne usługi. Po raz pierwszy można tworzyć foldery aplikacji do zarządzania cyfrowymi treściami.

Znajome wskazówki dotyczące trasy: inteligentna nawigacja oparta na Mapach Google

MB.OS w zupełnie nowej, elektrycznej Klasie C umożliwia nawigację opartą na Mapach Google. Rozwiązanie opracowane w ramach partnerstwa Google i Mercedes-Benz jest jednym z pierwszych systemów integrujących Mapy Google z nowym motoryzacyjnym agentem Automotive AI od Google Cloud do obsługi konwersacji w samochodach.

Przed nami roboty drogowe? A może stroma górską przełęcz? Takie czynniki mogą mieć znaczący wpływ na zasięg. Sprawdzona inteligentna nawigacja Mercedes-Benz reaguje na znacznie więcej zmiennych niż konwencjonalne systemy. „Myśli” nie tylko w kategoriach kilometrów, ale także energii, kontekstu i sytuacji. Planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, uwzględniając konieczne postoje na ładowanie w oparciu o liczne czynniki. Dynamicznie reaguje na korki lub zmiany stylu jazdy. Mercedes-Benz stale rozwija również prognozę zużycia energii dla swojej nawigacji. W przyszłości jeszcze dokładniej uwzględniane będą przewidywane na danej trasie warunki wiatrowe na wysokości samochodu.

Inteligentny system nawigacji rozpoznaje konieczność postoju na ładowanie i automatycznie planuje go w taki sposób, aby zoptymalizować całkowity czas podróży. W niektórych przypadkach dwa krótkie postoje na stacji o wyższej mocy mogą okazać się krótsze niż jeden dłuższy. Ponadto nawigacja automatycznie dostosowuje ustawienia ładowania samochodu i optymalizuje je pod kątem szybkiego uzupełnienia energii na trasie, włącznie ze wstępnym kondycjonowaniem akumulatora, tak aby w odpowiednim momencie osiągnął on optymalną temperaturę do szybkiego ładowania prądem stałym.

Wizualne wsparcie: nawigacja MBUX Surround i wyświetlacz przezierny (head-up) z rozszerzoną rzeczywistością MBUX

Nawigacja MBUX Surround przenosi wizualną interakcję w nowy wymiar. Wspierana przez kamery i czujniki, płynnie łączy trójwymiarową reprezentację otoczenia i wskazówki dotyczące trasy w postaci strzałek z widokiem asystenta kierowcy, generowanym w zestawie wskaźników w czasie rzeczywistym. Wyświetlani są tam również inni użytkownicy drogi, tacy jak samochody, rowery, motocykle i piesi. Kierowcy korzystają z lepszej świadomości sytuacyjnej, ponieważ widzą to, co „widzi” Klasa C, i dokładnie znają aktualny status systemów wsparcia.

Po raz pierwszy w tym segmencie Mercedes-Benz oferuje w Klasie C swoją nagradzaną nawigację z rozszerzoną rzeczywistością, znaną z Klasy S i EQS-a. Oprócz klasycznych informacji wyświetlanych na wyświetlaczu przeziernym (head-up), takich jak prędkość, komunikaty ostrzegawcze i ograniczenia prędkości, to intuicyjne wsparcie pomaga kierowcom przewidywać skomplikowane manewry i łatwiej je przeprowadzać. Istotne informacje i działania wyświetla w trzech wymiarach, w rzeczywistych warunkach jazdy. Przekątna wirtualnego ekranu wynosi 18", a kolorowy obraz wydaje się unosić w polu widzenia w odległości około 3 metrów przed kierowcą.

MB.DRIVE: zaawansowane systemy wspomagania jazdy i parkowania wyznaczają nowy standard

Zupełnie nowa, elektryczna Klasa C w Europie jest standardowo wyposażona w bogaty zestaw systemów bezpieczeństwa oraz układ kontroli odległości DISTRONIC. Aby zapewnić kierowcy najwyższej klasy wsparcie, limuzyna korzysta nawet z 27 kamer i czujników. Na pokładzie znajduje się również chłodzona cieczą, wysokowydajna jednostka sterująca z rezerwami mocy wystarczającymi do obsługi przyszłych funkcji. Na potrzeby oceny sytuacji drogowej sztuczna inteligencja przetwarza dane z czujników w czasie rzeczywistym. W zależności od wybranego pakietu MB.DRIVE może wspomagać kierowanie, utrzymywanie pasa ruchu, odległość od poprzedzającego pojazdu, hamowanie i przyspieszanie, a także parkowanie i manewrowanie.

Opcjonalne, pionierskie funkcje wsparcia obejmują na przykład MB.DRIVE ASSIST z asystentem zmiany pasa ruchu, który przejmuje kontrolę nad zmianą pasa ruchu za dotknięciem dźwigni kierunkowskazów. Pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO sprawia, że komfortowa jazda wkracza na zupełnie nowy poziom – umożliwia płynną jazdę z punktu A do punktu B nawet w gęstym ruchu miejskim. Jego wprowadzenie na rynek początkowo jest planowane w USA, gdzie pozwalają na to regulacje prawne.

Bezpieczeństwo czynne i bierne: kompleksowe wyposażenie i nowy system bezpieczeństwa z myślą o dynamicznym pokonywaniu zakrętów

Nowa, elektryczna limuzyna Mercedes-Benz została zaprojektowana z ambicją, by stać się najbezpieczniejszym samochodem w swojej klasie. Systemy wspomagania kierowcy mogą zapobiec wielu rodzajom wypadków. Gdy jednak dojdzie do zderzenia, strefy zgniotu, stabilna kabina pasażerska oraz systemy bezpieczeństwa z pasami bezpieczeństwa i nawet 11 poduszkami powietrznymi zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zminimalizować prawdopodobieństwo poważnych obrażeń. Centralna poduszka powietrzna z przodu należy do standardowej specyfikacji na całym świecie, a poduszka powietrzna chroniąca kolana jest teraz dostępna również dla pasażera z przodu. Dzięki PRE-SAFE® zupełnie nowa, elektryczna Klasa C może reagować na zagrożenia, zanim dojdzie do wypadku. Ten predykcyjny system bezpieczeństwa jest standardem na wielu rynkach, w tym w Europie. Nowością w elektrycznej Klasie C jest funkcja PRE-SAFE® Curve. Po aktywacji nawigacji ostrzega ona kierowcę poprzez napięcie pasa bezpieczeństwa, jeśli prędkość jazdy wydaje się być zdecydowanie zbyt wysoka w stosunku do zbliżającego się zakrętu.

Nowy cyfrowy dodatek „Funkcja odtwarzania” pozwala w określonych warunkach automatycznie przejechać na wstecznym biegu trasę, którą wcześniej pokonał samochód. Gdy asystent jest aktywny, obraz z kamery cofania oraz graficzna reprezentacja zaplanowanej trasy są prezentowane na głównym ekranie. To rozwiązanie szczególnie przydatne w sytuacjach drogowych, gdzie manewry skrętu nie są możliwe. Jego wprowadzenie nastąpi kilka miesięcy po rynkowym debiucie elektrycznej Klasy C.

Jaśniej i wydajniej: reflektory DIGITAL LIGHT w technice mikro-LED

Reflektory DIGITAL LIGHT nowej generacji (opcja) sprawiają, że elektryczna Klasa C oferuje jeszcze lepszą widoczność i wyższy poziom bezpieczeństwa. Innowacyjna technika mikro-LED w połączeniu z nowym, wydajnym układem scalonym zwiększa pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości o około 40%. Jednocześnie zużycie energii w porównaniu z poprzednim systemem jest nawet o 50% mniejsze. Wszystkie moduły oprogramowania są zintegrowane z systemem MB.OS.

Światła drogowe ULTRA RANGE mogą się teraz dynamicznie obracać, aby zapewnić optymalne oświetlenie drogi. Funkcja częściowych światel drogowych umożliwia nieprzerwane korzystanie ze światel drogowych bez oślepiania innych. Po raz pierwszy jest ona dostępna w USA. W połączeniu z informacjami z kamery i map światła doświetlające zakręty jeszcze precyzyjniej dopasowują się do przebiegu drogi.

Uwagi:

- systemy wspomagania kierowcy i bezpieczeństwa są jedynie rozwiązaniami pomocniczymi i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemów.
- Dostępność wyposażenia, funkcji i usług zależy od danego modelu samochodu, jego indywidualnej konfiguracji i konkretnego rynku.
- Pojemność frunka według normy ISO 3832:2002-06.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania

i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dotrzeć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.