



Informacja prasowa

27 sierpnia 2025 r.

CONCEPT AMG GT XX – pionier technologii, który na nowo definiuje osiągi – bije rekord za rekordem i w 8 dni pokonuje dystans dookoła świata

- 5479 kilometrów w 24 godziny: CONCEPT AMG GT XX bije poprzedni rekord 24-godzinnego przejazdu z przewagą ponad 1500 kilometrów.
- „Dookoła świata w 8 dni”: w 7 dni, 13 godzin, 24 minuty i 7 sekund koncepcyjny samochód pokonuje 40 075 kilometrów – tyle, ile wynosi obwód Ziemi na równiku.
- Technologia gotowa do produkcji: silniki o strumieniu osiowym i chłodzony cieczą akumulator z nadchodzącej, wysokowydajnej architektury AMG.EA udowadniają niezrównaną wytrzymałość w ekstremalnych warunkach.
- Rekordowa passa: CONCEPT AMG GT XX ustanawia łącznie 25 rekordów wydajności, pokonując średnio ponad 5300 kilometrów dziennie – większość z prędkością 300 km/h.
- Ultraszybkie ładowanie: niezwykle krótkie czasy ładowania ze średnią mocą około 850 kW – znacznie przekraczającą możliwości dzisiejszej infrastruktury.

CONCEPT AMG GT XX wyznacza nowe standardy i kontynuuje wieloletnią tradycję Mercedes-AMG w nieustannym przekraczaniu granic motoryzacyjnej inżynierii. Od historycznych triumfów w sportach motorowych po legendarne rekordy na torach wyścigowych i testowych – marka z Affalterbach od zawsze dążyła do śrubowania poziomu osiągnięć. Mercedes-AMG potwierdził to zaangażowanie choćby w zeszłym roku, gdy Mercedes-AMG ONE (zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone: 47,5 kWh/100 km plus 11 l/100 km | zużycie paliwa w cyklu mieszanym, przy rozładowanym akumulatorze: 15,8 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym, ważona: 250 g/km; WLTP) ustanowił rekord okrążenia na północnej pętli Nürburgringu. Od października 2022 roku hipersamochód AMG pozostaje najszybszym pojazdem produkcyjnym w historii na tym kultowym torze – i zdążył pobić nawet własny wynik.

Teraz to dumne dziedzictwo kontynuuje CONCEPT AMG GT XX – jako imponujący dowód doskonałych osiągnięć nadchodzącej, wysokowydajnej architektury AMG.EA. Ten pionier innowacji korzysta z rewolucyjnych technologii układu napędowego, które wraz z platformą AMG.EA mają wejść do produkcji w 2026 roku. Wyposażony w trzy silniki o strumieniu osiowym i bezpośrednio chłodzony wysokowydajny akumulator, koncepcyjny pojazd zapowiada nowy wymiar mocy oraz wytrzymałości. Mercedes-AMG udowodnił właśnie jego kompetencje w ekstremalnie trudnych warunkach – zaliczając ostateczny test, który przywołał rekordowe przejazdy z przeszłości, korzystając z technologii napędu jutra.

Na legendarnym torze testowym w Nardò we Włoszech – miejscu, gdzie od dziesięcioleci testowane są najszybsze samochody świata – CONCEPT AMG GT XX pobił łącznie 25 długodystansowych rekordów. Wśród nich był rekord największego dystansu pokonanego kiedykolwiek przez pojazd elektryczny w ciągu 24 godzin. Poprzedni wyniósł

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

poniżej 4000 kilometrów. CONCEPT AMG GT XX znacząco przekroczył tę wartość: w jedną dobę przejechał 5479 kilometrów, czyli o 1518 kilometrów więcej (38%) niż wcześniejszy rekordzista.

Ale to tylko jeden z wielu rekordów, które CONCEPT AMG GT XX ustanowił z wyraźną przewagą. Ekstremalny test pioniera technologii trwał znacznie dłużej niż 24 godziny. Cel: „dookoła świata w 8 dni”. Misja ta miała na celu udowodnienie doskonałych osiągnięć elektrycznego układu napędowego AMG na długich dystansach. Nazwa wyzwania nawiązuje do słynnej powieści Juliusza Verne'a „W 80 dni dookoła świata”.

Przejazd przebiegał według wyjątkowo wymagającego harmonogramu. Największym wyzwaniem dla silników i akumulatora są jazda z dużym obciążeniem oraz cykle szybkie ładowania. Aby wielokrotnie symulować ten scenariusz, CONCEPT AMG GT XX miał za zadanie pokonać jak najwięcej kilometrów w jak najkrótszym czasie. Kierowcy utrzymywali stałą prędkość 300 km/h, zatrzymując się jedynie na ładowanie z mocą około 850 kW – znacznie przekraczając możliwości dzisiejszej infrastruktury. To po raz kolejny podkreśla przyszłościowe możliwości gotowego do produkcji układu napędowego CONCEPT AMG GT XX. Po każdym postoju na uzupełnienie energii samochód przyspieszał z powrotem do 300 km/h – bez przerwy, w dzień i w nocy, i tak przez 8 dni.

Choć pojazd mógł osiągać znacznie wyższe prędkości, jego tempo zostało celowo ustalone przez inżynierów w oparciu o obszerne symulacje. Według tych analiz 300 km/h zapewniało optymalną równowagę między prędkością na torze a postojami na ładowanie, umożliwiając uzyskanie najszybszego czasu przejazdu.

Wczesnym rankiem 25 sierpnia 2025 roku wreszcie nadszedł ten moment: misja wykonana! Dystans 40 075 kilometrów (24 901 mil) pokonano dokładnie w 7 dni, 13 godzin, 24 minuty i 7 sekund – znacznie przewyższając założony cel ośmiu dni. Po drodze CONCEPT AMG GT XX ustanowił szereg kolejnych rekordów osiągnięć, a nawet osiągnął kolejny kamień milowy na dystansie 25 000 mil (patrz: tabela poniżej).

Co więcej, z niezwykle wymagającym maratońskim programem poradził sobie nie jeden, ale dwa egzemplarze CONCEPT AMG GT XX. Oba jednocześnie wyruszyły w rekordową podróż i dały imponujący pokaz swojej wytrzymałości: po ponad 7,5 dnia eksploatacji i pełnym okrążeniu globu przekroczyły linię mety w odległości zaledwie 25 kilometrów – co odpowiada zaledwie dwóm okrążeniom toru Nardò. Dwukrotne ukończenie wyzwania pokonania dystansu dookoła świata w ciągu 8 dni dobitnie akcentuje wyjątkowe osiągnięcia i wytrzymałość układu napędowego.

Łącznie od każdego pojazdu program wymagał przejechania 3177 okrążeń toru o długości 12,68 km. Aby go zrealizować, doświadczeni kierowcy wyścigowi odbywali dwugodzinne zmiany w pozornie niekończącym się, całodobowym wyścigu. Średnio CONCEPT AMG GT XX przejeżdżał ponad 5300 kilometrów dziennie. Warunki były dalekie od sprzyjających. W ciągu dnia temperatura otoczenia wzrastała do 35 stopni Celsjusza w cieniu – a w bezpośrednim świetle słonecznym na odsłoniętym torze była nawet wyższa. Jednak rewolucyjny układ napędowy samochodu zapewniał bezbłędną wydajność przez cały czas.

Test zapewnił nie tylko pokaz technologicznych możliwości Mercedes-AMG, ale także znakomitej pracy zespołowej: od załogi pit stopu odpowiedzialnej za ładowanie i wymianę opon, przez zespół strażaków i ratowników, po centrum wsparcia w Affalterbach, które było na stałe połączone z Nardò za pomocą zdalnej diagnostyki. Zespół uzupełniali specjaliści zewnętrzni, w tym dostawca opon Michelin oraz specjalista od stacji ładowania Alpitronic.

„Mercedes-AMG i Formuła 1 to synonim innowacji, zaciętej rywalizacji oraz przesuwania granic technicznych możliwości. Układy napędowe naszej firmy odnosiły przełomowe sukcesy w pierwszych wyścigach drogowych w historii motoryzacji, ponad 120 lat temu, i od tamtej pory wciąż wyznaczają standardy. W latach 70. i 80. Mercedes-Benz regularnie gościł na torze Nardò, ustanawiając liczne międzynarodowe rekordy prędkości oraz tego obiektu – przede wszystkim dzięki modelowi C111, który był naszym wizjonerskim programem technologicznym. Demonstrowaliśmy wtedy możliwości innowacyjnych układów napędowych z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi. Dziś, dzięki programowi technologicznemu CONCEPT AMG GT XX, wkraczamy w nowy wymiar osiągnięć

– tym razem z napędem w pełni elektrycznym. Naszym celem jest ponowne zdefiniowanie granic technicznych możliwości dzięki przełomowym technologiom i innowacjom w erze elektromobilności. Nie pozostało nam nic innego, jak udać się w kolejną pogoń za rekordami. Zespoły Mercedes-AMG, Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Mobility i nasi eksperci ds. silników F1 w Mercedes-AMG High Performance Powertrains przez cały okres przygotowań prezentowali niekończącą się motywację i zaangażowanie. Jestem niezmiernie dumny z bezprecedensowego osiągnięcia całej tej ekipy” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii, rozwoju i zamówień.

„Maszyny AMG od zawsze były definiowane przez swój układ napędowy. Również w świecie samochodów elektrycznych nasz napęd musi być przekonujący pod każdym względem. Dlatego jesteśmy pierwszym producentem, który w swoich modelach w pełni elektrycznych zastosował silniki o strumieniu osiowym oraz bezpośrednio chłodzone akumulatory. Teraz w imponujący sposób udowodniliśmy, jak doskonałe są te technologie. Ogromna wydajność i niezwykle szybkie ładowanie były niezawodne i umożliwiły ustanowienie nowych rekordów. Dla nabywców naszych przyszłych modeli na prąd oznacza to, że otrzymają prawdziwe AMG – bez żadnych kompromisów. Wielkie dzięki dla całego zespołu – cieszymy się, że możemy liczyć na najlepszą ekipę w branży motoryzacyjnej również w dziedzinie elektrycznych osiągnięć” – dodał Michael Schiebe, prezes zarządu Mercedes-AMG GmbH i szef ds. Klasy G oraz Mercedesa-Maybacha.

„Jako kierowca Formuły 1 jestem przyzwyczajony do eksploatacji technologii do granic możliwości – a CONCEPT AMG GT XX naprawdę mi zaimponował. Silniki o strumieniu osiowym reagują tak samo natychmiastowo i precyzyjnie jak układ napędowy (bolidu) Formuły 1, ale z wytrzymałością, jakiej doświadczyłem tylko w przypadku jednostek spalinyowych. Ta technologia zrewolucjonizuje wrażenia z jazdy – zarówno na torze wyścigowym, jak i na drodze” – skomentował George Russell, kierowca zespołu Formuły 1 Mercedes-AMG PETRONAS.

Nowy wymiar wytrzymałości w świecie elektromobilności

Nowy wymiar ciągłej mocy i ultraszybkiego ładowania to zasługa rewolucyjnej koncepcji napędu z trzema innowacyjnymi silnikami o strumieniu osiowym i opracowanym od podstaw wysokowydajnym akumulatorem. W rezultacie CONCEPT AMG GT XX podczas testów na Nardò mógł wielokrotnie prezentować swoje prawdziwe możliwości, zapewniając nowy poziom ciągłych osiągnięć, wcześniej niemal nie do pomyślenia w świecie pojazdów elektrycznych. Nawet w ekstremalnych warunkach akumulatory utrzymywały optymalny zakres temperatury pracy – to kluczowy warunek nie tylko dla osiągnięć na torze, ale i niezwykle szybkiego ładowania.

Do tego dochodzą silniki o strumieniu osiowym, lżejsze i bardziej kompaktowe (wymagają zaledwie 1/3 przestrzeni montażowej), ale przede wszystkim znacznie mocniejsze od konwencjonalnych jednostek elektrycznych – ich gęstość mocy jest około trzykrotnie wyższa. Jednostki zapewniają wyższą moc ciągłą i większy moment obrotowy. Umożliwia to uzyskanie najwyższych osiągnięć, które można powtarzać bardzo często i wielokrotnie, raz za razem.

Trzy silniki o strumieniu osiowym i koncepcja bezpośrednio chłodzonego akumulatora

CONCEPT AMG GT XX generuje ponad 1000 kW mocy szczytowej, co odpowiada ponad 1360 KM. To zasługa trzech innowacyjnych silników zintegrowanych z wysokowydajnymi elektrycznymi jednostkami napędowymi (HP.EDU) na przedniej i tylnej osi. Z tyłu pracują dwa chłodzone olejem silniki o strumieniu osiowym połączone z kompaktowymi przekładniami i falownikami. Przedni napęd z jednym motorem elektrycznym działa jako wspomagający i jest aktywowany tylko wtedy, gdy wymagana jest dodatkowa moc lub trakcja.

Podstawę dla zbudowania tych przełomowych silników opracował brytyjski specjalista od silników elektrycznych – YASA, spółka zależna w całości należąca do Mercedes-Benz AG. Jednak to Mercedes-AMG, w ścisłej współpracy z firmą YASA, wyniósł tę koncepcję na zupełnie nowy poziom wydajności, umożliwiając jej seryjną produkcję w samochodach korzystających z platformy AMG.EA.

Wysokowydajny akumulator to całkowicie nowa konstrukcja z Affalterbach, inspirowana Formułą 1®. Umożliwia on częste i powtarzalne wykorzystywanie wysokiej mocy, przyczyniając się do doskonałych osiągnięć. Zastosowano w nim nowo opracowane cylindryczne ogniwa NCMA, które dzięki swojemu wysokiemu, wąskiemu formatowi zapewniają wydajne chłodzenie i wysoką gęstość energii, przekraczającą 300 Wh/kg. Laserowo spawana aluminiowa obudowa ogniwa poprawia przewodnictwo elektryczne i ciepłe, przyczyniając się do solidnej długotrwałej pracy akumulatora.

Ogniwa akumulatora są inteligentnie i bezpośrednio chłodzone nieprzewodzącym prądu olejem; optymalnie reguluje on temperaturę każdego z ponad 3000 ogniw. Takie chłodzenie zapewnia równomierne odprowadzanie ciepła i wspiera wysoki potencjał ciągłej mocy systemu magazynowania energii. Napięcie przekraczające 800 V zmniejsza masę dzięki lżejszemu okablowaniu i skraca czas ładowania, a inteligentne zarządzanie temperaturą pozwala precyzyjnie kontrolować temperaturę ogniw, zapewniając maksymalne osiągnięcia nawet przy intensywnym użytkowaniu.

Dzięki temu CONCEPT AMG GT XX ładuje się niezwykle szybko, z mocą ponad 850 kW w szerokim zakresie krzywej ładowania. W ciągu zaledwie 5 minut zasięg samochodu można zwiększyć o około 400 kilometrów (WLTP, dane wstępne) – co odpowiada dystansowi z Nardò do Neapolu.

Rekordy CONCEPT AMG GT XX w kategorii pojazdów elektrycznych zasilanych energią z akumulatora:

Dystans

Liczba kilometrów	Czas	Liczba mil	Czas
2000	08h:40m:34,22s	2000	0d:14h:03m:10,25s
3961 (dł. Route 66)	17h:14m:42,06s	5000	1d:11h:27m:03,47s
5000	21h:54m:47,48s	10 000	2d:23h:15m:45,04s
7300 (dł. wszystkich GP F1)	1d:08h:07m:58,11s	15 000	4d:11h:52m:28,70s
10 000	1d:20h:10m:00,45s	20 000	6d:00h:23m:07,85s
20 000	3d:16h:41m:52,75s	25 000	7d:14h:09m:52,47s
21 196 (dł. Muru Chińskiego)	3d:22h:03m:22,22s		
25 000	4d:15h:44m:51,02s		
30 000	5d:14h:26m:53,71s		
40 000	7d:13h:02m:59,47s		
40 075	7d:13h:24m:07,10s		

Czas

Liczba godzin	Liczba kilometrów
12	2749,924
24	5478,881
48	10 859,526
72	16 250,444
96	21 632,451
120	26 807,575
144	32 099,133
168	37 259,955

Zespół kierowców

Ralf Aaron	kierowca Mercedes-AMG Performance (GT Sport)	Estonia
Marc Basseng	kierowca GT	Niemcy

Colin Caresani	kierowca GT	Niderlandy
Adam Christodoulou	kierowca Mercedes-AMG Expert (GT Sport)	Wielka Brytania
Marvin Dienst	kierowca GT	Niemcy
Cesar Gazeau	kierowca GT	Francja
Marcel Marchewicz	kierowca GT	Niemcy
Uwe Nittel	kierowca rajdowy	Niemcy
Doriane Pin	Akademia F1 Academy, kierowca LMP2 i GT	Francja
George Russell	kierowca zespołu F1 Mercedes-AMG PETRONAS	Wielka Brytania
Dominik Schraml	kierowca GT	Niemcy
Dominik Schwager	kierowca GT	Niemcy
Tom Schwister	kierowca GT	Niemcy
Luca-Sandro Trefz	kierowca GT	Niemcy
Norbert Siedler	kierowca GT	Austria
Luca Stolz	kierowca Mercedes-AMG Performance (GT Sport)	Niemcy
Fabian Vettel	kierowca GT	Niemcy

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.