



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
23 lutego 2024 r.

Wygodny, połączony i wszechstronny: elastyczny system ładowania Pro od Mercedes-Benz

- Maksymalna moc ładowania: do 22 kW
- Samodetekcyjne adaptery dla różnych źródeł energii: gniazdek domowych i gniazd trójfazowych lub publicznych stacji ładowania
- Za pośrednictwem aplikacji można kontrolować proces ładowania i uzyskać informacje o wszystkich funkcjach ładowania w czasie rzeczywistym

Stuttgart. W domu, w pracy czy na wakacjach. Wewnątrz lub na zewnątrz. Elastyczny system ładowania Pro firmy Mercedes-Benz to „przenośny wallbox” – idealne, kompleksowe rozwiązanie do ładowania w każdej sytuacji, przeznaczone dla użytkowników samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in. Umożliwia on łatwe i wygodne ładowanie z mocą do 22 kW, w zależności od źródła energii, wyposażenia pojazdu oraz adaptera. Maksymalne bezpieczeństwo zapewnia automatyczne wykrywanie i dostosowywanie optymalnej mocy ładowania, a także funkcje bezpieczeństwa, w tym czujnik temperatury.

Zawarte w zestawie różne adaptery umożliwiają podłączenie samochodu do niemal wszystkich europejskich typów gniazd oraz korzystanie z publicznych punktów ładowania za pomocą tylko jednego przewodu. Nawet podczas zagranicznych podróży uzupełnianie energii w akumulatorze okazuje się proste i wygodne: elastyczny system ładowania Pro oferuje adaptery odpowiednie do stosowania w wielu europejskich krajach, z ich specyficznymi rodzajami gniazd. Automatycznie wykrywa różne adaptery i ustawia optymalną moc ładowania. Ponadto można zamontować go na ścianie, korzystając z dostarczonego uchwyty ścienne, tak aby zapobiec kradzieży.

Podobnie jak wszystkie akcesoryjne rozwiązania Mercedes-Benz elastyczny system ładowania Pro został zaprojektowany z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie. To m.in. załuga wykrywania przepływu prądu zwarcowego oraz czujnika temperatury. Ponadto system jest szczelny, wodoodporny i chroniony zgodnie z normą IP67, nawet podczas krótkiego zanurzenia.

Jednak te wszechstronne możliwości nie ograniczają się tylko do miejsc ładowania – elastyczny system ładowania Pro jest kompatybilny ze wszystkimi samochodami elektrycznymi lub hybrydami plug-in, które

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

dysponują gniazdem typu 2; aby móc ładować pojazd z maksymalną mocą, musi być w nim zainstalowana ładowarka pokładowa (kod 84B) pozwalająca uzupełniać energię z mocą do 22 kW.

Interfejs systemu umożliwia swobodne korzystanie z sieci WLAN, a tym samym pozwala na bezproblemowe bezprzewodowe aktualizacje za pomocą własnej sieci klienta. Rozpoczęcie i zakończenie procesu ładowania można wygodnie kontrolować zdalnie, dzięki funkcji zdalnego uruchamiania/zatrzymywania.

Liczne dodatkowe korzyści oferuje klientom nowa aplikacja Mercedes-Benz Charger App. Za jej pomocą można wygodnie obsługiwać wszystkie procesy uzupełniania energii. Aplikacja pozwala zdefiniować i zapisać ustawienia ładowania, dostosować koszty energii lub wyszukać aktualizacje. Ponadto przechowuje, szczegółowo dokumentuje i wyświetla historię wszystkich procesów ładowania. Pulpit umożliwia podgląd statusu ładowania w czasie rzeczywistym. Dzięki temu użytkownik może w każdej chwili wyświetlić ważne informacje, takie jak aktualna moc i czas ładowania czy pobrana energia. Wszystkie informacje są także prezentowane w formie graficznej i mogą zostać wyeksportowane.

Elastyczny system ładowania Pro jest zapakowany w wysokiej jakości torbę Mercedes-Benz – dzięki temu wszystkie elementy są zawsze odpowiednio uporządkowane. System ładowania waży ok. 5 kg, jest wygodny w transporcie i łatwo dostępny w każdej sytuacji związanej z ładowaniem.

Elastyczny system ładowania Pro jest dostępny w krajach UE, a także w Wielkiej Brytanii i Szwajcarii. Planowane jest również wprowadzenie go do oferty w innych krajach.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.