



Mercedes-Benz

Informacja prasowa  
20 grudnia 2023 r.

## Mercedes-Benz otrzymuje homologacje dla turkusowych świateł obrysowych do zautomatyzowanej jazdy w Kalifornii i Nevadzie

- Mercedes-Benz otrzymuje pierwszą na świecie homologację na stosowanie specjalnego oświetlenia zewnętrznego do zautomatyzowanej jazdy w Kalifornii i Nevadzie
- W Kalifornii zezwolenie umożliwia testowanie turkusowych świateł obrysowych pod kątem zautomatyzowanej jazdy na autostradach
- W Nevadzie zezwolenie pozwala na wyposażenie pojazdów seryjnych w specjalne światła obrysowe, począwszy od pojazdów EQS z roku modelowego 2026 i Klasy S wyposażonej w DRIVE PILOT i obowiązuje do czasu zmian legislacyjnych
- Pierwsze zastosowanie DRIVE PILOT - pierwszego i jedyne certyfikowanego systemu warunkowo zautomatyzowanej jazdy (SAE-Level 3) w Stanach Zjednoczonych (CA, NV)
- Gotowa do produkcji wersja DRIVE PILOT zadebiutowała już na drogach w Kalifornii i Nevadzie z ograniczoną flotą modeli EQS wyposażonych w poziom 3
- Dostawy modeli EQS Limuzyna i Klasy S wyposażonych w DRIVE PILOT z roku modelowego 2024 będą dostępne na początku 2024 r. u autoryzowanych dealerów Mercedes-Benz w Kalifornii i Nevadzie

Stuttgart/Sacramento/Carson City. Mercedes-Benz stał się pierwszym na świecie producentem samochodów, który otrzymał pozwolenia na specjalne zewnętrzne światła obrysowe do zautomatyzowanej jazdy w stanach Kalifornia i Nevada. Kalifornijskie zezwolenie na testowanie pojazdów w Kalifornii jest początkowo ograniczone do dwóch lat. Zezwolenie Nevada dotyczy pojazdów seryjnych Mercedes-Benz z roku modelowego 2026 i pozostanie ważne do czasu wprowadzenia ustawowej zmiany w legislaturze stanowej.

Oba zezwolenia pozwalają Mercedes-Benz uzyskać ważne informacje na temat interakcji między pojazdami zautomatyzowanymi, a innymi użytkownikami dróg. Wprowadzenie świateł obrysowych może znacznie zwiększyć akceptację społeczną dla zautomatyzowanej jazdy i przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, ponieważ światła te sprawiają, że stan systemu zautomatyzowanej jazdy jest wyraźnie widoczny z zewnątrz. Pozwala to również organom ścigania ruchu drogowego i funkcjonariuszom policji na określenie stanu systemu i określenie, czy kierowcy mogą wykonywać czynności drugorzędne podczas warunkowo zautomatyzowanej podróży. Zaprojektowane zgodnie z zaleceniami SAE J3134, turkusowe światła obrysowe do zautomatyzowanej jazdy w Kalifornii są zintegrowane z przednimi i tylnymi światłami, a także z dwoma lusterkami zewnętrznymi w pojazdach testowych Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

"Wraz z rozwojem zautomatyzowanych świateł obrysowych Mercedes-Benz po raz kolejny wyznacza nowe standardy w branży. Jesteśmy pierwszym producentem samochodów na świecie, który otrzymał takie aprobaty w Stanach Zjednoczonych, a konkretnie w Kalifornii i Nevadzie. Im więcej pojazdów autonomicznych zaludnia drogi, tym ważniejsza staje się komunikacja i interakcja między pojazdem a środowiskiem".

Markus Schäfer, Członek Zarządu Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer, Development & Purchasing

### **Pierwszy przypadek użycia: DRIVE PILOT**

Zautomatyzowane światła obrysowe zostaną początkowo zintegrowane z pojazdami testowymi w Kalifornii wyposażonymi w DRIVE PILOT, który jest pierwszym na świecie systemem SAE poziomu 3 do warunkowo zautomatyzowanej jazdy z międzynarodową homologacją. DRIVE PILOT otrzymał certyfikację w 2021 roku w Niemczech oraz w 2023 roku w Nevadzie i Kalifornii w USA, gdzie każdy stan wymaga oddzielnej certyfikacji. W Niemczech DRIVE PILOT jest już dostępny do zamówień od 2022 roku, a w Stanach Zjednoczonych pierwsze pojazdy produkcyjne zadebiutowały niedawno na autostradach Kalifornii i Nevady.

### **Wybór koloru świateł obrysowych do zautomatyzowanej jazdy**

Kolor turkusowy spełnia dwa zasadnicze kryteria, które przyczyniły się do tego wyboru – jego widoczność umożliwia niezawodne i szybkie wykrywanie innych użytkowników drogi oraz umożliwia odróżnienie od istniejącego oświetlenia pojazdu, sygnalizacji lub oświetlenia awaryjnego. Dzięki temu można znacznie zmniejszyć możliwość pomylenia z już istniejącymi barwami oświetlenia. Ponadto, zgodnie z wynikami licznych badań testowych, turkus jest optymalnym kolorem dla zautomatyzowanej jazdy. Zarówno czynniki fizjologiczne, jak i psychologiczne świadczą o wyższych wartościach turkus w prawie wszystkich obszarach niż w przypadku innych kolorów. Turkus jest również opisany w zalecanej przez branżę praktyce SAE J3134 "Światła obrysowe ADS" do stosowania w celu wyświetlenia aktywacji systemu zautomatyzowanej jazdy. Opracowanie i zatwierdzenie nowej koncepcji oświetlenia wymagało współpracy interdyscyplinarnego zespołu, w skład którego weszli inżynierowie, kierownicy ds. zgodności, eksperci ds. ochrony danych i eksperci ds. etyki.

### **Standaryzacja i ujednolicenie dla większego bezpieczeństwa**

Mercedes-Benz dąży do standaryzacji koloru turkusowego jako sposobu wizualizacji stanu zautomatyzowanej jazdy, wspierając globalne zrozumienie i akceptację tej technologii. Jak dotąd w Stanach Zjednoczonych, Chinach czy EKG ONZ (Europejska Komisja Gospodarcza ONZ) nie istnieją ogólne ramy stosowania turkusowych świateł w pojazdach seryjnych. Kalifornia i Nevada zrobili pierwszy ważny krok w postaci przyznanych obecnie zwolnień. Przyszłe globalnie ujednolicone przepisy dotyczące turkusowych świateł obrysowych do zautomatyzowanej jazdy będą stanowić podstawę zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg i napędzać dalsze innowacje techniczne.

### **Kontakt dla mediów:**

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

### **Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG**

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej,

Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.