



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-Benz CLA Shooting Brake

Informacja prasowa

## **Samochód sportowy z miejscem na bagaż**

5 marca 2019 r.

**Stuttgart/Genewa. Atrakcyjny, inteligentny, a jednocześnie praktyczny: od września 2019 roku nowy Mercedes-Benz CLA będzie dostępny również jako Shooting Brake. Podobnie jak czterodrzwiowy model CLA Coupé, wariant Shooting Brake na własny swój sposób interpretuje idiom designu zmysłowej przejrzystości, a wewnątrz samochodu zamienia w stylowo zaprojektowany interfejs, zapewniający użytkownikowi dostęp do świata inteligentnej, cyfrowej technologii. Projekt karoserii CLA Shooting Brake jest wyrazem eleganckiej estetyki – począwszy od „rekiniego” nosa z przodu aż po zredukowane krawędzie z zaakcentowanymi płaszczyznami i subtelną muskulaturę tylnego pasa. Ten ostatni, choć równie atrakcyjny jak w CLA Coupé, wyróżnia się dodatkową funkcjonalnością i oferuje więcej przestrzeni na spontaniczność – czy chodzi o duże zakupy, czy o sportowe aktywności na świeżym powietrzu.**

Wnętrze CLA Shooting Brake cechuje ta sama nowoczesna, wysokiej jakości atmosfera, co wersję Coupé. Co więcej, na tle poprzednika kabina modelu zapewnia podróżującym więcej miejsca w obszarze ramion, głowy i łokci. Cyfrowe otoczenie zorientowanych na nowoczesne technologie nabywców CLA zostało zintegrowane z wnętrzem samochodu w przemyślany, technicznie pionierski sposób. Dzięki systemowi inforozrywki MBUX (Mercedes-Benz User Experience) z inteligentnym asystentem wnętrza

oraz udoskonalonym systemem rozpoznawania głosu, obsługa rosnącej liczby funkcji staje się coraz bardziej naturalna i znacznie prostsza.

W przypadku nowego CLA Shooting Brake'a duży nacisk położono na indywidualizację – czego dowodem są linie wyposażenia Progressive oraz AMG Line, a także rosnąca, różnorodna gama aplikacji i usług, które można, w zależności od preferencji, pobrać z platformy Mercedes me i przywołać je za pośrednictwem MBUX.

CLA jest zatem skierowany do klientów, dla których jeszcze kilka lat temu Mercedes-Benz nie był marką pierwszego wyboru przy zakupie samochodu. *„Ze szczególnie ekspresyjnym wzornictwem CLA Coupé i CLA Shooting Brake chcemy zwrócić się do młodych indywidualistów. Co istotne, nowy CLA Shooting Brake oferuje więcej miejsca niż jego poprzednik – na sprzęt sportowy i wiele, wiele więcej”* – stwierdza Britta Seeger, Członek Zarządu Daimler AG odpowiedzialna za sprzedaż w Mercedes-Benz Cars.

Podobnie jak poprzednik, nowy CLA Shooting Brake będzie produkowany w fabryce w Kecskemét na Węgrzech. Do sprzedaży wejdzie we wrześniu 2019 roku.

### **Design: samochód sportowy z miejscem na bagaż**

Pierwsza generacja CLA Shooting Brake zadebiutowała na rynku w 2015 roku. Pod względem proporcji pięciodrzwiowy model wyraźnie nawiązywał do Coupé, a jednocześnie – dzięki wydłużonej linii dachu – oferował obszerną, funkcjonalną przestrzeń ładunkową. Nowy CLA Shooting

Brake także jest samochodem designerskim, który w pierwszej kolejności stawia na emocjonalną atrakcyjność. Wystarczy spojrzeć na jego proporcje: długą pokrywą silnika, smukłą linię szyb rodem z coupé, muskularne tylne błotniki i zaokrąglony tył, podkreślający geny sportowych aut. Do słupka B kontur bezramkowych bocznych okien jest identyczny jak w Coupé, a później nieco się wydłuża i ostro zwęża w kierunku tyłu.

Charakterystyczny przód z odwrotnie pochylonym profilem („rekin nos”) i wydłużona pokrywa silnika z wyrazistymi przetłoczeniami formują dynamiczny styl tej części nadwozia. Projektanci zredukowali liczbę wiodących linii karoserii – na przykład zupełnie pominięto przetłoczenie pod bocznymi szybami. Poszczególne płaszczyzny mają „miękkie”, rzeźbiarskie krzywizny, które podkreślają zarys nadwozia i jego proporcje, a przy tym definiują charakter pojazdu.

Nowy CLA Shooting Brake o 48 mm dłuższy od poprzednika, o 53 mm od niego szerszy i o 2 mm niższy. Płaskie reflektory, nisko poprowadzona płaszczyzna maski i wlot powietrza z umieszczoną pośrodku gwiazdą – oto typowy samochód sportowy Mercedes-Benz. Z tyłu charakterystyczne dla modeli GT są smukłe, dwuczęściowe tylne światła, płynne przejście pomiędzy pokrywą bagażnika a zderzakiem oraz umieszczona w zderzaku tablica rejestracyjna. CLA Shooting Brake zwraca uwagę imponującą posturą i wygląda atletycznie dosłownie pod każdym kątem. Otwór załadunkowy o szerokości 871 mm jest znacznie szerszy niż w poprzedniku (635 mm). Co więcej, tylną pokrywą można otwierać również bezdotykowo, za pomocą funkcji EASY-PACK i HANDS-FREE ACCESS.

Wnętrze modelu jest identyczne jak w wersji Coupé. Obie odmiany CLA oferują unikalną architekturę kabiny. To przede wszystkim zasługa awangardowego designu kokpitu z wolnostojącym panoramicznym ekranem, bez górnej zabudowy deski rozdzielczej. W rezultacie jej główny korpus rozciąga się od drzwi do drzwi, a swoim kształtem przywodzi na myśl kształt skrzydła. Dolna partia kokpitu jest optycznie odseparowana od górnej za pomocą listwy ozdobnej. Dodatkowo efekt ten wzmacnia nastrojowe oświetlenie, które oferuje 64 odcienie, 10 „światów kolorystycznych” i różne efekty w 3 strefach jasności. Zmysłowe wzornictwo podkreślają otwory wentylacyjne utrzymane w sportowej, „turbinowej” stylizacji.

### Koncepcja wymiarów: CLA jest dłuższy, szerszy i bardziej „dorosły”

		CLA Shooting Brake	poprzednik	różnica
<b>Wymiary zewnętrzne</b>				
Długość	mm	4688	4640	+48
Szerokość	mm	1830	1777	+53
Szerokość, wraz z lusterkami bocznymi	mm	1999	2032	-33
Wysokość	mm	1442	1444	-2
Rozstaw osi	mm	2729	2699	+30
Rozstaw przednich kół	mm	1612	1549	+63
Rozstaw tylnych kół	mm	1602	1547	+55
<b>Wymiary wewnętrzne</b>				
Maksymalna przestrzeń nad głową, przód	mm	1025	1016	+9
Przestrzeń nad głową, tył	mm	955	947	+8
Przestrzeń na nogi, przód	mm	1062	1063	-1
Przestrzeń na nogi, tył	mm	861	860	+1
Przestrzeń na wysokość łokci, przód	mm	1457	1422	+35
Przestrzeń na wysokość łokci, tył	mm	1454	1410	+44
Przestrzeń na wysokość ramion, przód	mm	1400	1391	+9
Przestrzeń na wysokość ramion, tył	mm	1372	1350	+22
Maksymalna szerokość bagażnika	mm	1394	1328	+66
Maksymalna głębokość bagażnika	mm	1054	1033	+21
Szerokość otworu ładunkowego	mm	871	635	+236
Pojemność bagażnika (wg VDA)	l	505	495	+10

### **Cyfrowy dom na kołach: MBUX ciągle się uczy**

Od początku 2018 roku doświadczenia we wnętrzach samochodów Mercedes-Benz definiuje Mercedes-Benz User Experience, w skrócie MBUX. System ten rozwija się z modelu na model, równoległe z możliwościami cyfrowego świata. Wysoki poziom mocy obliczeniowej, wyśmienita jakość ekranów i grafik, personalizacja zakresu prezentowanych informacji, dostępne na życzenie elementy dodatkowe (takie jak kolorowy wyświetlacz head-up czy nawigacja z rozszerzoną rzeczywistością), a także oprogramowanie ze zdolnościami uczenia się oraz sterowanie głosowe – to wszystko znacznie wykracza poza tradycyjne motoryzacyjne standardy. Wizytówką MBUX-a jest przyjmowanie poleceń podróżujących po wypowiedzeniu hasła „Hej Mercedes”. System jest w pełni przystosowany do oczekiwań współczesnych użytkowników.

Najnowszym osiągnięciem w dziedzinie samochodowej inforozrywki jest asystent wnętrza MBUX, który pozwala na intuicyjną obsługę różnych funkcji z zakresu multimediiów i komfortu instrumentów m.in. dzięki rozpoznawaniu ruchów. Jest on nawet w stanie rozróżnić polecenia kierowcy i pasażera z przodu – na przykład wie, dla kogo aktywować np. funkcję masażu fotela.

Z kolei sterowanie głosowe potrafi przetwarzać tematyczne zapytania z coraz większej liczby dziedzin. Kiedy kierowca skupia się na prowadzeniu pojazdu, system poszukuje właściwych odpowiedzi online. Ze względu na swój nieustanny rozwój może także uwzględniać lokalnych dostawców treści.

*„Co więcej, asystent głosowy nie myli już poleceń z rozmowami podróżujących. Zamiast tego reaguje wyłącznie na komendy tego użytkownika, który jako ostatni wypowiedział hasło »Hej, Mercedes« w celu aktywacji systemu”* – podkreśla Sajjad Khan, Członek Zarządu Mercedes-Benz Cars odpowiedzialny za CASE oraz dział cyfrowych pojazdów i mobilności.

### **Kontrola komfortu ENERGIZING: odnowa biologiczna podczas jazdy**

Za sprawą kontroli komfortu ENERGIZING, która „scala” różne systemy samochodu z zakresu komfortu, nowy CLA Shooting Brake zapewnia jeszcze większą wygodę. Jak to działa? System wykorzystuje funkcje klimatyzacji i foteli (podgrzewanie, wentylacja, masaż), a także oświetlenie oraz nagłośnienie, by stworzyć określony nastrój, dopasowany do potrzeb oraz samopoczucia użytkownika.

Zupełną nowością jest trener ENERGIZING COACH, który na bazie inteligentnego algorytmu rekomenduje jeden z dostępnych programów pakietu ENERGIZING – zależnie od sytuacji i użytkownika. Jeśli z samochodem połączony jest smartwatch Mercedes-Benz vivoactive® 3 lub inne kompatybilne urządzenie do noszenia firmy Garmin®, w swoich zaleceniach trener uwzględnia osobiste parametry kierowcy, takie jak poziom stresu, tętno czy jakość snu poprzedniej nocy.

### **Układ jezdny: wyjątkowo zwinny, a przy tym komfortowy**

CLA Shooting Brake – obok CLA Coupé – ma najbardziej sportową charakterystykę układu jezdnego ze wszystkich nowych kompaktowych modeli

Mercedes-Benz. To zasługa szerokiego rozstawu kół, który przy okazji sprawia, że najnowsza odsłona modelu wygląda jeszcze bardziej atletycznie, a także niżej położonego środka ciężkości oraz generalnie montowanej w tych modelach wielowahaczowej tylnej osi. Efekt: zawieszenia kół nie tylko odpowiadają za ich precyzyjne prowadzenie, ale zostały również zaprojektowane pod kątem zapewnienia wysokiego komfortu jazdy i cichej pracy – z wykorzystaniem drążków akustycznych, które odseparowują wibracje z tyłu, oraz hydromocowań z przodu. Duży stabilizator minimalizuje przechyły nadwozia.

Na życzenie dostępne jest tłumienie adaptacyjne ADS (Adaptive Damping System), pozwalające kierowcy przełączać pomiędzy bardziej komfortowym a szczególnie sportowym zestrojeniem amortyzatorów. Nabywcy mają szeroki wybór fabrycznych rodzajów kół, z obręczami od 16 do 19 cali i ogumieniem w rozmiarze od 205/60 R 16 do 225/40 R 19. Konfiguracja ESP® została specjalnie przystosowana do potencjalnie wysokich prędkości w zakrętach i wysokiego poziomu dynamiki jazdy.

### **Aerodynamika: szeroko zakrojone symulacje przepływu powietrza pomagają oszczędzać paliwo**

Aerodynamika od zawsze była jedną z najmocniejszych stron CLA. Dzięki szeroko zakrojonym komputerowym symulacjom przepływu powietrza i precyzyjnemu „doszlifowaniu” w tunelu aerodynamicznym nowy model utrzymuje wysoki poziom poprzednika pomimo szerszego rozstawu kół. Oczywiście wartość współczynnika oporu powietrza  $C_d = 0,26$  jest wyższa od wyniku osiąganego przez Coupé ( $C_d = 0,23$ ), którego zwężający się tył jest

z natury korzystniejszy, jeśli chodzi o przepływ powietrza. Poza oporem aerodynamicznym prace projektantów koncertowały się na izolacji hałasu pochodzącego od wiatru.

### **Intelligent Drive: funkcje z Klasy S**

CLA Shooting Brake oferuje najnowsze systemy wsparcia kierowcy, zapewniające najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa w segmencie – w tym funkcje pochodzące z Klasy S. Dzięki udoskonalonym systemom kamer i radarów samochód potrafi „widzieć” drogę do 500 m w przód i w określonych sytuacjach poruszać się częściowo autonomicznie. Przykład: CLA może w wygodny sposób dostosowywać prędkość przed zbliżającymi się zakrętami, skrzyżowaniami lub rondami, korzystając z aktywnej kontroli odległości Active Distance Assist DISTRONIC oraz danych map i nawigacji. Do nowych funkcji układu Active Steer Assist należy m.in. intuicyjnie działający asystent zmiany pasa ruchu – Active Lane Change Assist. Jeśli do wyposażenia należy aktywny asystent parkowania Active Park Assist z systemem PARKTRONIC, CLA oferuje także funkcję rozszerzonego ponownego uruchomienia w autostradowych korkach.

### **Układ napędowy: czyste i mocne silniki**

CLA Shooting Brake zadebiutuje w mocnej wersji benzynowej CLA 250, zasilanej 4-cylindrowym silnikiem (165 kW/225 KM, 350 Nm) połączonym z dwusprzęgłową przekładnią 7G-DCT (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 6,2-6,5 l/100 km, emisje CO<sub>2</sub> w cyklu łączonym: 143-149 g/km; wartości wstępne). Dwulitrowa jednostka z bezpośrednim wtryskiem benzyny jest standardowo zaopatrzona w filtr cząstek stałych (GPF). Z chwilą wprowadzenia na rynek



we wrześniu 2019 r. model będzie dostępny z szeroką gamą silników benzynowych i wysokoprężnych, współpracujących ze skrzyniami manualnymi lub dwusprzęgłowymi, oferowanych w połączeniu z napędem na przednie koła lub w wersjach 4MATIC (na obie osie).

**Kontakt:**

Tomasz Mucha

e-mail: [tomasz.mucha@daimler.com](mailto:tomasz.mucha@daimler.com)

tel. +48 22 312 72 22