



Informacja prasowa  
12 lutego 2026 r.

## Nowy Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+: wysokoobrotowy, 6-cylindrowy silnik zapewnia jeszcze lepszą dynamikę i więcej emocji

- Udoskonalony 3-litrowy, 6-cylindrowy, rzędowy silnik o jeszcze bardziej zdecydowanej reakcji i wysokoobrotowym charakterze
- Mocny, donośny dźwięk oraz funkcja overboost dla wyjątkowo sportowych wrażeń z jazdy
- W pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym tylnej osi o ograniczonym poślizgu
- Ekskluzywny pakiet ze złotymi akcentami, dostępny w limitowanym okresie jednego roku od chwili premiery

Affalterbach. Sportowa przyjemność z jazdy krętymi drogami, emocjonujący dźwięk 6-cylindrowego silnika i w pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła z trybem Drift: nowy Mercedes-AMG obiecuje typowe dla AMG wrażenia z jazdy. Sercem nowego modelu jest 3-litrowy rzędowy silnik o 6 cylindrach, z podwójnym doładowaniem za pomocą turbosprężarki spalinowej i elektrycznej sprężarki pomocniczej. Jednostka osiąga moc 330 kW (449 KM) i generuje maksymalny moment obrotowy wynoszący imponujące 600 Nm (640 Nm z funkcją overboost, przez 10 sekund przy 5200 obr./min). Została gruntownie zmodernizowana i obecnie zachwyca jeszcze bardziej dynamiczną reakcją oraz wysokoobrotowym charakterem.

*„Projektując nowego GLC 53, chcieliśmy, żeby jego DNA z Affalterbach było jeszcze bardziej namacalne – przez lepsze osiągi, wyrazisty charakter i jeszcze większą przyjemność z jazdy. Aby uzyskać taki rezultat, znacząco zmodernizowaliśmy nasz 6-cylindrowy silnik. W połączeniu z wyrafinowanym podwoziem i w pełni adaptacyjnym napędem na wszystkie koła czyni to GLC 53 niezwykle dynamicznym samochodem o wyjątkowej wszechstronności”* – powiedział Michael Schiebe, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. produkcji, zarządzania jakością i łańcuchem dostaw oraz szef Mercedes-AMG GmbH.

Zmodyfikowany 6-cylindrowy silnik współpracuje z przekładnią AMG SPEEDSHIFT TCT 9G oraz w pełni adaptacyjnym napędem na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Dodatkowo samochód wyposażono w elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy tylnej osi o ograniczonym poślizgu z trybem Drift, dostępny po raz pierwszy w SUV-ie AMG. Pozwala to doświadczonym kierowcom na eksplorację pełnego zakresu dynamiki jazdy na zamkniętych torach.

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,4–9,9 l/100 km | emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 214–225 g/km (WLTP)

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,2–9,7 l/100 km | emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 209–220 g/km (WLTP)

### **Sześciocylindrowy silnik rzędowy z nową głowicą i nowym układem dolotowym**

Nowy Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ jest napędzany udoskonalonym, 3-litrowym, 6-cylindrowym, turbodoładowanym silnikiem rzędowym. Modernizacje jednostki napędowej obejmują nową głowicę cylindrów ze zmodyfikowanymi kanałami dolotowymi i wydechowymi oraz nowy wałek rozrządu dla zaworów dolotowych, a także nowy układ dolotowy o większej objętości i nowy intercooler. Zmiany te owocują lepszym generowaniem momentu obrotowego oraz zwiększoną responsywnością. Klienci mogą liczyć na dynamiczne przyspieszenie w całym zakresie obrotów, aż do ogranicznika. Efekt: jazda jest jeszcze bardziej sportowa.

Ciśnienie doładowania do 1,5 bara, generowane przez zoptymalizowaną turbosprężarkę, zapewnia imponujący moment obrotowy i wysokie osiągi w górnych rejestrach obrotów. Elektryczna sprężarka pomocnicza może teraz pracować niemal nieprzerwanie przez dłuższy czas. Generuje ona do 7,5 kW mocy elektrycznej (wcześniej: 5,0 kW), co dodatkowo poprawia reakcję na gaz. Ponadto krzywą mocy dostosowano do wyższego zakresu prędkości obrotowych silnika. W rezultacie wydłużono tzw. płaskowyż na krzywej momentu obrotowego, w trybie ciągłym osiągając maksymalnie 600 Nm. W trybie overboost, przy 5200 obr./min, możliwe jest uzyskanie 640 Nm przez maksymalnie 10 sekund.

Zintegrowany rozruszniko-alternator (ISG) drugiej generacji jest umieszczony w obudowie skrzyni biegów. Jako główny element 48-woltowej instalacji elektrycznej, działa on nie tylko jako alternator, ale pełni też funkcje układu hybrydowego. Należą do nich: krótkotrwałe zwiększenie mocy i momentu obrotowego (dodatkowo do 17 kW/205 Nm), rekuperacja, zmiana punktu obciążenia, płynne uruchamianie silnika oraz niemal niezauważalne ponowne uruchomienie jednostki napędowej podczas działania funkcji start-stop.

Osiągi nie pozostawiające wiele do życzenia: przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje zaledwie 4,2 sekundy (z funkcją RACE START pakietu AMG DYNAMIC PLUS). Prędkość maksymalna elektronicznie ograniczona do 250 km/h z opcjonalnym pakietem kierowcy AMG może zostać zwiększona do 270 km/h.

Mocny, emocjonujący dźwięk silnika jest dodatkowo wzmacniany przez nowy układ wydechowy. Zaopatrzone go w specjalne rezonatory, które potęgują doznania akustyczne. Charakterystyczne trzaski przy odejmowaniu pedału gazu mogą wywołać gęsią skórę, podobnie jak typowe dla AMG celowe wypadania zapłonów oraz basowy pomruk podczas zdecydowanego przyspieszania. Intensywność dźwięku zależy od wybranego programu jazdy. Opcjonalnie dostępny system AMG Real Performance Sound obejmuje układ wydechowy z ręcznie sterowanymi klapami.

### **Zoptymalizowane czasy zmiany biegów, wysoka efektywność: skrzynia biegów AMG SPEEDSHIFT TCT 9G**

Trzylitrowa rzędowa „szóstka” jest sprzężona z przekładnią AMG SPEEDSHIFT TCT 9G, która zachwyca krótkimi czasami zmiany biegów, błyskawiczną reakcją, funkcją podwójnego wysprzęglenia i szybkimi wielokrotnymi redukcjami. Skrzynia działa szczególnie spontanicznie w trybie jazdy Sport+ oraz w programie manualnym. W zależności od wybranego trybu jazdy jej charakterystyka sięga od dynamicznego przyspieszania po zrównoważoną, oszczędną jazdę. Przełożenia można zmieniać ręcznie, za pomocą galwanizowanych manetek umieszczonych za kierownicą.

### **Zmiana temperamentu za naciśnięciem przycisku: AMG DYNAMIC SELECT**

Pięć programów jazdy AMG DYNAMIC SELECT: Slippery, Comfort, Sport, Sport+ i Individual pozwala na personalizację zachowań samochodu za naciśnięciem przycisku. Dodatkowo w pakiecie AMG DYNAMIC PLUS do wyboru jest program RACE. Zróżnicowanie charakteru sięga od efektywnego i komfortowego po bardzo sportowe. Modyfikowane są kluczowe parametry, takie jak reakcja silnika, skrzyni biegów, zawieszenia oraz układu kierowniczego. Niezależnie od trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT, za pomocą przycisku M kierowca

może bezpośrednio przełączyć się na manualny tryb skrzyni i zmieniać biegi wyłącznie za pomocą łopatek przy kierownicy. W razie potrzeby można również osobno regulować pracę zawieszenia.

Z programami jazdy AMG DYNAMIC SELECT zintegrowany jest system kontroli dynamiki jazdy AMG DYNAMICS. W ramach ustawień Basic, Advanced i Pro wpływa on na przykład na strategię sterowania kontrolą stabilności ESP® lub napędem na wszystkie koła. Na podstawie zachowania kierowcy i danych z czujników inteligentny system wstępnego sterowania przewiduje pożądane reakcje samochodu. Zakres waha się od stabilnego do bardzo dynamicznego – i umożliwia jazdę bardziej komfortową lub szczególnie sportową. Funkcje AMG DYNAMICS można również wybierać bezpośrednio, za pomocą przycisków na kierownicy AMG.

#### **W pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ w standardzie**

GLC 53 standardowo korzysta z całkowicie adaptacyjnego napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Łączy on optymalną trącję i przyjemność z dynamicznej jazdy z wysokim bezpieczeństwem w różnych warunkach: na suchej, mokrej lub śliskiej nawierzchni. Przejście z napędu na koła tylne do 4x4 i odwrotnie odbywa się płynnie, ponieważ inteligentne sterowanie jest zintegrowane z architekturą pojazdu. Nowy model oferuje również zwiększenie uciążu z poprzednich 1800 kg do 2400 kg (przyczepa z hamulcem).

Rozkład siły napędowej jest zróżnicowany. Podczas jazdy z umiarkowaną prędkością, gdy napęd na wszystkie koła nie jest potrzebny, przednia oś jest całkowicie odłączona. Zwiększa to efektywność. W trybie ESP® Sport większą ilość momentu obrotowego trafia na tył. W trybie Drift, dostępnym z opcjonalnym pakietem AMG DYNAMIC PLUS, nowy GLC 53 w całym zakresie prędkości zachowuje się jak samochód wyłącznie z napędem na tylne koła.

Po raz pierwszy w GLC zastosowano elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy tylnej osi o ograniczonym poślizgu. Stanowi on element opcjonalnego pakietu AMG DYNAMIC PLUS i zapewnia doskonałą przyczepność, potęgując przyjemność z ofensywnej jazdy. Poprawia również stabilność jazdy podczas zmiany pasa ruchu, szczególnie przy wysokich prędkościach. Układ oferuje w pełni zmienną blokadę dyferencjału w trybach napędu i wybiegu (overrun). Jest on dostosowany do wszystkich współczynników oporu nawierzchni i stale komunikuje się z innymi jednostkami sterującymi dynamiką jazdy. Dla trybu Drift przewidziano specjalnie dostosowaną logikę sterowania.

#### **Zawieszenie AMG RIDE CONTROL łączy angażujące prowadzenie z komfortem jazdy**

Opracowane w Affalterbach stalowe zawieszenie AMG RIDE CONTROL łączy zwinność prowadzenia, neutralne zachowanie w zakrętach i wysoką przyczepność.

Na nowo skonfigurowane zawieszenie ze specyficznym zestawem sprężyn i amortyzatorów oraz adaptacyjnym, regulowanym tłumieniem oferuje jeszcze większą rozpiętość między dynamiczną jazdą a komfortem na długich dystansach. Amortyzacja dla każdego koła dostosowuje się do aktualnych warunków drogowych – szybko i precyzyjnie, dzięki osobnym zaworom odbicia i ugięcia w amortyzatorach. Ponadto ich charakterystykę można wstępnie wybrać, wybierając jeden z trzech trybów: Comfort, Sport oraz Sport+.

Wysokowydajny układ hamulcowy AMG jest dopasowany do mocy i osiągów GLC 53: na przedniej osi zastosowano wentylowane od wewnątrz tarcze o wymiarach 390 x 36 mm z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, z napisem AMG, a na tylnej – wentylowane od wewnątrz tarcze 360 x 26 mm z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi.

#### **Układ kierowniczy AMG z trzema trybami pracy i standardowa tylna oś skrętna**

Również układ kierowniczy przyczynia się do zwiększenia dynamiki i komfortu. Nowy GLC 53 otrzymuje układ kierowniczy AMG z trzema trybami pracy, dostosowanymi do poszczególnych trybów jazdy. Podczas

manewrowania i parkowania ogranicza wysiłek potrzebny do skrętu, a przy wyższych prędkościach zapewnia kierowcy jeszcze więcej informacji zwrotnych, szczególnie w ustawieniach zawieszenia Sport i Sport+.

Standardowa tylna oś skrętna pozwala na wychylenie tylnych kół maksymalnie o 2,5 stopnia. Przy prędkościach do 100 km/h (wartość zmienna w zależności od ustawienia AMG DYNAMICS) tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich. Umożliwia to jeszcze zwinniejsze wchodzenie w zakręty, ogranicza wysiłek przy kierowaniu i przyczynia się do uzyskania lepszego prowadzenia. Zmniejsza też promień skrętu podczas skręcania lub parkowania. Przy prędkościach powyżej 100 km/h (wartość zmienna w zależności od ustawienia AMG DYNAMICS) tylne koła skręcają w tym samym kierunku, co przednie – maksymalnie o 0,7 stopnia. Ma to pozytywny wpływ na stabilność jazdy: szybciej generuje siły boczne przy zmianie kierunku, co przekłada się na bardziej bezpośrednie reakcje na ruchy kierownicy.

### **Pakiet AMG DYNAMIC PLUS**

Aby zapewnić jeszcze bardziej sportowe wrażenia z jazdy, opcjonalny pakiet AMG DYNAMIC PLUS oferuje szereg zaawansowanych rozwiązań z obszaru wysokich osiągnięć. Najważniejsze elementy to: elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy tylnej osi o ograniczonym poślizgu oraz program jazdy RACE z trybem Drift. Aktywne mocowania silnika zapewniają optymalne, dostosowane do sytuacji połączenie jednostki napędowej z nadwoziem, poprawiając dynamikę jazdy, szczególnie przy wyższych prędkościach. Kierownica AMG Performance z mikrofibry MICROCUT jest zaopatrzona w przyciski umożliwiające szybką zmianę programów jazdy i innych ustawień. Sportowy charakter samochodu wizualnie podkreślają czerwone, lakierowane zaciski hamulcowe z napisem AMG na przedniej i tylnej osi.

### **Pakiet ze złotymi akcentami – ekskluzywne dodatki w kolorze techgold**

Przez rok od chwili wprowadzenia na rynek nabywcy będą mogli wybrać opcjonalny pakiet ze złotymi akcentami. Wybrane kolory lakieru: czerni obsydianu metalik lub szarość grafitu magno połączono tutaj z licznymi detalami w kolorze techgold. Wyjątkowy wygląd akcentuje też bogate wyposażenie. Kolejny opcjonalny detal, który skutecznie przyciąga uwagę, to subtelne foliowanie z logo AMG na bokach samochodu.

Matowoczarne, 21-calowe kute obręcze AMG z krzyżującymi się ramionami wyróżniają ranty i osłony piast w kolorze techgold. Za felgami widoczne są błyszczące, czarne zaciski hamulcowe z białym logo AMG. Wyrafinowanym detalem jest korek wlewu paliwa w srebrnym chromie, z napisem AMG i elementami stylistycznymi w kolorze czarnym.

W pakiecie AMG Night detale zewnętrzne, takie jak obudowy lusterek zewnętrznych i listwy ozdobne, mają połyskujące czarne wykończenie. Harmonijnie koresponduje to z dymionymi, chromowanymi końcówkami układu wydechowego i klamkami drzwi. Dodatkowo dostępny jest pakiet AMG Night II – idealny wybór dla indywidualistów ceniących wysokiej klasy detale stylistyczne. Obejmuje on dodatkowe elementy, takie jak listwy osłony chłodnicy, emblemat AMG na masce czy oznaczenia, z chromowanym, czarnym wykończeniem.

Na życzenie dostępny jest również pakiet AMG DESIGN PLUS. Obejmuje on:

- przedni zderzak z powiększonym splitterem i dodatkowymi prowadnicami powietrza w kolorze czarnym (wysoki połysk);
- powiększony spojler dachowy AMG (SUV) lub spojler na pokrywie bagażnika (Coupé) w kolorze nadwozia;
- boczne krawędzie wokół optycznych otworów wentylacyjnych w tylnym zderzaku w kolorze czarnym (wysoki połysk);
- listwę dyfuzora w kolorze czarnym (wysoki połysk).

### Sportowe wnętrze ze specjalnymi akcentami

W przypadku pakietu ze złotymi akcentami także wnętrze zyskuje niepowtarzalny charakter. Sportowe fotele AMG pokryte są elegancką czarną skórą, stylowo zaakcentowaną panelami bocznymi i ozdobnymi przeszyciami dopasowanymi kolorystycznie do elementów zewnętrznych. Efekt: atrakcyjny kontrast z centralnymi sekcjami siedzeń. Również panele drzwi i deska rozdzielcza zdobią kontrastowe przeszycia ozdobne w tym samym kolorze. Elementy dekoracyjne AMG z włókna węglowego są przeplatane metalicznymi nićmi, dopasowanymi do złotych akcentów pakietu.

Wyrazem dbałości o szczegóły są także listwy progowe AMG z czarnym wzorem i logo podświetlanym na biało. Elegancką aurę w kabinie podkreślają dywaniki podłogowe AMG z ozdobnymi przeszyciami w kolorze beżowym.

### Dane techniczne w skrócie

| Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV/Coupé            |                 |                                                                                               |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Silnik                                           |                 | rzędowy, 6-cylindrowy silnik benzynowy z turbosprężarką oraz pomocniczą sprężarką elektryczną |
| Pojemność skokowa                                | cm <sup>3</sup> | 2999                                                                                          |
| Moc maksymalna                                   | kW/KM           | 330/449                                                                                       |
| przy                                             | obr./min        | 5800-6100                                                                                     |
| Maksymalny moment obrotowy                       | Nm              | 600 (640 z overboostem)                                                                       |
| przy                                             | obr./min        | 2200-5200                                                                                     |
| Maksymalna moc ISG                               | kW/KM           | 17/23                                                                                         |
| Maksymalny moment obrotowy ISG                   | Nm              | 205                                                                                           |
| Napęd                                            |                 | w pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+                           |
| Przekładnia                                      |                 | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G                                                                         |
| Przyspieszenie 0-100 km/h                        | s               | 4,2                                                                                           |
| Prędkość maksymalna (ograniczona elektronicznie) | km/h            | 250 (w opcji 270)                                                                             |
| Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP            | l/100 km        | 9,4-9,9/9,2-9,7                                                                               |
| Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym WLTP    | g/km            | 214-225/209-220                                                                               |
| Maksymalna masa przyczepy z hamulcem             | kg              | 2400                                                                                          |

### Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd 140 lat temu Carl Benz złożył patent na pierwszy samochód, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował swój zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne innowacje i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów na świecie. Ta ambicja napędzała każdą innowację – od pierwszego na świecie samochodu w 1886 roku po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do osiągnięć i pionierskich osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologię, dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalny zasięg marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

**Mercedes-Benz AG w skrócie**

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.