



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-Benz GLC Coupé

Informacja prasowa

Nowe spojrzenie na SUV-a w stylu coupé

21 marca 2019 r.

Potrafi przyciągnąć uwagę: zaledwie kilka tygodni po premierze kompleksowo zaktualizowanego SUV-a GLC Mercedes-Benz prezentuje odnowionego GLC Coupé. W swoim najnowszym wcieleniu ten cieszący się powodzeniem model umiejętnie łączy sportowy charakter coupé z funkcjonalnością SUV-a. Efekt: samochód dla indywidualistów, którzy szczególną wagę przywiązują do wyszukanego wzornictwa, maksymalnego poczucia wolności i pionierskiej techniki. Innowacyjne rozwiązania, inteligentne systemy wspomagające oraz nowa gama silników sprawiają, że GLC Coupé jest wzorem dynamizmu, bezpieczeństwa i wydajności.

GLC Coupé imponuje swoją wyrazistą stylizacją, innowacyjnymi układami wspomagania jazdy, gamą nowych silników i najnowszą generacją systemu audio-nawigacyjnego MBUX z licznymi możliwościami sterowania. Lista systemów wsparcia wzbogaciła się m.in. o funkcje ostrzegania przy wsiadaniu, tworzenia korytarza awaryjnego i rozpoznawania końca zatoru drogowego. Nowością jest również system Trailer Maneuvering Assist, który pomaga kierowcy podczas cofania z przyczepą.

Fascynujący tył coupé: elegancka stylizacja

Design GLC Coupé definiują dynamiczne proporcje i eleganckie linie karoserii. Nie zabrakło też nawiązań do off-roadowych możliwości modelu – jak choćby dominujący przedni pas, wyraziste przetłoczenia oraz standardowo

montowane chromowane detale, m.in. osłony podwozia z przodu i z tyłu. Charakter coupé przejawia się w przysadzistej sylwetce z opadającą linią dachu i zaokrągloną tylną szybą. Z przodu szczególną uwagę zwraca wyraźnie wyprofilowana osłona chłodnicy z diamentowym wypełnieniem – typowo dla modeli coupé przedzielona pojedynczą listwą, jak również mocno zaakcentowane wloty powietrza oraz nowy kształt oferowanych w standardzie reflektorów LED High Performance.

Opadająca płaszczyzna dachu, idealnie wpisany w sylwetkę kontur bocznych okien i przetłoczenie pomiędzy nadkolami, a także chromowana listwa zdobiąca wysoko poprowadzoną linię szyb, muskularne tylne nadkola i wyprofilowana na kształt spojlera pokrywa bagażnika – GLC Coupé udowadnia, że cechy coupé można harmonijnie połączyć z atrybutami SUV-a. Dynamiczne proporcje i duży prześwit podkreślają jego wszechstronne możliwości – zarówno na asfalcie, jak i na nieutwardzonych drogach.

Wnętrze: inteligencja i wygoda

Nieskazitelną luksus oraz przyjazną dla użytkownika obsługą – oto wnętrze Coupé w skrócie. Duży, jednoczęściowy panel konsoli elegancko „spływa” od środkowych otworów wentylacyjnych aż do podłokietnika. Kokpit sprawia szlachetne wrażenie i charakteryzuje się wyjątkową jakością wykonania. Nowością jest wnętrze w kolorze „szary magma”. Zupełnie nowa jest też wielofunkcyjna kierownica, dostępna w dwóch wersjach. Instrumenty do obsługi aktywnego asystenta odległości Active Distance Assist DISTRONIC oraz panele dotykowe Touch Control do sterowania zestawem

wskaźników i systemem multimedialnym, jak również akustyczna informacja zwrotna, wyznaczają nowe standardy.

Wygodę obsługi dodatkowo zwiększa **wielofunkcyjny panel dotykowy** na konsoli środkowej, który zastępuje obrotowy kontroler. Zestaw wskaźników ma teraz postać 12,3-calowego ekranu, a system multimedialny dysponuje większym centralnym wyświetlaczem, i to dotykowym: zależnie od wersji jego przekątna wynosi 7 cali (rozdzielczość 960 x 540 pikseli) lub 10,25 cala (1920 x 720 pikseli). Oprócz tego najnowsza generacja systemu infrozrywki **Mercedes-Benz User Experience (MBUX)** wyróżnia się intuicyjną logiką obsługi i rozbudowanymi możliwościami opcji sterowania. Istnieje pięć różnych sposobów interakcji z systemem informacyjno-rozrywkowym GLC Coupé:

- Sterowanie dotykowe za pośrednictwem centralnego wyświetlacza
- Obsługa za pomocą paneli dotykowych na wielofunkcyjnej kierownicy
- Korzystanie z panelu dotykowego na konsoli środkowej
- Sterowanie gestami dzięki opcjonalnemu asystentowi wnętrza MBUX
- Obsługa głosowa, aktywowana hasłem „Hej Mercedes”

Opcjonalna **kontrola komfortu ENERGIZING** „scala” różne systemy samochodu z zakresu komfortu, tworząc optymalną atmosferę podróżowania. Łączy ona funkcje nastrojowego oświetlenia i klimatyzacji oraz masażu, podgrzewania i wentylacji siedzeń, a do tego wykorzystuje ścieżkę dźwiękową. Inteligentny trener ENERGIZING COACH korzysta z danych pojazdu i otoczenia, aby zarekomendować kierowcy jeden z programów – zależnie od sytuacji oraz preferencji użytkownika.

Lista **najnowocześniejszych systemów wspomagających bezpieczeństwo i komfort** wzbogaciła się m.in. o **funkcje ostrzegania przy wysiadaniu, tworzenia korytarza awaryjnego oraz wykrywania korka**. Paleta nowości obejmuje też system **Trailer Maneuvering Assist**, który pomaga kierowcy w manewrowaniu z przyczepą. Wykorzystuje on czujniki w głowicy haka holowniczego i pierścień magnetyczny do pomiaru kąta pomiędzy holującym samochodem a przyczepą. Zestaw kamer 360° zapewnia optymalną widoczność we wszystkich kierunkach i oferuje znacznie lepszą niż wcześniej jakość obrazu.

Zwiększona wydajność: nowe silniki

W chwili wprowadzenia na rynek GLC Coupé będzie dostępny z nowymi silnikami, a w dalszej części roku do oferty dołączą kolejne jednostki. Wszystkie warianty wysokoprężne już teraz spełniają wymagania normy Euro 6d (RDE – Real Driving Emissions, czyli emisje mierzone w rzeczywistych warunkach, etap II), która wchodzi w życie w 2020 r. Efekt ten osiągnięto dzięki wyizolowanej konfiguracji układu oczyszczania spalin, zamontowanego bezpośrednio na silniku. Składa się on z katalizatora oksydacyjnego (DOC), filtra cząstek stałych z funkcją katalizatora SCR (sDPF) oraz katalizatora SCR z wtryskiem AdBlue®. Uzupełnia go dodatkowy konwerter selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z katalizatorem nieprzereagowanego amoniaku (ASC) w układzie wydechowym.

Silniki benzynowe są zelektryfikowane – współpracują z 48-woltową pokładową instalacją elektryczną (EQ Boost). Za realizację funkcji hybrydowych, takich jak boost („zastrzyk” momentu obrotowego przy

przyspieszaniu) lub odzyskiwanie energii, odpowiada tu rozrusznikoalternator z napędem pasowym. Pozwala to na oszczędności paliwa zarezerwowane dotąd dla wysokonapięciowych układów hybrydowych. Oprócz zmniejszenia zużycia benzyny i emisji CO₂ technika ta korzystnie wpływa na komfort oraz osiągi.

Gama silnikowa nowego GLC Coupé w skrócie:

	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 200d 4MATIC	GLC 220d 4MATIC	GLC 300d 4MATIC
Układ/liczba cylindrów	R4	R4	R4	R4	R4
Moc (kW/KM) Silnik spalinowy	145/197	190/258	120/163	143/194	180/245
Moc silnika elektr. (kW) Odzyskiwanie energii Boost	10	10	-	-	-
Maksymalny moment obr. Silnik spalinowy (Nm)	320	370	360	400	500
Maksymalny moment obr. Silnik elektryczny (Nm)	150	150	-	-	-
Zużycie paliwa w cyklu łączonym (l/100 km)	7,1-7,4	7,1-7,4	5,2-5,5	5,2-5,5	5,8
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym (g/km)	161-169	161-169	137-145	137-145	151-153

Nowy GLC Coupé w skrócie:

- **Ekspresyjne wzornictwo:** stylowy wygląd nowej generacji GLC Coupé wpisuje się w design oparty na języku zmysłowej przejrzystości i łączy elastyczność SUV-a ze sportowym stylem coupé. Mocniej nachylone słupki A pozwoliły obniżyć płaszczyznę dachu. Charakter modelu podkreślają m.in. efektowna, diamentowa osłona chłodnicy, dostępna w kolorze srebrnym (wersja standardowa) lub czarnym (w połączeniu z pakietem Night), oraz chromowane

wykończenie osłon podwozia. Wzrok przyciągają również seryjnie montowane reflektory diodowe LED High Performance z charakterystycznym świetlnym „autografem”. Eleganckie linie zbiegają się w kompaktowym tylnym pasie, wyróżniającym się nowym wzornictwem dyfuzora z dolną osłoną i końcówkami układu wydechowego, a także w pełni LED-owymi tylnymi lampami.

- **MBUX – innowacyjna telematyka:** połączenie ekranu dotykowego, nawigacji z rozszerzoną rzeczywistością, inteligentnej obsługi głosowej (aktywowanej za pomocą przycisku lub hasła „Hej Mercedes”) i funkcji łączności sprawia, że GLC Coupé wyznacza wzorce w dziedzinie nowoczesności interfejsów użytkownika oraz przejrzystości ich obsługi.
- **Zawieszenie:** jako alternatywa dla standardowego, sportowego zawieszenia z adaptacyjnym tłumieniem dostępne jest opcjonalne zawieszenie DYNAMIC BODY CONTROL z bezstopniową regulacją amortyzatorów (dla stalowych sprężyn na przedniej i tylnej osi). Tłumienie jest tu kontrolowane indywidualnie dla każdego koła w zależności od sytuacji na drodze, prędkości jazdy i stanu nawierzchni, we współpracy z aktualnym ustawieniem charakterystyki silnika, przekładni oraz układu kierowniczego. Dostępne jest również pneumatyczne zawieszenie AIR BODY CONTROL, które jeszcze bardziej zwiększa komfort i potęguje sportowy charakter.
- **Zaawansowane systemy wspomagające:** aktywna kontrola odległości Active Distance Assist DISTRONIC i asystent kierowania Active Steer Assist zapewniają jeszcze bardziej komfortowe wsparcie przy zachowaniu bezpiecznej odległości i utrzymaniu toru jazdy. Prędkość pojazdu jest regulowana automatycznie z uwzględnieniem

najbliższych zakrętów lub skrzyżowań. Active Steer Assist pomaga w tworzeniu korytarza ratunkowego i zmianie pasa ruchu. Ryzyko potencjalnych kolizji dodatkowo zmniejsza funkcja monitorowania ruchu przy skręcie układu Active Brake Assist, który może zainicjować hamowanie, jeśli kierowca nie zauważy pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

- **Układ napędowy:** do napędu GLC Coupé służą silniki z gamy najnowszych 4-cylindrowych jednostek benzynowych i wysokoprężnych Mercedes-Benz. Motory wysokoprężne już teraz spełniają wymagania normy Euro 6d, a benzynowe są zelektryfikowane dzięki współpracy z 48-woltową pokładową instalacją elektryczną (EQ Boost).

Nowa generacja GLC Coupé łączy styl i wszechstronność, a jego wiodącą pozycję podkreślają wyrafinowane funkcje. Mercedes-Benz ma obecnie znakomitą reprezentację w segmencie SUV-ów, obejmującą aż siedem modeli (GLA, GLC, GLC Coupé, GLE, GLE Coupé, GLS, Klasa G).

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22