



Mercedes-Benz

Pakiet informacji

10 marca 2026

Nowy Mercedes-Benz VLE: niezrównany komfort i wszechstronność

VLE na nowo definiuje przestrzeń i komfort luksusowej limuzyny. To samochód o wielu obliczach, który z łatwością dopasowuje się do różnych potrzeb i stylów życia. Aktywnie spędzające czas rodziny, miłośnicy rekreacji czy operatorzy ekskluzywnych shuttle busów – każdy może w nim stworzyć własną strefę komfortu.

Wygodny dostęp do tyłu dla pasażerów i bagażu

- Elektrycznie przesuwane drzwi po obu stronach sprawiają, że wchodzenie i wychodzenie jest wyjątkowo wygodne i bezpieczne.
- Na życzenie dostęp HANDS-FREE do sterowanych elektrycznie drzwi przesuwanych i opcjonalnej klapy tylnej EASY-PACK.
- Drzwi przesuwne wyposażone są w elektrycznie sterowane, całkowicie otwierane okna, które zapewniają stały dopływ świeżego powietrza.
- Oddzielnie otwierana tylna szyba umożliwia wyjątkowo wygodny załadunek i rozładunek, zwłaszcza na ciasnych parkingach, gdzie nie można otworzyć dużej klapy bagażnika. Jest ona połączona z praktycznym drugim poziomem bagażnika (opcja) – idealnym do przewożenia mniejszych zakupów.
- Opcjonalnie dostępna jest funkcja KEYLESS-GO.

Wyjątkowy komfort siedzenia i wszechstronność

- W VLE dostępne są różne konfiguracje miejsc siedzących – od pięciu do ośmiu.
- Klienci mogą dostosować do swoich potrzeb drugi i trzeci rząd siedzeń, wybierając spośród trzech nowo opracowanych typów foteli i dwóch opcji kanap:
 - Manualnie regulowany fotel Comfort z podłokietnikami i opcjonalnie zintegrowanym składanym stolikiem
 - Manualnie regulowana komfortowa kanapa trzyosobowa EASY-ENTRY
 - Elektrycznie regulowany fotel Premium Comfort z podłokietnikami, podgrzewaniem siedzenia i opcjonalnie zintegrowanym składanym stolikiem
 - Elektrycznie regulowany fotel Grand Comfort z podłokietnikami, w tym zintegrowanym składanym stolikiem, dodatkową poduszką, uchwytem na kubek, ładowaniem bezprzewodowym, podparciem odcinka lędźwiowego z funkcją masażu i podparciem łydek
 - Elektrycznie regulowana trzyosobowa komfortowa kanapa
- Manualnie regulowane fotele i kanapa mogą być konfigurowane na wiele różnych sposobów. Tylne siedzenia mogą pomieścić od trzech do sześciu pasażerów i można ustawić je naprzeciwko siebie, co jest szczególnie popularne wśród operatorów shuttle busów.

- Innowacyjna koncepcja Roll & Go pozwala łatwo przesuwać fotele i kanapę do przodu i do tyłu, a także blokować je w dowolnej pozycji lub po prostu zdemontować. Dzięki zintegrowanym czterem kółkom, zdemontowane siedzenia można łatwo przetaczać i przechowywać.
- Dwa rodzaje foteli regulowanych elektrycznie – Premium Comfort i Grand Comfort – oraz kanapę można łączyć według indywidualnych potrzeb i konfigurować na wiele sposobów, aby zapewnić miejsce dla czterech lub pięciu pasażerów z tyłu.
- Uzyskanie żądanego układu siedzeń jest wyjątkowo szybkie i wygodne dzięki sterowaniu za pomocą pilota. Nowa funkcja Remote Variable Rear Space sprawia, że elektrycznie regulowane fotele i kanapę można przesuwać do przodu i do tyłu poprzez system multimedialny, przyciski sterowania fotelami na bocznych panelach lub zdalnie, z wyprzedzeniem, za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz. Jednym kliknięciem można na przykład zwiększyć przestrzeń bagażową lub miejsce na nogi w pierwszym rzędzie siedzeń z tyłu. Dostępne są cztery predefiniowane konfiguracje: „Bagaż”, „Ludzie”, „Ludzie i bagaż” oraz „Standard”.
- W zależności od wybranej specyfikacji, VLE wyposażony w trzy rzędy siedzeń oferuje dużą pojemność bagażową do 795 litrów. Po wyjęciu wszystkich manualnie sterowanych siedzeń, dostępna jest przestrzeń do 4078 litrów, co zapewnia mnóstwo miejsca na bagaż lub sprzęt sportowy.

Liczne możliwości personalizacji zgodnie z indywidualnymi upodobaniami i potrzebami

- Oprócz wielu konfiguracji siedzeń dostępna jest ogromna liczba opcji personalizacji zgodnie z indywidualnymi upodobaniami i potrzebami, na przykład:
 - **Standardowe wyposażenie VLE:** grill z czarnym panelem, pionowa gwiazda Mercedesa na masce, zintegrowane klamki, 19-calowe felgi aluminiowe, reflektory LED High Performance, elektrycznie sterowana pokrywa gniazda ładowania, dywaniki welurowe, ozdobne przeszyvia na siedzeniach i podłokietnikach, podgrzewane przednie fotele i kierownica, pakiet oświetlenia wnętrza, lampki do czytania z tyłu, pakiet USB Plus, rozpoznawanie twarzy, element dekoracyjny i wiele innych.
 - **VLE AMG Line¹:** Grill z czarnym panelem z wzorem punktowym w kolorze szarym, poziome chromowane żaluzje, podświetlana chromowana ramka i zintegrowana centralna gwiazda, przedni zderzak AMG w kolorze pojazdu, zaciski hamulcowe z napisem Mercedes-Benz, 20-calowe felgi aluminiowe AMG, elementy ozdobne o wyglądzie szczotkowanego aluminium, welurowe dywaniki AMG, zestaw sportowych pedałów AMG ze szczotkowanej stali nierdzewnej z czarnymi gumowymi nakładkami i wiele innych.
 - **VLE AMG Line Plus¹:** Dodatkowe elementy stylistyczne z programu AMG Performance do AMG Line. Należą do nich m.in. opcjonalne felgi aluminiowe do 22 cali, czerwone pasy bezpieczeństwa MANUFAKTUR, ozdobne czerwone przeszyvia na podłokietniku, krawędziach bocznych i desce rozdzielczej, matowe elementy dekoracyjne AMG z efektem włókna węglowego oraz pakiet sportowych foteli AMG Line.
 - **VLE EXCLUSIVE:** Grill ze srebrnym matowym panelem lakierowanym z wzorem punktowym w kolorze czarnym, chromowanymi żaluzjami i podświetlaną chromowaną ramką, pionowa gwiazda Mercedesa na masce, 20-calowe felgi aluminiowe, zderzaki z chromowanym wykończeniem, sztuczna skóra ARTICO, ozdobne przeszyvia na podłokietniku, linii okien i desce rozdzielczej, elementy ozdobne z ciemnobrązowego porowatego drewna brzoźowego i wiele innych.
- Cztery opcjonalne pakiety wyposażenia, które wzajemnie się uzupełniają:
 - **Advanced¹:** obejmuje na przykład 19-calowe 5-ramienne felgi aluminiowe, zaawansowany system dźwiękowy, pakiet USB Plus, siatkę do przechowywania na oparciach przednich foteli.
 - **Advanced Plus:** obejmuje na przykład tylną klapę EASY-PACK z oddzielnie otwieraną tylną szybą, skrętną oś tylną, automatyczną klimatyzację THERMOTRONIC i oświetlenie ambientowe.

¹Dostępne od września 2026 r.

- **Premium¹:** obejmuje m.in. DIGITAL LIGHT, system dźwięku Burmester® Surround, oświetlenie Ambient Lighting Plus i MBUX Entertainment.
- **Premium Plus:** obejmuje m.in. DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji, wyświetlacz head-up, wyświetlacz dla pasażera z przodu i ENERGIZING AIR CONTROL.
- Trzy konsole środkowe:
 - Kompaktowa standardowa konsola środkowa pod deską rozdzielczą z jedną lub opcjonalnie dwiema ładowarkami bezprzewodowymi, a także zintegrowanymi uchwytami na kubki.
 - Dłuższa konsola środkowa z dwiema ładowarkami bezprzewodowymi, schowkiem i dolną otwartą półką, idealną na przedmioty takie jak duża torebka.
 - Dłuższa konsola z dwoma schowkami o regulowanej temperaturze (chłodzonymi lub podgrzewanymi), dezynfekcją UV, generatorem zapachu AIR-BALANCE, dwiema ładowarkami bezprzewodowymi, oświetleniem ambientowym i eleganckimi elementami ozdobnymi.
- Liczne opcje indywidualne, takie jak pakiet Night (w połączeniu z AMG Line), szeroki wybór felg aluminiowych o średnicy od 19 do 22 cali, kolorów lakieru i elementów dekoracyjnych, cyfrowe lustro wsteczne, integracja smartfona, wyświetlacz head-up i pakiet ENERGIZING.

Wyjątkowy komfort termiczny przez cały rok

- VLE wyposażono w trzy systemy klimatyzacji, które zapewniają komfortową temperaturę tuż po wejściu do środka, zarówno w upalne lata, jak i mroźne zimy: THERMATIC (standard) lub THERMOTRONIC (opcja), przy czym w przypadku THERMOTRONIC dostępna jest również dodatkowa dwustrefowa automatyczna klimatyzacja z tyłu oraz standardowa wieloźródłowa pompa ciepła.
- Systemy THERMATIC i THERMOTRONIC obejmują filtr cząstek stałych, filtr z węglem aktywnym oraz liczne czujniki, które mierzą temperaturę wewnętrzną i zewnętrzną, a także położenie słońca, aby zapewnić chłodzenie lub ogrzewanie dostosowane do zapotrzebowania.
- Aby zapobiec zaparowaniu szyb, czujnik punktu rosy mierzy wilgotność powietrza na przedniej szybie. Kolejny czujnik monitoruje poziom wilgotności w dolocie świeżego powietrza. Pozwala to zminimalizować zużycie energii, gdy powietrze zewnętrzne jest suche, a zapotrzebowanie na chłodzenie niskie. Dodatkową korzyścią jest komfort: unika się nadmiernego wysuszenia oczu, ponieważ system osusza i chłodzi tylko tyle, ile potrzeba do utrzymania pożądanej temperatury.
- Proces ogrzewania rozpoczyna się automatycznie, gdy tylko ktoś wsiądzie do limuzyny. Najpierw ogrzewane są górne partie ciała i dłonie. Zapewnia to szybki komfort termiczny, nawet bez wstępnego przygotowania.
- Innowacyjna, wieloźródłowa pompa ciepła może równolegle wykorzystywać trzy źródła energii: ciepło odpadowe z napędu elektrycznego i akumulatora, a także powietrze otoczenia. Dzięki temu „darmowemu” ciepłu, zużywa ona zaledwie około jednej trzeciej energii elektrycznej, jakiej porównywalny podgrzewacz pomocniczy potrzebowałby do uzyskania tej samej mocy.

Łatwe i bezpieczne holowanie do 2,5 tony

- Modele VLE z napędem na wszystkie koła 4MATIC oferują uciąg do 2,5 tony. Dzięki temu elektryczna Grand Limousine idealnie nadaje się do holowania przyczep kempingowych, łodzi lub przyczep dla koni.
- Nacisk na hak wynosi 100 kilogramów, co pozwala na transport rowerów elektrycznych na odpowiednim uchwycie.
- W połączeniu z elektrycznie sterowanym zaczepem holowniczym, stabilizacja przyczepy ESP® jest standardem.
- System wspomagania manewrowania przyczepą wspiera kierowcę podczas cofania. Automatycznie kontroluje kąt skrętu pojazdu holującego przy prędkościach do 7 km/h i nachyleniach do 15 proc.
- Można wybrać typ przyczepy, a maksymalną dozwoloną prędkość można określić w menu na wyświetlaczu centralnym. Pozwala to pojazdowi dostosować funkcje asystenta ograniczenia prędkości, na przykład do jazdy z przyczepą. Ponadto, nawigacja z Electric Intelligence uwzględnia dodatkowe

zużycie energii przez przyczepę w prognozie zużycia energii i planowaniu niezbędnych postojów na ładowanie.

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.