



Informacja prasowa
27 maja 2026 r.

Nowy Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+: wysokoobrotowy, 6-cylindrowy silnik zapewnia jeszcze lepszą dynamikę i więcej emocji

- Udoskonalony, 3-litrowy, rzędowy silnik o 6 cylindrach: jeszcze bardziej dynamiczna reakcja i wysokoobrotowy charakter
- Mocny, donośny dźwięk i funkcja overboost z myślą o wyjątkowo sportowych wrażeniach z jazdy
- W pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym tylnej osi o ograniczonym poślizgu
- Pakiet Golden Accents z ekskluzywnymi dodatkami, limitowany do pierwszego roku sprzedaży

Affalterbach/Hamburg. Sportowa przyjemność z jazdy, emocjonujący dźwięk 6-cylindrowego silnika i w pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła z dynamicznym trybem Drift: Mercedes-AMG prezentuje w Hamburgu nowego GLC 53 4MATIC+. Model obiecuje typowe dla AMG wrażenia z jazdy i jeszcze więcej frajdy na krętych drogach. Jego sercem jest 3-litrowy motor R6 z podwójnym doładowaniem, wykorzystującym turbosprężarkę oraz elektryczną sprężarkę pomocniczą. Jednostka napędowa generuje moc 330 kW (449 KM) i zapewnia maksymalny moment obrotowy wynoszący imponujące 600 Nm (640 Nm z funkcją overboost, przez 10 sekund). Wysokowydajny, 6-cylindrowy silnik został gruntownie przekonstruowany i zachwyca jeszcze bardziej dynamiczną reakcją na wciśnięcie pedału przyspieszenia oraz spontanicznością wchodzenia na wysokie obroty.

„W przypadku nowego GLC 53 chcieliśmy, żeby DNA Affalterbach stało się jeszcze bardziej namacalne – zapewniając więcej emocji i charakteru oraz jeszcze większą przyjemność z jazdy. Aby to osiągnąć, nasz 6-cylindrowy motor poddaliśmy szeroko zakrojonej modernizacji. W połączeniu z wyrafinowanym podwoziem i w pełni zmiennym napędem na wszystkie koła nowy GLC 53 jest niezwykle dynamicznym samochodem o wyjątkowej wszechstronności” – powiedział Michael Schiebe, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. produkcji, zarządzania jakością i łańcuchem dostaw oraz szef Mercedes-AMG GmbH.

Zmodyfikowany 6-cylindrowy silnik współpracuje z przekładnią AMG SPEEDSHIFT TCT 9G oraz w pełni adaptacyjnym napędem na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+, a także elektronicznie sterowanym tylnym dyferencjałem o ograniczonym poślizgu. Ten ostatni oferuje tryb Drift, po raz pierwszy dostępny w SUV-ie AMG. W rezultacie doświadczeni kierowcy mogą eksplorować pełen zakres dynamiki jazdy GLC 53 4MATIC+ na zamkniętych torach.

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,4–9,9 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 214–226 g/km (WLTP)

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,2–9,7 l/100 km | emisja CO2 w cyklu mieszanym: 209–221 g/km (WLTP)

Rzędowa „szóstka” z nową głowicą cylindrów i nowym układem dolotowym

Nowy Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ jest napędzany udoskonalonym, 3-litrowym, rzędownym, 6-cylindrowym silnikiem turbo. Modernizacje jednostki napędowej obejmują nową głowicę cylindrów ze zmodyfikowanymi kanałami dolotowymi i wydechowymi oraz nowy wałek rozrządu dla zaworów dolotowych. Dodatkowo motor otrzymał nowy układ dolotowy o większej objętości oraz nowy intercooler. Te rozległe modyfikacje przekładają się na usprawnione dostarczanie momentu obrotowego i jeszcze szybszą reakcję na zmiany obciążenia. Klienci mogą liczyć na mocne przyspieszenie w całym zakresie obrotów, aż do ogranicznika. Efekt: jeszcze więcej zwinności i sportowego charakteru.

Ciśnienie doładowania wynoszące do 1,5 bara – generowane przez zoptymalizowaną turbosprężarkę – zapewnia wysoki moment obrotowy i duży ciąg w górnych rejestrach obrotomierza. Elektryczna sprężarka pomocnicza może teraz pracować niemal nieprzerwanie przez dłuższy czas. Oferuje ona dodatkową moc elektryczną, tzw. boost, do 7,5 kW (wcześniej: 5,0 kW), dodatkowo poprawiając reakcję przepustnicy. Co więcej, charakterystykę rozwijania mocy dostosowano do wyższego zakresu prędkości obrotowych silnika. W rezultacie wydłużono „płaskowyż” momentu obrotowego, który w trybie ciągłym wynosi maksymalnie 600 Nm, a w trybie overboost sięga 640 Nm (wartość dostępna nawet przez 10 sekund).

Zintegrowany rozrusznikoalternator drugiej generacji (ISG) jest kompaktowo umieszczony w obudowie przekładni. Jako centralny element 48-woltowej instalacji elektrycznej pełni on nie tylko funkcję alternatora, ale realizuje także funkcje hybrydowe. Należą do nich: krótkotrwały przyrost mocy i momentu obrotowego (maksymalnie o 17 kW/23 KM oraz 205 Nm), rekuperacja, zmiana punktu obciążenia oraz niemal niezauważalne ponowne uruchomienie silnika w ramach działania funkcji start-stop.

Osiągi nie pozostawiają nic do życzenia: przyspieszenie od 0 do 100 km/h ze standardowo dostępnym systemem AMG Launch Control zajmuje zaledwie 4,2 sekundy. Elektronicznie ograniczona prędkość maksymalna 250 km/h dzięki opcjonalnemu pakietowi kierowcy AMG może zostać zwiększona do 270 km/h.

Emocjonujący dźwięk silnika jest wzmocniony przez nowy układ wydechowy. Zaopatrzone go w specjalne rezonatory, które dodatkowo potęgują doznania akustyczne. Charakterystyczne trzaski przy zdejmowaniu nogi z pedału przyspieszenia potrafią wywołać gęsią skórę, podobnie jak typowe dla AMG opóźnienie zapłonu oraz basowy dźwięk podczas mocnego przyspieszania. Intensywność brzmienia zależy od wybranego trybu jazdy. Opcjonalnie dostępny jest system AMG Real Performance Sound z ręcznie sterowaną klapą wydechową.

Zoptymalizowane czasy zmiany biegów, wysoka efektywność: skrzynia biegów AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

3-litrowy, rzędowny silnik współpracuje z przekładnią AMG SPEEDSHIFT TCT 9G, która imponuje krótkimi czasami zmiany przełożeń, szybkimi reakcjami, funkcją podwójnego wysprzęglenia oraz wielokrotnymi redukcjami. Zmiana biegu na wyższy lub niższy odbywa się błyskawicznie. W trybie jazdy Sport+, w trybie manualnym oraz w opcjonalnie dostępnym programie jazdy RACE skrzynia działa wyjątkowo spontanicznie. Zależnie od wybranego trybu oferuje adaptacyjne czasy zmiany biegów, a także pracę ukierunkowaną na efektywność. Biegi można zmieniać ręcznie, za pomocą galwanizowanych manetek umieszczonych za kierownicą.

Zmiana charakteru za naciśnięciem przycisku: AMG DYNAMIC SELECT

Kierowca nowego GLC 53 4MATIC+ ma do wyboru pięć trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT: Slippery, Comfort, Sport, Sport+ oraz Individual, pozwalających na dostosowanie charakteru samochodu za naciśnięciem przycisku. Dodatkowy program RACE jest dostępny w pakiecie AMG DYNAMIC PLUS. Rozpiętość sięga od efektywnej, komfortowej jazdy do zdecydowanie sportowej konfiguracji. Tryby modyfikują kluczowe

parametry, takie jak reakcja silnika, skrzyni biegów, zawieszenia i układu kierowniczego. Niezależnie od programów jazdy AMG DYNAMIC SELECT kierowca może bezpośrednio, przyciskiem M, uruchomić manualny tryb skrzyni i zmieniać biegi wyłącznie za pomocą łopatek przy kierownicy. W razie potrzeby można również osobno wybrać charakterystykę pracy zawieszenia.

Z programami jazdy AMG DYNAMIC SELECT zintegrowano system kontroli dynamiki jazdy AMG DYNAMICS. Korzystając z ustawień Basic, Advanced, Pro, a w przypadku opcjonalnego trybu RACE – także z poziomu Master, można wpływać np. na strategię sterowania kontrolą stabilności ESP® lub napędem na wszystkie koła. Inteligentny system wstępnej regulacji przewiduje pożądane zachowanie samochodu na podstawie poleceń kierowcy i danych z czujników. Rozpiętość konfiguracji sięga od stabilnej do bardzo dynamicznej. Funkcje AMG DYNAMICS można również wybierać bezpośrednio, za pomocą przycisków na kierownicy AMG. Zarówno modyfikowalne charakterystyki samochodu, jak i bogate wyposażenie pozwalają na uzyskanie szerokiego zakresu między sportową a komfortową naturą, w zależności od indywidualnych preferencji użytkownika.

W pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ w standardzie

GLC 53 jest standardowo wyposażony w całkowicie zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Łączy on optymalną trakcję i przyjemność z dynamicznej jazdy z wysokim poziomem bezpieczeństwa w różnych warunkach: zarówno na suchej, jak również na mokrej lub śliskiej nawierzchni. Przejście od konfiguracji tylnonapędowej do napędu obu osi i odwrotnie odbywa się płynnie, ponieważ inteligentne sterowanie jest zintegrowane z architekturą całego samochodu. Napęd umożliwia również zwiększenie dopuszczalnej masy przyczepy z poprzednich 1800 kg do obecnych 2400 kg (z hamulcem).

Rozkład momentu obrotowego jest zróżnicowany i zwiększa efektywność. Począwszy od ustawienia ESP® Sport preferuje tylną oś. W trybie Drift, dostępnym z opcjonalnym pakietem AMG DYNAMIC PLUS, nowy GLC 53 w całym zakresie prędkości jeździ jak samochód tylnonapędowy.

Dynamiczną jazdę wspiera elektronicznie sterowany tylny dyferencjał o ograniczonym poślizgu, który również należy do opcjonalnego pakietu AMG DYNAMIC PLUS. Zapewnia on doskonałą przyczepność w każdych warunkach – w połączeniu z przyjemnością z ofensywnej jazdy. Poprawia także stabilność podczas zmiany pasa ruchu, szczególnie przy wysokich prędkościach. Układ działa z całkowicie zmiennym efektem blokady w trybach ciągu i jazdy wybiegiem. Jest skonfigurowany z uwzględnieniem wszystkich współczynników tarcia nawierzchni i stale komunikuje się z innymi jednostkami sterującymi dynamiką jazdy. Dla trybu Drift zarezerwowano specjalnie dostosowaną strategię kontroli.

Zawieszenie AMG RIDE CONTROL: wysoki poziom dynamiki i komfortu jazdy

Opracowane w Affalterbach stalowe zawieszenie AMG RIDE CONTROL korzysta ze specjalnego zestawu sprężyn i amortyzatorów oraz adaptacyjnego, regulowanego tłumienia. Z nowym zestrojeniem oferuje jeszcze większą rozpiętość między dynamiczną jazdą a komfortem na długich dystansach, koncentrując się przy tym na zwinności prowadzenia, neutralnym zachowaniu na zakrętach oraz wysokiej przyczepności. Adaptacyjna amortyzacja uwzględnia aktualne warunki drogowe dla każdego z kół – szybko i precyzyjnie, dzięki osobnym zaworom dla odbicia i ugięcia. Charakterystykę amortyzatorów można wstępnie zdefiniować, wybierając spośród trzech trybów: Comfort, Sport oraz Sport+, co pozwala na odczuwalne zróżnicowanie pomiędzy wysokim komfortem a sportową dynamiką jazdy.

Wysokowydajny układ hamulcowy AMG jest odpowiedni do mocy i osiągów nowego GLC 53: na przedniej osi zamontowano wewnętrznie wentylowane tarcze o wymiarach 390 x 36 mm z czterotłoczkowymi stałymi zaciskami z napisem „AMG”, a na tylnej – wewnętrznie wentylowane tarcze w rozmiarze 360 x 26 mm z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi.

Układ kierowniczy AMG z trzema trybami pracy i standardowa tylna oś skrętna

Również układ kierowniczy przyczynia się do zwiększenia dynamiki i komfortu jazdy. Nowy GLC 53 korzysta z układu kierowniczego AMG, który dostosowuje się do wybranego trybu jazdy i oferuje trzy charakterystyki pracy. Podczas manewrowania i parkowania wymaga stosunkowo niewielkiego wysiłku, a przy wyższych prędkościach zapewnia kierowcy jeszcze więcej informacji zwrotnych, szczególnie w ustawieniach podwozia Sport i Sport+.

Standardowa tylna oś skrętna pozwala wychylić tylne koła pod kątem do 2,5 stopnia. Przy prędkości do 100 km/h (zmienny próg, w zależności od ustawienia AMG DYNAMICS) koła tylnej osi skręcają w kierunku przeciwnym do przednich. Rezultat: znacznie zwinniejsze wchodzenie w zakręty, mniejszy wysiłek związany z kierowaniem i jeszcze lepsze prowadzenie, a także mniejsza średnica zawracania. Przy prędkości powyżej 100 km/h (zmienny próg, w zależności od ustawienia AMG DYNAMICS) tylne koła skręcają równolegle do przednich – maksymalnie o 0,7 stopnia. Pozytywnie wpływa to na stabilność jazdy: pozwala szybciej generować siły boczne podczas zmiany kierunku jazdy i zapewnia bardziej bezpośrednie reakcje samochodu na polecenia kierowcy.

Pakiet AMG DYNAMIC PLUS

Dla tych, którzy oczekują jeszcze bardziej sportowych wrażeń z jazdy, zarezerwowano opcjonalny pakiet AMG DYNAMIC PLUS. Oferuje on wysokiej klasy wyposażenie zapewniające wyjątkową dynamikę. Najważniejsze elementy: elektronicznie sterowany tylny dyferencjał o ograniczonym poślizgu oraz program jazdy RACE z trybem Drift. Aktywne mocowania silnika zapewniają optymalne połączenie jednostki napędowej z nadwoziem, zależnie od sytuacji, dodatkowo poprawiając dynamikę jazdy, szczególnie przy wyższych prędkościach i przyspieszeniach bocznych. Kierownica AMG Performance obszyta mikrofibrą MICROCUT jest zaopatrzona w przyciski umożliwiające szybką zmianę trybu jazdy i innych ustawień z zakresu dynamiki. Wizualnie sportowy charakter podkreślają czerwone zaciski hamulcowe z napisem „AMG” na przedniej i tylnej osi.

Pakiet Golden Accents z ekskluzywnymi elementami w złotym kolorze techgold

Opcjonalny pakiet Golden Accents będzie dostępny przez rok od momentu wprowadzenia nowego GLC 53 4MATIC+ na rynek. Odcienie lakieru czerni obsydianu metalik lub szarość grafitu magno łączą się tu z ekskluzywnymi detalami nadwozia w kolorze techgold. Efektowny wygląd dodatkowo podkreśla bogate wyposażenie. Kolejnym wyróżnikiem jest subtelne foliowanie z logo AMG po bokach samochodu.

Matowoczarne, 21-calowe kute obręcze AMG z krzyżującymi się ramionami zdobią złote ranty i osłony piast w kolorze techgold. Za nimi kryją się zaciski hamulcowe w kolorze błyszczącej czerni, z białym logo AMG. Wyrafinowany detal stanowi korek wlewu paliwa w optyce srebrnego chromu, z napisem „AMG” oraz elementami stylistycznymi w kolorze czarnym.

W ramach pakietu AMG Night elementy zewnętrzne, takie jak obudowy lusterek i listwy ozdobne, mają czarne, połyskujące wykończenie. Nawiązują do nich dymione, chromowane końcówki układu wydechowego i elementy klamek drzwi. Dodatkowo dostępny jest pakiet AMG Night II – to propozycja dla indywidualistów ceniących wysokiej klasy detale stylistyczne. Elementy takie jak listwy osłony chłodnicy, emblemat AMG na pokrywie silnika czy oznaczenia zyskują w tym przypadku wykończenie czarnego chromu.

Obejmuje on także pakiet AMG DESIGN PLUS, zawierający:

- przedni zderzak z powiększonym splitterem i dodatkowymi prowadnicami powietrza w kolorze czarnym o wysokim połysku
- powiększoną listwę na spojlerze dachowym (SUV) lub na pokrywie bagażnika (Coupé) w kolorze nadwozia
- boczne krawędzie kierujące przepływem powietrza przy optycznych otworach wentylacyjnych w tylnym zderzaku, w kolorze czarnym o wysokim połysku

- „skrzydło” dyfuzora w kolorze czarnym o wysokim połysku

Sportowe wnętrze ze specjalnymi akcentami

Również wnętrze z pakietem Golden Accents wyróżnia się niepowtarzalnym designem. Sportowe fotele AMG pokrywa elegancka czarna skóra, która stylowo kontrastuje z bocznymi panelami i przeszyciami dekoracyjnymi kolorystycznie dopasowanymi do zewnętrznych akcentów. Także panele drzwi i deskę rozdzielczą otrzymały przeszycia w tym samym kolorze. Elementy ozdobne AMG z włókna węglowego dodatkowo zdobi metaliczna nić, dopasowana do złotych akcentów pakietu.

Dbłość o szczegóły demonstrują także listwy progowe z logo AMG podświetlanym na biało. Elegancką koncepcję uzupełniają dywaniki podłogowe AMG z ozdobnymi przeszyciami w kolorze beżowym.

Dane techniczne w skrócie

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV/Coupé		
Silnik		rzędowy, 6-cylindrowy silnik benzynowy z turbosprężarką oraz pomocniczą sprężarką elektryczną
Pojemność skokowa	cm ³	2999
Moc maksymalna	kW/KM	330/449
przy	obr./min	5500–6100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	600 (640 z overboostem)
przy	obr./min	2200–5000
Maksymalna moc ISG	kW/KM	17/23
Maksymalny moment obrotowy ISG	Nm	205
Napęd		w pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	4,2
Prędkość maksymalna (ograniczona elektronicznie)	km/h	250 (w opcji 270)
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP	l/100 km	9,4–9,9/9,2–9,7
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP	g/km	214–226/209–221
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	kg	2400

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych modeli w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha

oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.