



Informacja prasowa
14 marca 2024 r.

Zrozumieć elektromobilność #7 – świat elektrycznych modeli Mercedes-AMG, czyli nowy wymiar osiągnięć i dynamiki jazdy

Napęd elektryczny otwiera nowy wymiar dynamiki w świecie sportowych aut. Mercedes-AMG należy do pionierów w segmencie samochodów o wysokich osiągnięciach zasilanych wyłącznie prądem. Marka z Affalterbach oferuje już trzy takie modele w kilku wersjach: to limuzyny EQE i EQS oraz wszechstronny model EQE SUV. Mocne jednostki elektryczne i nisko położony środek ciężkości sprawiają, że każdy z nich zapewnia niespotykany poziom dynamiki jazdy. Wrażeniom za kierownicą towarzyszy typowa dla AMG inscenizacja osiągnięć. To przede wszystkim zasługa systemu AMG SOUND EXPERIENCE, który generuje emocjonujący dźwięk na zewnątrz i wewnątrz. Równocześnie elektryczne Mercedesy-AMG imponują komfortem jazdy oraz zasięgami, które w realistycznym mieszanym cyklu WLTP przekraczają 500 km.

Kompaktowe silniki elektryczne zapewniają nieosiągalny dla aut spalinowych potencjał w zakresie wydajności i dynamiki jazdy. Wystarczy wspomnieć, że napęd topowego Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ z pakietem AMG DYNAMIC PLUS generuje moc 687 KM i 1000 Nm systemowego momentu obrotowego, umożliwiając osiągnięcie prędkości 100 km/h w zaledwie 3,3 s. A mowa o komfortowej limuzynie z 303-centymetrowym rozstawem osi, większym niż w Klasie E.

Gama elektrycznych Mercedesów-AMG obejmuje też limuzynę EQE 43 4MATIC (476 KM i 858 Nm), limuzynę EQS 53 4MATIC+ (658/761 KM i 950/1020 Nm) oraz model EQE 43 4MATIC SUV (476 KM i 858 Nm).

Osiągnięcia na prostej to nie wszystko. Samochody elektryczne oferują wyjątkowy poziom dynamiki jazdy. To zasługa umieszczonego w podwoziu akumulatora, który obniża położenie środka ciężkości, oraz błyskawicznego działania napędu obu osi – moment obrotowy jest tu kontrolowany 160 razy na sekundę, z korzyścią dla emocjonującego prowadzenia oraz bezpieczeństwa jazdy. Elektroniczne sterowanie umożliwia również daleko idącą indywidualizację charakterystyki napędu, od komfortowej, z myślą o codziennym użytkowaniu, po wybitnie sportową, skonfigurowaną pod kątem jazdy torowej. Dodatkową zwrotność zapewnia układ skrętnej tylnej osi.

Wykorzystując swoje doświadczenie, inżynierowie AMG zadbali również o spełnienie wysokich wymagań wobec aut sportowych pod względem powtarzalności osiągnięć oraz skuteczności układu hamulcowego i wycucia pedału hamulca. Wytrzymała termika elektrycznego napędu Mercedes-AMG umożliwia powtarzalne manewry

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

przyspieszania przy niezmiennie wysokiej wydajności. Głównym elementem tej wyrafinowanej konstrukcji jest tzw. lanca wodna w wale wirnika, która służy do jego chłodzenia. Zastosowano też wydajne chłodzenie akumulatora oraz wymiennik ciepła oleju przekładniowego: w celu zwiększenia wydajności napędu olej jest nie tylko chłodzony, ale – podczas rozruchu – także podgrzewany. W układzie hamulcowym AMG stosuje technologię Booster, która efektywnie łączy rekuperację z hamulcem hydraulicznym. Aby uzyskać naprawdę autentyczne wrażenia z jazdy, i-Booster jest specjalnie dostrojony do charakterystycznego wyczucia pedału AMG.

Możliwości napędu elektrycznego, zaawansowane układy podwozia i niskie położenie środka ciężkości skutecznie równoważą wyższą masę samochodów elektrycznych. Doznania za kierownicą nie są tu ani lepsze, ani gorsze niż w sportowych autach spalinowych – są po prostu inne. Niesamowicie szybka reakcja, pełna dostępność systemowego momentu obrotowego niemal od zerowych obrotów oraz stabilność w zakrętach – to wszystko potrafi dostarczyć kierowcy mnóstwo frajdy.

Jednocześnie napęd elektryczny ma szereg codziennych zalet: pracuje płynnie i, w razie potrzeby, niemal bezgłośnie, zwiększając komfort podróży. W rezultacie kierowca i pasażerowie mogą w pełni cieszyć się rozwiązaniami modeli Mercedes-AMG z zakresu wygody, jak choćby kontrolą komfortu ENERGIZING COMFORT, pakietem Executive Rear z komfortowymi tylnymi fotelami (EQS) oraz kompetencjami zawieszenia AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjną regulacją tłumienia, które zapewnia wszechstronną rozpiętość pomiędzy łagodnym resorowaniem na dalekich trasach i sportowym prowadzeniem. To między innymi zasługa dwuzaworowych amortyzatorów z osobną kontrolą fazy odbicia oraz ugięcia.

Maszyny AMG od dekad słyną jednak z charyzmatycznej ścieżki dźwiękowej. Elektryczne modele z Affalterbach nie są tu wyjątkiem: emocje podczas dynamicznej jazdy zapewnia system AMG SOUND EXPERIENCE. Tworzy on wyjątkowe wrażenia akustyczne, korzystając ze specjalnych głośników, siłownika basowego (shakera) i generatora dźwięku. Brzmienie jest dostępne w dwóch wersjach: autentycznej (Authentic) lub sportowej (Performance). AMG SOUND EXPERIENCE generuje dźwięk wewnątrz i na zewnątrz auta, a jego tonacja oraz intensywność są dopasowane do aktualnego obciążenia, wybranego trybu jazdy albo preferencji kierowcy. Charakterystykę dźwięku można wstępnie określić za pomocą przycisków na kierownicy AMG Performance (zrównoważona, sportowa lub mocna). Podczas korzystania z funkcji RACE START pojazd wydaje unikalny dźwięk, który odpowiada dynamicznemu przyspieszeniu.

Codzienną użyteczność zwiększa wysoka efektywność elektrycznych Mercedesów, w tym również modeli AMG. Dopracowany napęd w połączeniu z rozbudowaną rekuperacją, wzorową aerodynamiką oraz inteligentnymi funkcjami cyfrowymi sprzyja niskiemu zużyciu energii w realistycznych warunkach, a zastosowanie pojemnego akumulatora umożliwia uzyskanie dużego zasięgu. Co istotne, wysokie moce ładowania (DC do 200 kW) są dostępne w szerokim zakresie stanu naładowania – elektryczne modele Mercedes-Benz i Mercedes-AMG mogą pochwalić się bardzo korzystnym przebiegiem krzywej ładowania.

A już w niedalekiej przyszłości pojawią się kolejne w 100% elektryczne modele AMG, zbudowane na platformie AMG.EA. Będą one korzystać z osiągnięć w dziedzinie efektywności, które przybliżył ubiegłoroczny pokazowy model Vision AMG z zapierającym dech w piersiach nadwoziem czterodrzwiowego coupé oraz innowacyjną techniką, w tym silnikami elektrycznymi o strumieniu osiowym. Dzięki swojej kompaktowej i lekkiej konstrukcji generują one znacznie wyższą moc niż konwencjonalne jednostki elektryczne.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.