



a

Mercedes-Benz Museum

Informacja prasowa

4 września 2024 r.

Lato, plaża i bezpieczeństwo: Mercedes-Benz 230 G w służbie DLRG

- Model G od początku produkcji trafia do flot organizacji pomocowych jako pojazd ratunkowy
- Możliwości terenowe „Gelendy” pozwalają jej sprawnie dotrzeć na miejsce wypadków związanych z wodą
- Wytrzymały pojazd z napędem na wszystkie koła służył ratownikom przez prawie 40 lat

„W zbliżeniu” – nazwa cyklu materiałów przygotowanych przez Muzeum Mercedes-Benz mówi sama za siebie. Każda część opowiada zaskakującą, ekscytującą lub zakulisową historię, przybliżając szczegóły konstrukcji auta, eksponatu, elementu architektonicznego lub designu. Tym razem w centrum uwagi: pojazd ratunkowy Mercedes-Benz 230 G DLRG z 1982 r., prezentowany w sali nr 5: Galeria codziennych bohaterów.

Na wypadek sytuacji awaryjnych: 45 lat temu, w 1979 r., Mercedes-Benz zaprezentował model G z serii 460. Jego doskonałe właściwości terenowe natychmiast zrobiły wrażenie na organizacjach pomocowych, takich jak DLRG (Niemieckie Towarzystwo Ratownictwa Życia), która specjalizuje się w ratownictwie wodnym. Model G pozwala ratownikom dotrzeć do trudno przejezdnych miejsc, jak na przykład plaże lub obszary zalane w nagłych wypadkach. Dziś tradycję tę kontynuuje Mercedes-Benz Klasy G z serii 464 w wersji dla służb ratowniczych i do przeprowadzania operacji specjalnych. Więcej informacji: ggb.mercedes-benz.com/en/.

Prawie 40 lat nad Menem: kombi, w 1982 r. zbudowane przez Zieglera jako pojazd ratownictwa wodnego, a obecnie eksponowane w Muzeum Mercedes-Benz, niezawodnie spełniało swoje obowiązki przez prawie 40 lat – bez żadnych problemów. Egzemplarz z numerem identyfikacyjnym 2/58/2 przeszedł na zasłużoną emeryturę dopiero w 2021 r. Można go zobaczyć w sali nr 5: Galeria codziennych bohaterów. Mimo że samochody w tym wieku często mają już tablice rejestracyjne dla aut zabytkowych, 230 G DLRG zachował swoje dawne numery z literą F oznaczającą Frankfurt nad Menem i numerem 373.

Wszechstronny samochód z napędem na wszystkie koła: już od 1949 r. Mercedes-Benz Unimog imponował szerokim zakresem możliwości organizacjom pomocowym i ratowniczym, zwłaszcza strażom pożarnym. Model G z powodzeniem kontynuował tę tradycję od 1979 r. Pojazd ratunkowy DLRG jest tu doskonałym przykładem: łączy wyjątkowe właściwości terenowe „Gelendy” z bogatym wyposażeniem specjalnie dostosowanym do

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

profilu działalności DLRG – od radia dwukierunkowego (pojazdy DLRG we Frankfurcie nad Menem noszą znak wywoławczy „Pelikan”) przez specjalny system sygnalizacji z niebieskim światłem ostrzegawczym, lampą błyskową i klaksonem aż po mocną przednią wciągarkę.

Operacje nurkowe: pojazd z 2,3-litrowym 4-cylindrowym silnikiem o mocy 75 kW (102 KM) swoje pierwsze misje wykonywał w latach 80., przewożąc zespół nurków DLRG z Frankfurtu. Załogi siedziały z przodu, na siedzeniach pokrytych tapicerką w czarno-białą kratę, a ich rozbudowany sprzęt był schowany w środku i z tyłu pojazdu. Użytkownicy mieli optymalny dostęp do szuflad zamontowanych za niespotykaną dwuczęściową tylną klapą. Oryginalna lista wyposażenia ujawnia, co 230 G miał na pokładzie: obejmuje ona np. trzy skafandry nurkowe, trzy pary płetw, wskaźniki głębokości, rurki i wiele innych elementów sprzętu nurkowego. Uchwyty z blokadami trzymają butle ze sprężonym powietrzem, a za nimi zamocowano sprężarkę. Zakres zastosowań ilustrują narzędzia do przeprowadzania akcji ratowniczych, w tym sprzęt do cięcia płomieniowego.

Ratunkowe holowanie: podczas swojej służby we Frankfurcie i okolicach 230 G oferował również inne kompetencje. Dzięki imponującym możliwościom brodzenia był z powodzeniem używany do pomocy w czasie powodzi. Ratownicy DLRG doceniali siłę uciągu pojazdu terenowego przy holowaniu przyczepy z łodziami. Model G sprawdził się także w sezonowych akcjach ratowniczych i przy udzielaniu pomocy technicznej. Lista jego zadań obejmowała m.in. prace pomocowe po ulewnych opadach deszczu. Z tego względu wyposażenie obejmowało piłę łańcuchową, hełm z osłoną przeciwdopryskową oraz odzież ochronną.

Emerytura w muzeum: uruchom silnik, włącz niebieski sygnał ostrzegawczy i zatrąb elektrycznym klaksonem – samochód wydaje się gotowy do wyruszenia na kolejną misję. Wcześniej można bez pośpiechu przyrzeć się mu w Muzeum Mercedes-Benz.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójdzielnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.