



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-Maybach GLS

Informacja prasowa

Nowa forma luksusu

21 listopada 2019 r.

Stuttgart/Kanton. Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 11,7-12,0 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu łączonym: 266-273 g/km) ustanawia nową formę luksusu w segmencie SUV-ów. Poszerza on portfolio marki Mercedes-Maybach, łącząc design nadwozia i architekturę techniczną modelu GLS z luksusem topowej klasy limuzyny. Jego przestronna kabina, wykończona najwyższej próby materiałami, oraz wyjątkowo skuteczne wygłuszenie tworzą stylową, przypominającą kokon atmosferę. Pozycja wewnątrz jest przyjemnie podwyższona, a pasażerowie – za sprawą elektrycznie sterowanych rolet przeciwsłonecznych w dwóch tylnych bocznych oknach – mogą sami decydować, jak dużo otoczenia chcą zobaczyć. Standardowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC lub opcjonalne, w pełni aktywne zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL starannie pochłania nierówności na drodze. Po raz pierwszy do wyboru jest specjalny program jazdy Maybach, zapewniający jeszcze większy komfort jazdy podróżującym z tyłu. Również dostęp i wysiadanie są bardzo wygodne: gdy drzwi zostają otwarte, zawieszenie lekko się obniża, a z progu cicho i szybko wysuwa się podświetlany stopień progowy z anodowanego aluminium. Wariant silnika V8 o pojemności 4 litrów, który może rozwijać moc 410 kW (558 KM) i moment obrotowy 730 Nm, został opracowanym specjalnie dla Maybacha – wprawia samochód w ruch dyskretnie i z lekkością. Jednostka współpracuje z 48-woltową instalacją elektryczną EQ Boost.

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC trafi na rynek w drugiej połowie 2020 r.

Maskę nowego modelu zdobi klasyczna gwiazda Mercedesa, a subtelne, pionowe, chromowane listwy na osłonie chłodnicy Maybacha tworzą efekt prążków. Z profilu jego dostojność i elegancję podkreślają efektowne chromowane akcenty wokół bocznych szyb oraz chromowane wstawki w osłonach progów. 22- lub 23-calowe obręcze zostały zaprojektowane specjalnie dla nowego Maybacha, a 23-calowy wzór nawiązuje do motywu „prążkowanej” osłony chłodnicy. Ozdobna oprawa rur wydechowych z drobnym, krzyżowym żebrowaniem podkreśla tożsamość GLS-a jako modelu Mercedes-Maybach. To samo odnosi się do emblematu marki umieszczonego w różnych miejscach, m.in. na słupku D. Specjalnym wyróżnikiem Maybacha jest dwukolorowe lakierowanie, dostępne w ośmiu eleganckich kombinacjach kolorystycznych.

Kolejną przyciągającą uwagę cechą Mercedesa-Maybacha GLS są elektrycznie rozkładane stopnie progowe, szczególnie szerokie w obszarze tylnych drzwi. Sprawiają one, że dostęp do kabiny oraz jej opuszczanie są wygodne i bezpieczne. Dzięki wykończeniu z anodowanego aluminium, paskom czarnej gumy oraz funkcji podświetlenia łączą one wyjątkowe wzornictwo z praktycznością. Złożone stopnie są ukryte za osłonami progów bocznych. Po otwarciu drzwi stopień wysuwa się z odpowiedniej strony w ciągu około 1 s. To ustawienie domyślne – można je zmienić za pomocą specjalnego menu w systemie audio-nawigacyjnym MBUX. Z uwagi na

przestronność z tyłu Mercedes-Maybach GLS jest dostępny wyłącznie z dwoma rzędami siedzeń.

Elementy wyposażenia: luksusowe, skórzane i rozkładane fotele

„Umeblowanie” Mercedesa-Maybacha GLS 600 4MATIC już w standardzie jest zdecydowanie luksusowe. Dwa zewnętrzne tylne siedzenia można rozłożyć elektrycznie. Tapicerowane obszary i deska rozdzielcza są standardowo wykończone delikatną skórą nappa, a na życzenie oferowane są dodatkowe poduszki i inne skórzane obicia. Elektrycznie otwierane panoramiczne okno dachowe (przesuwno-uchylne) z roletą zaciemniającą należy do wyposażenia standardowego, podobnie jak wentylowane fotele z funkcją masażu. Dostępna opcjonalnie, montowana na stałe konsola środkowa zamienia tego SUV-a w przestronny samochód 4-miejscowy, z tylnym przedziałem pasażerskim nadającym się zarówno do pracy, jak i do relaksu. Konsola ta oferowana jest z rozsuwanymi, rozkładanymi stolikami, a nawet z lodówką z miejscem na butelki szampana. Oferta akcesoriów zawiera stosowne srebrne kieliszki do szampana.

Specjalnie dla nowego modelu Mercedes-Maybach opracowano nowy zapach do aktywnego rozpylacza zapachów, dostępnego w ramach opcjonalnego pakietu AIR BALANCE: biały kwiat osmantusa, kwiatowy i lekki, uzupełnia tu woń naturalnej skóry i pikantnej herbaty.

Począwszy od przeniesienia siły napędowej, przez zawieszenie, aż po technikę oświetleniową – technicznie Mercedes-Maybach GLS odpowiada najbardziej komfortowemu poziomowi wyposażenia konstrukcyjnie

powiązanych SUV-ów Mercedesa. Wartość dodana, jaką reprezentuje tu Maybach, często stanowi dalszy stopień rozwoju. Na przykład izolacja akustyczna w kabinie została dodatkowo wzbogacona poprzez zamontowanie stałej przegrody i półki bagażowej za tylnymi siedzeniami.

Standardem jest osobny klimatyzator dla tylnych siedzeń; zawiera on dodatkowe wyloty powietrza i elementy grzejne, dzięki którym kontrola temperatury jest jeszcze szybsza i pozbawiona przeciągów. Jest też specjalny program jazdy Maybach dla zawieszenia i układu napędowego; jego ustawienia oferują szczególnie wysoki poziom komfortu jazdy pasażerom tylnych siedzeń.

Funkcjami z zakresu komfortu i rozrywki można intuicyjnie sterować z poziomu tylnych siedzeń za pomocą standardowego tylnego tabletu MBUX w konsoli środkowej lub podłokietniku między fotelami. Integracja urządzeń cyfrowych używanych przez pasażerów uwzględnia wszystkie powszechne standardy.

Dane techniczne w skrócie:

	GLS 600 4MATIC*
Silnik	V8 biturbo
Pojemność skokowa	3982 ccm
Moc maksymalna	410 kW (558 KM) przy 6000-6500 obr./min + dod. 16 kW (22 KM) dzięki EQ Boost
Maksymalny moment obrotowy	730 Nm przy 2500-5000 obr./min + dod. 250 Nm dzięki EQ Boost
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	11,7-12,0 l/100 km*
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym	266-273 g/km*
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,9 s
Prędkość maksymalna	250 km/h
Długość/szerokość/wysokość	5205/2030/1838 mm

Rozstaw osi	3135 mm
Rozstaw kół (przód/tył)	1699/1723 mm
Średnica zawracania	12,5 m

* Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są tymczasowe i zostały określone przez służbę techniczną na potrzeby procesu homologacji zgodnie z metodą badania WLTP i skorelowane z danymi NEDC. Zatwierdzenie typu i certyfikat zgodności z oficjalnymi danymi nie są jeszcze dostępne. Możliwe są różnice między podanymi wartościami a danymi oficjalnymi.

Sukces submarki: Mercedes-Maybach

Mercedes-Maybach ucieleśnia ekskluzywny luksus, maksymalny komfort i najnowocześniejszą technikę w dziedzinie inżynierii samochodowej, a także w zakresie usług i akcesoriów. Marka uchodzi za pioniera w definiowaniu stylu i statusu. Maksymą jej założyciela, Wilhelma Maybacha, było tworzenie rzeczy najlepszych z najlepszych. W 2014 r., w ramach przeprowadzanych zmian, powstała marka Mercedes-Maybach, funkcjonująca jako submarka Mercedes-Benz. Od momentu wprowadzenia na rynek w 2015 r. na całym świecie dostarczono ponad 45 000 egzemplarzy Mercedesa-Maybacha Klasy S. W 2018 r. sprzedano rekordową liczbę egzemplarzy modelu: jedna na siedem sprzedanych wówczas Klas S to właśnie Maybach.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22