



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-Maybach GLS

Informacja prasowa

Nowa forma luksusu

21 listopada 2019 r.

Spis treści

Wersja skrócona

Nowy Mercedes-Maybach GLS

Nowa forma luksusu..... 2

Wersja pełna

Wywiad: Martin Hülder, dyrektor Mercedes-Maybach ds. zarządzania produktem
„Unikalne połączenie wygody, techniki i luksusu”..... 7

Design nadwozia: luksus w swojej najczystszej formie.....11

Pod mikroskopem: elektryczne stopnie progowe15

Design wnętrza: pewny siebie styl i autentyczny luksus 18

Pod mikroskopem: wystrój designo z „płynnymi liniami” i „jasnymi liniami” 24

Koncepcja przestrzenna: przestrzeń dla wygodnego życia..... 27

Komfort siedzenia: luksus, którego nigdy nie przestajesz czuć 30

Komfortowe wykończenie: odpręż się – w całkowitej ciszy i spokoju 35

Zawieszenie: tylko unoszenie się w powietrzu może być lepsze 40

Zespół napędowy: wysublimowana moc w aksamitnych rękawiczkach 45

Systemy wspomagające i bezpieczeństwo: ochroniarz i pilot 50

Produkcja: tworzenie czegoś wyjątkowego 55

Dane techniczne 57

Opisy i dane w niniejszej informacji pasowej odnoszą się do międzynarodowej gamy modeli Mercedes-Benz i mogą różnić się w zależności od kraju. Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnego indywidualnego poziomu emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w publikacji „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” [„Wytyczne dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycie energii elektrycznej nowych samochodów osobowych”], dostępnej bezpłatnie u wszystkich sprzedawców detalicznych oraz w Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).



Informacja prasowa

20 listopada 2019 r.

Nowy Mercedes-Maybach GLS

Nowa forma luksusu

Stuttgart/Kanton. Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 11,7-12,0 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu łączonym: 266-273 g/km) ustanawia nową formę luksusu w segmencie SUV-ów. Poszerza on portfolio marki Mercedes-Maybach, łącząc design nadwozia i architekturę techniczną modelu GLS z luksusem topowej klasy limuzyny. Jego przestronna kabina, wykończona najwyższej próby materiałami, oraz wyjątkowo skuteczne wygłuszenie tworzą stylową, przypominającą kokon atmosferę. Pozycja wewnątrz jest przyjemnie podwyższona, a pasażerowie – za sprawą elektrycznie sterowanych rolet przeciwsłonecznych w dwóch tylnych bocznych oknach – mogą sami decydować, jak dużo otoczenia chcą zobaczyć. Standardowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC lub opcjonalne, w pełni aktywne zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL starannie pochłania nierówności na drodze. Po raz pierwszy do wyboru jest specjalny program jazdy Maybach, zapewniający jeszcze większy komfort jazdy podróżującym z tyłu. Również dostęp i wysiadanie są bardzo wygodne: gdy drzwi zostają otwarte, zawieszenie lekko się obniża, a z progu cicho i szybko wysuwa się podświetlany stopień progowy z anodowanego aluminium. Wariant silnika V8 o pojemności 4 litrów, który może rozwijać moc 410 kW (558 KM) i moment obrotowy 730 Nm, został opracowanym

specjalnie dla Maybacha – wprawia samochód w ruch dyskretnie i z lekkością. Jednostka współpracuje z 48-woltową instalacją elektryczną EQ Boost. Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC trafi na rynek w drugiej połowie 2020 r.

Maskę nowego modelu zdobi klasyczna gwiazda Mercedesa, a subtelne, pionowe, chromowane listwy na osłonie chłodnicy Maybacha tworzą efekt prążków. Z profilu jego dostojność i elegancję podkreślają efektowne chromowane akcenty wokół bocznych szyb oraz chromowane wstawki w osłonach progów. 22- lub 23-calowe obręcze zostały zaprojektowane specjalnie dla nowego Maybacha, a 23-calowy wzór nawiązuje do motywu „prążkowanej” osłony chłodnicy. Ozdobna oprawa rur wydechowych z drobnym, krzyżowym żebrowaniem podkreśla tożsamość GLS-a jako modelu Mercedes-Maybach. To samo odnosi się do emblematu marki umieszczonego w różnych miejscach, m.in. na słupku D. Specjalnym wyróżnikiem Maybacha jest dwukolorowe lakierowanie, dostępne w ośmiu eleganckich kombinacjach kolorystycznych.

Kolejną przyciągającą uwagę cechą Mercedesa-Maybacha GLS są elektrycznie rozkładane stopnie progowe, szczególnie szerokie w obszarze tylnych drzwi. Sprawiają one, że dostęp do kabiny oraz jej opuszczanie są wygodne i bezpieczne. Dzięki wykończeniu z anodowanego aluminium, paskom czarnej gumy oraz funkcji podświetlenia łączą one wyjątkowe wzornictwo z praktycznością. Złożone stopnie są ukryte za osłonami progów bocznych. Po otwarciu tylnych drzwi stopień wysuwa się z odpowiedniej strony w ciągu około 1 s. To ustawienie domyślne – można je zmienić za pomocą

specjalnego menu w systemie audio-nawigacyjnym MBUX. Z uwagi na przestronność z tyłu Mercedes-Maybach GLS jest dostępny wyłącznie z dwoma rzędami siedzeń.

Elementy wyposażenia: luksusowe, skórzane i rozkładane fotele

„Umeblowanie” Mercedesa-Maybacha GLS 600 4MATIC już w standardzie jest zdecydowanie luksusowe. Dwa zewnętrzne tylne siedzenia można rozłożyć elektrycznie. Tapicerowane obszary i deska rozdzielcza są standardowo wykończone delikatną skórą nappa, a na życzenie oferowane są dodatkowe poduszki i inne skórzane obicia. Elektrycznie otwierane panoramiczne okno dachowe (przesuwno-uchylne) z roletą zaciemniającą należy do wyposażenia standardowego, podobnie jak wentylowane fotele z funkcją masażu. Dostępna opcjonalnie, montowana na stałe konsola środkowa zamienia tego SUV-a w przestronny samochód 4-miejscowy, z tylnym przedziałem pasażerskim nadającym się zarówno do pracy, jak i do relaksu. Konsola ta oferowana jest z rozsuwanymi, rozkładanymi stolikami, a nawet z lodówką z miejscem na butelki szampana. Oferta akcesoriów zawiera stosowne srebrne kieliszki do szampana.

Specjalnie dla nowego modelu Mercedes-Maybach opracowano nowy zapach do aktywnego rozpylacza zapachów, dostępnego w ramach opcjonalnego pakietu AIR BALANCE: biały kwiat osmantusa, kwiatowy i lekki, uzupełnia tu woń naturalnej skóry i pikantnej herbaty.

Począwszy od przeniesienia siły napędowej, przez zawieszenie, aż po technikę oświetleniową – technicznie Mercedes-Maybach GLS

odpowiada najbardziej komfortowemu poziomowi wyposażenia konstrukcyjnie powiązanych SUV-ów Mercedesa. Wartość dodana, jaką reprezentuje tu Maybach, często stanowi dalszy stopień rozwoju. Na przykład izolacja akustyczna w kabinie została dodatkowo wzbogacona poprzez zamontowanie stałej przegrody i półki bagażowej za tylnymi siedzeniami.

Standardem jest osobny klimatyzator dla tylnych siedzeń; zawiera on dodatkowe wyloty powietrza i elementy grzejne, dzięki którym kontrola temperatury jest jeszcze szybsza i pozbawiona przeciągów. Jest też specjalny program jazdy Maybach dla zawieszenia i układu napędowego; jego ustawienia oferują szczególnie wysoki poziom komfortu jazdy pasażerom tylnych siedzeń.

Funkcjami z zakresu komfortu i rozrywki można intuicyjnie sterować z poziomu tylnych siedzeń za pomocą standardowego tylnego tabletu MBUX w konsoli środkowej lub podłokietniku między fotelami. Integracja urządzeń cyfrowych używanych przez pasażerów uwzględnia wszystkie powszechne standardy.

Dane techniczne w skrócie:

	GLS 600 4MATIC*
Silnik	V8 biturbo
Pojemność skokowa	3982 ccm
Moc maksymalna	410 kW (558 KM) przy 6000-6500 obr./min + dod. 16 kW (22 KM) dzięki EQ Boost
Maksymalny moment obrotowy	730 Nm przy 2500-5000 obr./min + dod. 250 Nm dzięki EQ Boost
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	11,7-12,0 l/100 km*
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym	266-273 g/km*
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,9 s

Prędkość maksymalna	250 km/h
Długość/szerokość/wysokość	5205/2030/1838 mm
Rozstaw osi	3135 mm
Rozstaw kół (przód/tył)	1699/1723 mm
Średnica zawracania	12,5 m

* Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są tymczasowe i zostały określone przez służbę techniczną na potrzeby procesu homologacji zgodnie z metodą badania WLTP i skorelowane z danymi NEDC. Zatwierdzenie typu i certyfikat zgodności z oficjalnymi danymi nie są jeszcze dostępne. Możliwe są różnice między podanymi wartościami a danymi oficjalnymi.

Sukces submarki: Mercedes-Maybach

Mercedes-Maybach ucieleśnia ekskluzywny luksus, maksymalny komfort i najnowocześniejszą technikę w dziedzinie inżynierii samochodowej, a także w zakresie usług i akcesoriów. Marka uchodzi za pioniera w definiowaniu stylu i statusu. Maksymą jej założyciela, Wilhelma Maybacha, było tworzenie rzeczy najlepszych z najlepszych. W 2014 r., w ramach przeprowadzanych zmian, powstała marka Mercedes-Maybach, funkcjonująca jako submarka Mercedes-Benz. Od momentu wprowadzenia na rynek w 2015 r. na całym świecie dostarczono ponad 45 000 egzemplarzy Mercedesa-Maybacha Klasy S. W 2018 r. sprzedano rekordową liczbę egzemplarzy modelu: jedna na siedem sprzedanych wówczas Klas S to właśnie Maybach.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22



Pełna wersja: nowy Mercedes-Maybach GLS

Wywiad: Martin Hülder, dyrektor Mercedes-Maybach ds. zarządzania produktem

„Unikalne połączenie wygody, techniki i luksusu”

Martin Hülder jest dyrektorem Mercedes-Maybach ds. zarządzania produktem od listopada 2014 r. Jako dyplomowany inżynier motoryzacyjny, zajmuje wyższe stanowiska sprzedażowe i marketingowe w Daimler AG od 2007 r. Teraz wyjaśnia nam rolę, jaką nowy Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC ma pełnić w dalszym rozwoju marki.

Panie Hülder, w skrócie: co symbolizuje Mercedes-Maybach?

Martin Hülder: Mercedes-Maybach odzwierciedla najwyższy komfort i najwyższy stopień technicznego rozwoju, a tym samym – czysty luksus.

Wraz z modelem GLS 600 4MATIC marka Mercedes-Maybach zyskuje swoją reprezentację w segmencie SUV-ów. Dlaczego właśnie tutaj?

Koncepcja pojazdu typu SUV ma w segmencie aut luksusowych znaczną przewagę – wysoką pozycję siedzącą. W połączeniu ze stopniami progowymi zapewnia to wyjątkowo łatwy i wygodny dostęp do wnętrza i podobnie łatwe wysiadanie. Ponadto podniesiona pozycja w SUV-ie daje podróżującym inną perspektywę na otoczenie, a wielu klientów marki Mercedes-Maybach bardzo to docenia. Nawiasem mówiąc, podniesiona pozycja siedząca w segmencie aut luksusowych nie jest niczym nowym: wielkie luksusowe limuzyny z lat 30. XX wieku, takie jak Maybach Zeppelin, miały podobną wysokość siedzeń oraz zbliżone proporcje.

Czy kierujecie nowego GLS-a również do nowych klientów, którzy są mniej zainteresowani klasycznymi limuzynami?

Oczywiście. Chcemy trafić również do klientów, którzy już jeżdżą SUV-em. To ludzie, którym zależy na wygodniejszym wsiadaniu i wyższej pozycji siedzącej. Światowy sukces SUV-ów zmienił standardy i zwyczaje nabywców samochodów.

Czy sukces luksusowego SUV-a nastąpi kosztem klasycznych limuzyn?

Jesteśmy przekonani, że nastąpi raczej rozdzielenie popytu niż zastąpienie (jednego typu nadwozia innym). Różnice w projekcie i koncepcji pojazdu są w tym przypadku po prostu zbyt duże. Z tego względu SUV-a postrzegamy jako ofertę uzupełniającą. Nasi klienci zwykle posiadają kilka różnych pojazdów – a jeśli prowadzą SUV-a, chcemy, aby prowadzili Mercedesa-Maybacha, który zaoferuje im luksus, jakiego oczekują od naszej marki. Nawiasem mówiąc: od momentu wprowadzenia na rynek w 2015 r. na całym świecie dostarczono już ponad 45 000 egzemplarzy Mercedesa-Maybacha Klasy S. W 2018 r. model pobił rekord sprzedaży: jedna na siedem dostarczonych Klas S miała logo Maybacha.

Co odróżnia Mercedesa-Maybacha GLS od innych luksusowych SUV-ów?

Unikalne połączenie wygody, techniki i luksusu. Duża przestronność, szczególnie w drugim rzędzie siedzeń, oraz zastosowane materiały to tylko dwa przykłady z brzegu. Istotną różnicę robi również dbałość o szczegóły. Proszę pomyśleć o elektrycznie wysuwanych stopniach progowych –

ich konstrukcja jest typowa dla Maybacha: w pełni zintegrowana z osłonami progów, dzięki czemu złożone stopnie nie są widoczne. Standard wzornictwa jest tu zresztą bardzo wysoki i obejmuje na przykład „prążkowane” motywy i podświetlane powierzchnie – co sprawia, że samo wejście na pokład staje się szczególnym doświadczeniem.

Jaką rolę odgrywa GLS w portfolio Mercedes-Maybach?

Po szeregu niewielkich serii limitowanych edycji modeli Mercedes-Maybach, takich jak Klasa S Kabriolet czy Klasa G Landaulet, GLS na stałe uzupełni naszą gamę i „zaparkuje” obok Klasy S. W ten sposób możemy zaoferować większy wybór klientom o różnych preferencjach.

Co proponujecie klientom Mercedes-Maybach już po zakupie samochodu?

Nasi klienci mają wówczas do dyspozycji usługi o bardzo indywidualnym, a do tego perspektywicznym charakterze. Na rynkach obsługiwanych przez Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz w Maastricht mają oni dostęp do specjalnej obsługi klienta, specjalnie przeszkolonego personelu i infolinii zarezerwowanej wyłącznie dla użytkowników aut Mercedes-Maybach. W ten sposób chcemy jeszcze bardziej podnieść jakość obsługi naszych klientów. Z punktu widzenia klienta niesie to za sobą jeszcze jedną zaletę: dostęp do rozbudowanej, wysoko wykwalifikowanej sieci partnerów serwisowych Mercedes-Benz na całym świecie.

Czy oferta marki Mercedes-Maybach obejmuje również specjalnie zaprojektowane akcesoria?

Tak. Doświadczenie, jakie zapewnia nasza marka, wykracza daleko poza sam pojazd i dostępne usługi. Mercedes-Maybach chce „kompletować” styl życia swoich klientów różnymi akcesoriami. Partner licencyjny „Maybach – ikony luksusu” produkuje ekskluzywne kolekcje oraz indywidualne akcesoria dopasowane do poszczególnych modeli, na przykład torby podróżne, okulary przeciwsłoneczne, skórzaną galanterię i akcesoria domowe. Oprócz najwyższej jakości i wzornictwa największą wagę przywiązuje się do ich funkcjonalności. Stylowy akcent stanowią subtelne emblematy i przetłoczenia.

Ale wszechstronne doświadczenie marki Mercedes-Maybach idzie jeszcze dalej. Ekskluzywny międzynarodowy program dla klientów – „Circle of Excellence” (z ang. kręgi wspaniałości) – oferuje dostęp do wyjątkowych wydarzeń, takich jak wspólne wycieczki czy jazdy testowe nowymi pojazdami, możliwości osobistej rozmowy z ekspertami Mercedes-Maybach i ambasadorami marki oraz ekskluzywne zwiedzanie naszych fabryk.

Design nadwozia

Luksus w najczystszej formie

Mercedes-Maybach GLS łączy formę nadwozia i doskonałą, solidną architekturę techniczną Mercedesa GLS – czyli Klasy S wśród SUV-ów – z całym technicznym i materiałowym luksusem, jaki mają do zaoferowania najwyższej klasy limuzyny. Swoją wyjątkową pozycję wśród SUV-ów Mercedes-Benz podkreśla w stylowy, acz zdecydowany sposób – gwiazda Mercedesa jest tu umieszczona w tradycyjnym wydaniu, pionowo na masce. Tam, gdzie Mercedes-Benz GLS ma dużą gwiazdę – pomiędzy dwiema poziomymi żaluzjami na osłonie chłodnicy – w Mercedesie-Maybachu uwagę zwraca subtelny, elegancki rząd pionowych, chromowanych listew, które rozszerzają w górnej krawędzi, wtapiając się w chromowaną ramkę z napisem „MAYBACH”.

„Marka Mercedes-Maybach reprezentuje »najwyższy stopień luksusu« w swojej najbardziej współczesnej, najczystszej formie” – mówi Gorden Wagener, szef designu w Daimler AG. „Styl marki ucieleśnia wysublimowane piękno, wspaniałą estetykę i elegancję. Aby zdefiniować luksus przyszłości, przenosimy koncepcję zmysłowej przejrzystości na wyższy poziom i przekształcamy się z producenta samochodów premium w wiodącą na światową skalę markę designerską”.

Standardowo montowane reflektory w technice MULTIBEAM LED mają wyrafinowaną formę, przywodzącą na myśl biżuterię widoczną w jubilerskich gablotach. Szeroki wlot powietrza dyskretnie sugeruje moc silnika V8,

a jego drobne wypełnienie wykończono wysokiej jakości chromem. Po lewej i prawej stronie znalazły się subtelnie zakrzywione listwy ozdobne, podkreślające poziomą linię pomiędzy osłoną chłodnicy a mocowaniem tablicy rejestracyjnej. Pod chromowaną kratą zderzak ma czarne, błyszczące wykończenie oraz solidną, chromowaną osłonę z lśniącem wykończeniem, która akcentuje naturę SUV-a.

Także w profilu widać szlachetną interpretację genów SUV-a. Chromowane obramowania bocznych szyb rozdzielają chromowane osłony słupków B – to typowy element samochodów Mercedes-Maybach, podkreślający długość tylnej części przedziału pasażerskiego. Lakierowane na czarno osłony progów z chromowanymi wstawkami oraz relingi dachowe – cechy typowe dla SUV-ów – mają ozdobne, lśniące wykończenie i efektowne chromowane akcenty. Elegancka plakietka Mercedes-Maybach na słupku D podkreśla wysoką jakość i dbałość o szczegóły. W ciemności na ziemi wyświetlany jest emblemat Mercedes-Maybach projektowany z lusterek bocznych – to element pokazu świetlnego podczas otwierania pojazdu.

Podświetlana rampa: wysuwane stopnie progowe

Osłony progów GLS-a sygnowanego przez Mercedes-Maybach są czymś więcej niż tylko ozdobą. Standardowo obejmują stopnie progowe, które automatycznie wysuwają się, aby ułatwić podróżującym wsiadanie i wysiadanie z pojazdu. Wykonane z błyszczącego aluminium i zaopatrzone w antypoślizgowe gumowe listwy, ponad dwumetrowe stopnie stanowią jedną z wizytówek nowego Mercedes-Maybacha GLS. Nie tylko zwiększają one

wygodeę dostępu i opuszczania auta, ale przy okazji – za każdym razem – zapewniają niezrównane widowisko (szczegóły w kolejnym rozdziale).

Duże koła mają średnicę 825 milimetrów, a felgi – rozmiar 22 lub 23 cali. Ich wieloramienne wzory zaprojektowano wyłącznie dla nowego Mercedesa-Maybacha. Design 23-calowych obręczy nawiązuje do „prążkowanego” motywu osłony chłodnicy. Smukłe, filigranowe ramiona wtapiają się w kołnierz obręczy niczym małe wiosła. Standardowe 22-calowe felgi są ciśnieniowo odlewane z aluminium i polakierowane na czarno (lśniące wykończenie), a 23-calowe wykonano z kutego, polerowanego aluminium. Metalowe osłony piasty zostały opatrzone gwiazdą Mercedesa, po obu stronach otoczoną napisem „Maybach”. Duże koła całkowicie wypełniają nadkola i są rozstawione na równi z ich krawędziami. Same nadkola, typowe dla SUV-ów, polakierowano na kolor nadwozia.

Także z tyłu uwagę zwracają efektowne, eleganckie zdobienia. Pod oznaczeniami modelu znajduje się chromowana listwa, rozciągająca się na całą szerokość samochodu. Drugi chromowany pas przebiega na wysokości progu załadunkowego. Tylne światła odblaskowe osadzono niczym kamienie szlachetne. Dolna krawędź tylnego zderzaka ma czarne, lśniące wykończenie i podobnie jak z przodu, otrzymała błyszczącą chromowaną osłonę, sąsiadującą z dwiema prostokątnymi oprawami rur wydechowych. Pomiedzy nimi znajduje się charakterystyczny poziomy łącznik, który stanowi kolejny typowy wyróżnik modeli Mercedes-Maybach.

Opcjonalnie dostępne są dwukolorowe zestawienia kolorystyczne, podkreślające zrównoważone proporcje nadwozia. Plany zakładają wprowadzenie 8 takich kombinacji, przy czym nazwa pierwszego koloru dotyczy wykończenia dolnej partii karoserii: błękit kawansytu/srebrny iryd, diamentowa biel designo bright/czerń obsydianu, srebrny iryd/diamentowa biel designo bright; srebrny iryd/szarość selenitu; czerń obsydianu/złoto kalahari; czerń obsydianu/czerwień patagońska; czerń obsydianu/czerwień rubinowa; zieleń szmaragdu/srebrny mojave. Dzięki płynnemu przebiegowi linii rozdzielających oba kolory lakiery te są szczególnie eleganckie – subtelny prążek w jednym kolorze wtapia się w drugi odcień wzdłuż linii przebiegającej poniżej okien pojazdu. Owa cienka linia stanowi kolejne nawiązanie do „prążkowanego” motywu osłony chłodnicy.

Pod mikroskopem: elektryczne stopnie progowe

Zjawiskowość gwarantowana

Jedną z głównych atrakcji Mercedesa-Maybacha GLS są elektrycznie rozkładane stopnie progowe, które sprawiają, że dostęp do kabiny oraz wysiadanie z wysoko umieszczonych foteli są zarówno wygodne, jak i bezpieczne. A przy okazji ich rozkładanie i składanie samo w sobie stanowi elegancki spektakl.

Stopnie progowe są polakierowane na czarno i wykończone na wysoki połysk; każdy ma 2,06 m długości i maksymalnie 21 cm szerokości (w obszarze tylnych drzwi; pod przednimi drzwiami szerokość jest nieco mniejsza). Stopnie zajmują całą długość osłon progów. Ich powierzchnia z anodowanego aluminium została zaopatrzona w czarne gumowe paski, a kontury nawiązują do motywu wiosła z osłony chłodnicy. Z tyłu oba stopnie zdobi również chromowany emblemat Mercedes-Maybach.

W pozycji „schowanej” stopnie są ukryte w osłonie progu i prawie niewidoczne dla oka. W tej pozycji są nachylone do środka pojazdu pod kątem około 45° i ściśle przylegają do progu. Oznacza to, że nie wpływają na zmniejszenie prześwitu. Po otwarciu drzwi stopień po danej stronie najpierw cicho i płynnie przesuwają się w dół z pomocą dwóch elektrycznie napędzanych ramion, wykonanych z odlewanej ciśnieniowo aluminium (każde z czterema przegubami), a następnie wysuwają się na zewnątrz, przyjmując poziomą pozycję. Czas pomiędzy pociągnięciem za klamkę a rozłożeniem stopnia wynosi zaledwie około 1 sekundy. W ciemności, poza oświetleniem otoczenia

z otwartych drzwi, dodatkowy komfort zapewnia oświetlenie powierzchni stopni w obszarze tylnych drzwi – za pomocą LED-owej listwy w panelu progowym, włącznie z projekcją logo Maybacha.

Gdy po otwarciu drzwi zawieszenie AIRMATIC opuszcza samochód o 25 mm, stopień progowy dodatkowo zmniejsza odległość do nawierzchni drogi, co w dalszym stopniu ułatwia dostęp do kabiny i wysiadanie z niej. Antypoślizgowe gumowe paski zwiększają bezpieczeństwo. Konstrukcja każdego stopnia została zaprojektowana pod obciążenie do 200 kg.

Jeśli tylne drzwi zostaną otwarte, stopień po odpowiedniej stronie automatycznie odchyła się na zewnątrz. To ustawienie domyślne – można je zmienić w dowolnym momencie, korzystając ze specjalnego menu na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Możliwe jest także, aby stopnie były stale schowane lub wysuwane tylko na życzenie (tryb manualny). W trybie manualnym stopnie można rozłożyć również wtedy, gdy drzwi są zamknięte. Jeśli pojazd porusza się z prędkością wyższą niż 15 km/h, stopnie są automatycznie chowane. W programie jazdy terenowej funkcja automatycznego rozkładania stopni jest zawsze dezaktywowana z myślą o uniknięciu ich kolizji z nierówną nawierzchnią. Po zamknięciu drzwi stopień chowa się w progu w ciągu około 1,5 sekundy.

Kinematyka i położenie montażowe stopni sprawiają, że na równych nawierzchniach można je rozkładać i składać bez ograniczeń, nawet w najniższym ustawieniu zawieszenia AIRMATIC. Ze względów

bezpieczeństwa funkcja automatycznego sterowania korzysta z czujników podobnych do tych stosowanych w systemach ochrony przed przytrzaśnięciem przez elektrycznie sterowane szyby lub okna dachowe. Procedura zostaje zatem automatycznie zatrzymana, jeśli dojdzie do kolizji stopnia z przeszkodą.

Design wnętrza

Pewny siebie styl i autentyczny luksus

Wnętrze Mercedesa-Maybacha robi użytek z „hojnych” wymiarów GLS-a. Cel: zapewnić kierowcy i pasażerom wygodne miejsce do siedzenia na wszystkich czterech lub pięciu fotelach. Zaprojektowano je jako strefę dobrego samopoczucia, w której podróżujący mogą wykorzystać swój czas tak, jak sobie życzą – w niezwykłym komforcie. Zwłaszcza tylny przedział pasażerski Executive można wykorzystywać zarówno jako biuro, jak i prywatną strefa relaksu. W przypadku każdego fotela istotną rolę odgrywa integracja urządzeń cyfrowych. Luksusową atmosferę dodatkowo potęgują ekrany o wysokiej rozdzielczości, z doskonałą grafiką i dotykowymi matrycami do sterowania rozbudowanymi funkcjami. Użytkownik Mercedesa-Maybacha ma możliwość perfekcyjnie integracji swojego cyfrowego środowiska z samochodem – zarówno wtedy, gdy prowadzi sam, jak i wtedy, kiedy jest wieziony.

Charakter kabiny ma swoje odzwierciedlenie w wysokiej jakości materiałów, dopasowanych i wykończonych z ogromną starannością i niespotykanym kunsztem. Typowy dla marki Mercedes-Maybach luksus przejawia się na przykład w obszyciu deski rozdzielczej skórą nappa i chromowanych poprzeczkach otworów wentylacyjnych. Te ostatnie dyskretnie nawiązują do detali nadwozia, np. „prążkowanego” wzoru osłony chłodnicy lub poziomego łącznika oprawy rur wydechowych. Prócz innych opcji dla drewnianych elementów wykończeniowych dostępne są dwa dekory odzwierciedlające „prążkowany” motyw.

Głównym elementem deski rozdzielczej jest imponujących rozmiarów zestaw ekranów. Osadzono go w charakterystycznie stylizowanej, wykończonej skórą desce rozdzielczej, która płynnie przechodzi w panele drzwi, podobnie jak elementy ozdobne. Jednocześnie podróżujący mają wrażenie, że górna część kokpitu unosi się w powietrzu. Zestaw wskaźników i wyświetlacz systemu multimedialnego (standardowo 2 x 12,3") umieszczono pod wspólną szklaną taflą, tworzącą duży wolnostojący ekran.

Po włączeniu zapłonu podróżujących wita animacja z napisem „Maybach” i ekskluzywną kombinacją kolorów, prezentowana na wszystkich ekranach umieszczonych w kabinie. Mogą oni wybrać różne style wyświetlania informacji, takie jak sportowy, progresywny lub dyskretny, i dopasować w ten sposób atmosferę do swojego aktualnego nastroju. Intuicyjną strukturę menu podkreśla efektowna, wysokiej jakości grafika. Jedną z unikalnych cech systemu operacyjnego MBUX (Mercedes-Benz User Experience) jest zdolność samouczenia się dzięki sztucznej inteligencji. Wyłącznie dla Mercedesa-Maybacha zaprojektowano dodatkową „skórkę” menu MBUX – Maybach Classic. Łączy ona ciemnoniebieskie tło z elementami w kolorze różowego złota. Wirtualne „oszklenie” tub zyskuje tu dyskretny grawerunek.

Zestaw wskaźników podzielono na trzy osobno wybierane strefy wyświetlania – dwa zegary i centralne pole wyświetlacza. Każdą z nich można w intuicyjny sposób konfigurować za pomocą lewego panelu na kierownicy, co zapewnia bardzo wysoki stopień indywidualizacji wskazań. Kierowca może zgodnie

z własnymi preferencjami połączyć funkcje i widoki, które są dla niego istotne pod kątem pokonywanej trasy lub stylu jazdy.

Wielofunkcyjna kierownica z obszyciem ze skóry nappa (lub – opcjonalnie – z wykończeniem z drewna) jest przyjemna w dotyku, dopasowana do tapicerki i wykończenia, a na życzenie może być ogrzewana. Moduł poduszki powietrznej został wykończony skórą. Lewe i prawe ramię zdobi napis „Maybach”. W konsoli środkowej znajduje się panel dotykowy oferujący kolejną metodą obsługi funkcji pojazdu. Wyeksponowana, podniesiona konsola kontrastuje z „dryfującym” wyglądem deski rozdzielczej. Wyposażono ją w dwa solidne, wykończone skórą uchwyty, które przypominają o charakterze GLS-a jako SUV-a. Znalazł się tam również elegancki podłokietnik z emblematem Maybacha.

Jachtowa atmosfera i różowe złoto jako wizytówka marki Mercedes-Maybach. Powierzchnie drewniane elementów ozdobnych – lśniące lub matowe, z otwartymi porami, a także standardowa tapicerka w kolorze nappa szary magma/czerń lub nappa brąz mahoń/beżowy macchiato „dbają” o bardzo wysoką wartość wizualną. Te same kombinacje kolorystyczne dostępne są dla opcjonalnego pakietu wykończenia skórą designo. Wkrótce po premierze w ramach pakietu oferowany będzie także jaśniejszy odcień w kolorach biel kryształ/perłowy srebrny, budzący skojarzenia z aranżacją wnętrza luksusowych jachtów – a tym samym podkreślający wysoką jakość zastosowanych okładzin. Jednym z detali typowych dla samochodów marki Mercedes-Maybach jest kolor różowego złota, zastosowany do wykończenia lamówki białej skóry.

Kolejną cechą wykazującą na wysoki poziom kunsztu są liczne rozcięcia wzdłuż środkowej linii tapicerki fotela. Skóra jest nacięta pośrodku, a dwie połówki po bokach tworzą dwie wyściełane kieszenie, zszyte u góry i u dołu. Efekt: gładka, rozciągnięta powierzchnia fotela, która może sama dostosować się do konturów oparcia i pozostaje napięta tam, gdzie siedzenie powinno mniej się ugiąć. Motyw zakładki powtarza się w poduszkach dołączonych do pakietu skórzanego wykończenia, gdzie został w sprytny sposób zaakcentowany: zakładka w poszewkach poduszek odsłania widok wszytego kontrastowego paska w kolorze różowozłotej lamówki.

W oparciach przednich siedzeń standardowo montowane są drewniane elementy ozdobne z emblematem Mercedes-Maybach, dopasowane do wystroju kabiny. Na życzenie ekrany systemu rozrywki MBUX dla tylnych siedzeń można zainstalować także w oparciach przednich foteli. Gama akcesoriów Mercedes-Maybach obejmuje również odpowiednie zestawy przedinstalacyjne do montażu lub transportu urządzeń przenośnych różnej wielkości.

Głośniki systemu dźwięku przestrzennego Burmester® w drzwiach zostały wkomponowane w drewniane inkrustacje i ukryte za metalowymi maskownicami. Dodatkową atrakcję wizualną w kabinie stanowią wysokiej jakości elementy chromowane i plakietki z napisem „Mercedes-Maybach”. Tradycyjne materiały i ich rzemieślnicze wykończenie tworzą inspirujący kontrast z nowoczesnym, zaawansowanym technicznie wyposażeniem.

Luksus oznacza też stosowanie najnowszych metod stylizacji

W panelach drzwi, pod elementami ozdobnymi, umieszczono włókna światłowodowe LED standardowego nastrojowego oświetlenia w 64 odcieniach do wyboru. Biegną one aż tylnej półki i płynnie „otulają” siedzenia i środkowy podłokietnik (wariant 5-osobowy) lub konsolę (wariant 4-osobowy). Otaczają także tylny tablet MBUX, który pozwala na obsługę funkcji komfortu z tyłu. Wyłącznie w modelu GLS – i po raz pierwszy w samochodzie Mercedes-Maybach – nastrojowe oświetlenie obejmuje również światłowody w podsufitce, po lewej i prawej stronie panoramicznego dachu, co szczególnie podkreśla nocą efekt przeszklenia.

Duży panoramiczny dach – przesuwno-uchylny – wpuszcza do wnętrza mnóstwo światła, a w razie potrzeby – także świeże powietrze. Elektrycznie sterowana roleta jest całkowicie nieprzezroczysta i zapewnia prywatność pasażerom z tyłu, podobnie jak elektrycznie sterowane rolety tylnych bocznych szyb. Pasażerowie mają do dyspozycji również umieszczone w rozszerzonej konsoli środkowej uchwyty na kubki z regulacją temperatury.

W wariantcie 4-osobowym konsola środkowa ma zamykany schowek z drewnianym wykończeniem. Miejsce schowka może zająć lodówka mieszcząca na przykład 3 butelki szampana o pojemności 0,75 l każda. Poniżej schowka znajduje się opcjonalnie podgrzewany podłokietnik ze skóry nappa, a przed nim – tylny tablet MBUX z 7-calowym ekranem, służący do obsługi wszystkich funkcji z zakresu komfortu. Z myślą o wygodzie użytkownika tylny tablet MBUX można wyjąć z ładowarki/uchwyty.

Uchwyt znajduje się w rozkładanej pokrywie podświetlanego schowka, który może być opcjonalnie wyposażony w gniazdo 115/230 V lub składane stoliki. Przed nim wygospodarowano miejsce na opcjonalny bezprzewodowy interfejs mobilny, który można na życzenie wyposażyć w odbiornik Bluetooth do dyskretnych rozmów.

Pomiędzy przestrzeniami na nogi dla podróżujących z tyłu konsolę środkową zaopatrzono w drewniany element ozdobny z przesuwaną pokrywą, która odsłania uchwyty na pojemniki z napojami z funkcją regulacji temperatury oraz schowek. Opcjonalnie można ustawić tam srebrne kieliszki do szampana, dostępne jako oryginalne akcesoria Mercedes-Maybach; ich stałe miejsce znajduje się w pokrywie lodówki.

Pod mikroskopem: wystrój designo z „płynnymi liniami” i „jasnymi liniami”

Kunst plus zaawansowana technologia

Motyw prążka jest wizytówką designu Mercedes-Maybach – można go spotkać w wielu miejscach, takich jak osłona chłodnicy, stopnie progowe, wzory obręczy czy otwory wentylacyjne. Wzór ten posłużył również za inspirację dla stylizacji dwóch elementów wykończenia. Jako tradycyjny materiał, drewno jest poddawane obróbce i wykańczane metodami tradycyjnego rzemiosła, ale dodanie „prążkowanego” motywu wymaga zaangażowania zaawansowanych technologii.

W przypadku opcji o nazwie „lakier fortepianowy designo o wysokim połysku z płynnymi liniami” wyjątkowo subtelne, przypominające intarsję „płynne linie” przebiegają przez element ozdobny, przybierając jego formę i podkreślając kontury. Rozdzielają się lub łączą, aby wzmocnić harmonię ogólnego designu. Linie te powstają dzięki połączeniu wykwalifikowanego kunsztu i precyzyjnej cyfrowej technologii.

Starannie dobrany drewniany fornir jest sezonowany co najmniej przez 10 lat. Kunst w znacznej części polega tu na cięciu, wzmacnianiu i stabilizacji, nim fornir zostanie wyjątkowo cienko oszlifowany, aby zyskać odpowiednią formę. Następnie montuje się go na nośniku, który pozwala nadać mu kształt, i barwi na czarno. W tym momencie następuje rzeczywiste naniesienie „płynnych linii”. Specjalnie opracowany frez CNC pozwala żłobić w fornirze cienkie linie o szerokości zaledwie kilku dziesiątych milimetra i głębokości 1 mm. Podczas niezwykle precyzyjnego procesu frezowania warstwa forniru

jest całkowicie przecinana, odsłaniając lekką podstawę. Trudność tej operacji polega na tym, że fornir może ulec uszkodzeniu. Aby temu zapobiec, kierunek frezowania należy dostosować na przykład do kierunku przebiegu włókien drzewnych.

Po frezowaniu z elementów należy usunąć cały powstały pył. Aby upewnić się, że linie są precyzyjnie wytyczone, a wszystkie pozostałości zostały usunięte, przeprowadza się wówczas kontrole z użyciem mikroskopu. Najmniejsze cząsteczki brudu sprawiłyby, że część nie będzie nadawać się do użytku. Tylko nieskazitelna powierzchnia może otrzymać maszynowo nakładaną powłokę ochronną.

W zupełnie inny sposób powstaje delikatny wzór linii opcjonalnego „brązowego drewna lipowego designo z jasnymi liniami, wykończonego na wysoki połysk”. W pierwszym etapie skleja się tu ze sobą kilka warstw forniru. Co siódma warstwa jest wykonana nie z drewna, ale z poliwęglanu. Z tak powstałego bloku prostopadle do powierzchni fornirów wycina się cienkie plasterki o grubości 0,6 mm, a następnie szlifuje się je na gładko i barwi na ciemny odcień. Później barwa jest ponownie usuwana, aby paski z poliwęglanu wyróżniały się jako wspomniane „jasne linie”. W przeciwieństwie do „płynnych linii” na lakierze fortepianowym i wykończenia z drewna magnolii linie te biegną prosto i równolegle. Z tego względu podczas cięcia i nakładania na formowane elementy należy zwrócić szczególną uwagę na ich wyrównanie. Następnie forniry są w całości pokrywane lakierem bezbarwnym.

Wykończenie, obejmujące szlifowanie i polerowanie, jest więc takie samo w przypadku obu wariantów wykończenia. Większość pracy wykonywana jest tu ręcznie, czemu towarzyszą częste i staranne kontrole. Uzyskanie eleganckiej powierzchni wymaga dużego doświadczenia, finezji oraz dobrego oka. Orzechowy fornir zyskuje głęboki połysk, dzięki któremu „jasne linie” nadają mu unikalną strukturę. W przypadku subtelnie cyzelowanego wzoru „płynnych linii” obserwatorowi może się wydawać, że zostały one jakby „wstawione” w błyszczącą, czarną powierzchnię lakieru fortepianowego lub drewna magnoliowego.

Koncepcja przestrzenna

Przestrzeń dla wygodnego życia

Koncepcja przestrzenna Mercedesa-Maybacha GLS zaczyna się od pozycji siedzącej – wysoko nad nawierzchnią drogi, jak na SUV-a przystało. W porównaniu z Klasą S kierowca siedzi o ponad 25 cm wyżej, a pasażerowie z tyłu – o prawie 28 cm wyżej. Dzięki temu mogą oni szczególnie łatwo dostać się do kabiny, korzystając z szerokiego otworu drzwi i elektrycznych stopni progowych. Kabina nowego Mercedesa-Maybacha robi użytek z dużych gabarytów GLS-a. Cel: zapewnić kierowcy i pasażerom wygodne i przestronne warunki podróży. Wnętrze zostało zaprojektowane jako strefa dobrego samopoczucia. Szczególnie tylny przedział, z siedzeniami cofniętymi o 120 mm względem modelu Mercedes-Benz GLS, może służyć zarówno jako biuro, jak i prywatna strefa relaksu. Zewnętrzne tylne siedzenia z podparciami łydek i wyjątkowo szerokimi oparciami, które można pochylić nawet o 43,5°, są idealne do głębokiego relaksu podczas długich podróży, a nawet orzeźwiającej drzemki.

Długi rozstaw osi, wynoszącej 3135 mm, został w pełni wykorzystany celem zaoferowania dużej przestronności kabiny. Efekt: obszerna przestrzeń na nogi (1103 mm). Zewnętrzne tylne fotele oferują wysuwane podpórki łydek – standardowo dla obu konfiguracji siedzeń, 5-osobowej lub opcjonalnej 4-osobowej. Jeśli przedni fotel pasażera zostanie przesunięty do pozycji szoferskiej, przestrzeń na nogi za nim wzrośnie do 1,34 m.

Przesunięcie fotela pasażera z przodu do pozycji szoferskiej nie tylko zwiększa przestrzeń na nogi z tyłu, ale powoduje również pochylenie oparcia w przód – uwzględniając ustawowe wymagania dotyczące pola widzenia kierowcy, które mogą różnić się w zależności od rynku. W połączeniu z nieco wyższą pozycją siedzącą na tylnych siedzeniach względem przednich zapewnia to imponujące wrażenie przestronności i dobrej widoczności do przodu.

Tylne fotele zostały zoptymalizowane pod kątem wyjątkowego komfortu siedzenia, szczególnie na dwóch zewnętrznych miejscach. W porównaniu z drugim rzędem foteli w modelu Mercedes-Benz GLS przesunięto je o 30 mm do wewnątrz i 120 mm do tyłu. Oznacza to, że między fotelem a panelem drzwi w Mercedesie-Maybachu jest o 16 mm więcej miejsca na łokcie. Miejsce nad głową na tylnych siedzeniach, gdy są one w normalnej pozycji, a ich oparcia są pochylone o 27° do tyłu, wynosi 1020 mm.

Za tylnymi fotelami znalazła się umieszczona na stałe przegroda z kunsztownie zaprojektowaną półką bagażową, oddzielająca wnętrze od bagażnika. Rozwiązanie to ma liczne zalety: w zakresie sztywności nadwozia, niskiego poziomu hałasu i wysokiego komfortu klimatycznego. Pojemność bagażnika wynosi 520 litrów. Przestrzeń ładunkowa między nadkolami ma szerokość 1058 mm – czyli wystarczająco dużo, aby zmieścić cztery duże torby golfowe. Wysokość bagażnika pod półką wynosi 398 mm, co oznacza, że jest o 22 mm wyższa niż w Klasie S.

Przednie fotele zapewniają kierowcy i pasażerowi z przodu tyle samo miejsca, co w modelu Mercedes-Benz GLS. Dzięki szerokim zakresom regulacji siedzeń swobodną i wygodną pozycję siedzącą mogą przyjąć tu nawet wyjątkowo wysokie osoby. Do standardowego panoramicznego okna dachowego jest 1025 mm wolnej przestrzeni.

Komfort siedzenia

Luksus, którego nigdy nie przestajesz czuć

Komfort siedzenia na wszystkich foteli od zawsze był wyróżnikiem wszystkich pojazdów Mercedes-Maybach. W nowym Mercedesie-Maybachu GLS wszystkie siedzenia są elektrycznie regulowane, podgrzewane, wentylowane i standardowo wyposażone w funkcje masażu.

Z przodu seryjnie montowane są wielokonturowe fotele, które może dopasować do siebie kierowca i pasażer dowolnego wzrostu. Długość poduszki siedziska (czyli podparcia ud) reguluje się elektrycznie, podobnie jak pozycję i kąt siedziska oraz oparcia. Oparcia mają 4-kierunkową regulację podparcia lędźwiowego. Nawet zagłówki i kolumna kierownicy są ustawiane elektrycznie. Funkcja pamięci pozwala przechowywać poszczególne ustawienia razem z pozycją elektrycznych lusterek bocznych.

Ale nawet idealna pozycja siedząca na dłuższą metę może być męcząca – dlatego fotele kierowcy i pasażera z przodu standardowo oferują funkcję kinetyki siedzenia ENERGIZING, która wspiera korzystne zmiany pozycji siedzącej podczas podróży za pomocą drobnych ruchów poduszki siedziska i oparcia. A to zachęca kierowcę i pasażera z przodu do „aktywnego siedzenia”. Dla zapewnienia dodatkowego podparcia bocznego w trakcie pokonywania zakrętów ich fotele mają również aktywne, nadmuchiwane poduszki w oparciach. W połączeniu z pakietem wspomagania

bezpieczeństwa jazdy Plus z poduszek tych korzysta także system predykcyjny PRE-SAFE® Impulse Side.

Tylne fotele Executive oraz fotele przednie seryjnie oferują także funkcję masażu, realizowaną za pomocą 10 punktów nacisku w każdym oparciu. Można ją łączyć z działaniem elementów grzewczych w celu wywołania efektu „gorących kamieni”. Dodatkowo przednie fotele mają po 4 punkty nacisku w siedziskach.

Wentylowane fotele dla lepszego samopoczucia

Przednie i tylne siedzenia Mercedesa-Maybacha są klimatyzowane – włącznie z wentylacją i ogrzewaniem siedzisk i oparć. Po aktywacji wentylacja początkowo działa w trybie „wstecznym” – innymi słowy, przez około 1 min powietrze jest odsysane od ciała podróżującego. Następnie, w fazie ciągłej pracy, schłodzone powietrze jest wydmuchiwane w kierunku ciała. Pozwala to uniknąć nieprzyjemnego efektu nadmiernego transferu ciepła z ciała. W niskich temperaturach szybko działające podgrzewanie foteli niemal natychmiast zapewnia odpowiedni komfort termiczny. Jeśli GLS jest wyposażony w dostępne na życzenie ogrzewanie pomocnicze, podgrzewanie i wentylację siedzeń można włączyć również przed wejściem do pojazdu – za pomocą aplikacji Mercedes me na smartfonie lub opcjonalnym dodatkowym kluczykiem.

Strefa Executive z tyłu jest dostępna w dwóch wersjach – z dwoma lub trzema siedzeniami. W obu przypadkach dwa zewnętrzne siedzenia to fotele Executive, z regulowanym podparciem łydek i oparciami, które można

w znacznym stopniu odchylić. Wielokonturowa tapicerka oparcia zapewnia dobre podparcie boczne, a tym samym – wysoki komfort podczas długich podróży i jazdy w trudnym terenie.

Wysokość i kąt komfortowych zagłówków foteli Executive reguluje się elektrycznie. Zagłówki te wyposażono w dodatkowe poduszki, które stały się już popularnym elementem wśród nabywców Mercedesa-Maybacha Klasy S. Są one wyjątkowo wygodne, izolują od wibracji, a także spełniają najnowsze wymagania Euro NCAP. Klienci, którzy zamówią opcjonalny pakiet wykończenia skórą designo, otrzymają także skórzane poduszki podparcia ud w fotelach Executive oraz dodatkowe poduszki z dopasowanym skórzanym obiciem. Te ostatnie, układane zgodnie z własnymi preferencjami, mogą uczynić podróż jeszcze bardziej komfortową.

Wszechstronne opcje regulacji tylnych siedzeń sprawiają, że przydatna staje się również funkcja pamięci, umożliwiająca zapisanie i przywołanie kilku ulubionych ustawień. Kolejną praktyczną funkcją jest przycisk „uporządkuj”: wystarczy nacisnąć klawisz, aby przywrócić tylne siedzenia oraz przedni fotel – jeśli został on ustawiony w pozycji szoferskiej – do pierwotnej pozycji.

Znane i często kopiowane panele regulacji foteli Mercedes-Benz zostały zamontowane na bocznych przednich i tylnych drzwiach. Z tylnych drzwi możliwa jest nawet obsługa centralnego zamka. Poza panelami na drzwiach wszystkimi funkcjami tylnych siedzeń z zakresu komfortu pozwalają sterować tylne jednostki MBUX. W wariantach 4-miejscowych tylny tablet MBUX mieści się w rozszerzonej konsoli środkowej, natomiast w wersji 5-osobowej –

chowa się rozkładanym luksusowym środkowym podłokietniku z chromowanym wykończeniem. Jest tam również miejsce na podświetlany schowek z dwoma portami USB, a na życzenie – także moduł bezprzewodowego ładowania smartfonów.

Wyjmowany tablet dodatkowo zwiększa łatwość obsługi, gdy pasażer z tyłu przyjmie szczególnie wygodną, rozkładaną pozycję i skorzysta z osobnych poduszek. Jeśli chce wówczas skorzystać z funkcji klimatyzacji lub masażu fotela, posłuchać muzyki albo ustawić nastrojowe oświetlenie, nie musi ponownie siadać.

Jeszcze więcej relaksu dzięki programom ENERGIZING

Klimatyzowane fotele i funkcje masażu są zintegrowane z kontrolą komfortu ENERGIZING. Łączy ona różne systemy pojazdu z zakresu komfortu, wykorzystując nastrojowe oświetleniowe, nagłośnienie oraz masaż w celu realizacji szerokiej gamy programów dobrego samopoczucia. Trener ENERGIZING COACH rekomenduje je w zależności od sytuacji. Są wśród nich programy takie jak Świeżość i Witalność, a w połączeniu z pakietem komfortu cieplnego – Ciepło, Radość i Komfort. W przypadku używania kompatybilnego urządzenia ubieralnego lub zegarka typu smartwatch dokładność zaleceń optymalizują osobiste wartości, takie jak poziom stresu lub jakość snu.

Każdy program trwa 10 minut i jest wizualizowany na ekranie systemu multimedialnego za pomocą kolorowej grafiki. Towarzyszy mu odpowiednia ścieżka dźwiękowa. Poszczególne funkcje programów można dezaktywować

ręcznie. Kontrola komfortu ENERGIZING obejmuje również nastrojowe oświetlenie, które harmonijnie dopasowuje się do poszczególnych grafik na ekranie. Światło oświetla wnętrze niczym artystyczna instalacja, komponując światy kolorów z różnych odcieni.

Komfortowe wykończenie

Odpręż się – w całkowitej ciszy i spokoju

Oprócz wyśmienitej przestrzeni i wyjątkowo wygodnych siedzeń wewnątrz Mercedesa-Maybacha GLS oferuje również wysoki standard wykończenia – wykończenia, jakiego można oczekiwać po aucie klasy luksusowej. Skuteczne wygłuszenie zapobiegające niepożądanym hałasom i wibracjom oznacza, że poszczególne układy mają do spełnienia dodatkowy wymóg: muszą wykonywać swoje zadania niebywale cicho. Ułatwia to rozmowę kierowcy i pasażerom podróżującym z tyłu, podobnie jak interkom (dwukierunkowa komunikacja w samochodzie) wchodzący w skład standardowego systemu nagłośnienia przestrzennego firmy Burmester.

Również seryjnie montowana klimatyzacja THERMOTRONIC została zaprojektowana w taki sposób, aby nie zakłócać spokoju podróżujących. Silnik wentylatora spoczywa na łożyskach gumowych, dzięki czemu do jego obudowy nie są przenoszone drgania, które mogłyby prowadzić do niepożądanego hałasu we wnętrzu. Dodatkowo, hałas przepływającego powietrza tłumi powłoka naniesiona na kanałach nawiewów. Powietrze trafia do otworów wentylacyjnych po dokładnym odfiltrowaniu i kontroli temperatury, zgodnie z warunkami pogodowymi oraz oczekiwaniami podróżujących.

Standardowy system klimatyzacji Executive (ECS) korzysta z osobnego klimatyzatora dla tylnej części kabiny i oddzielnie steruje temperaturą oraz objętością nadmuchu po lewej i prawej stronie oraz w obu rzędach

siedzeń. Liczne otwory wentylacyjne zapewniają skuteczne i wolne od przeciągów doprowadzenie powietrza dokładnie tam, gdzie jest to potrzebne. Na przykład otwory w przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu działają niezależnie od tych w słupkach B. Nad tylnymi drzwiami znajdują się dodatkowe, nieruchome otwory wylotowe tylnego klimatyzatora, które sprawiają, że wentylacja jest szczególnie przyjemna i rozproszona. Dwa dodatkowe elektryczne elementy grzejne w przestrzeni na nogi z tyłu zapewniają pożądaną temperaturę dwa razy szybciej – nawet wtedy, gdy na zewnątrz panuje mróz.

Dyskretna i wygodna: „myśląca” klimatyzacja

System ECS został skonfigurowany w taki sposób, by pasażer mógł tylko raz określić preferencje dla swojego miejsca, a system automatycznie, za każdym razem, zapewni mu pożądaną, przyjemny klimat termiczny. Z tego względu kilka czujników mierzy temperaturę wewnętrzną i zewnętrzną, kąt padania promieni słonecznych, a nawet wilgotność powietrza na przedniej szybie – by zapobiegać parowaniu szyb.

Jednostka sterująca wykrywa również złą jakość powietrza na zewnątrz lub odbiera ostrzeżenie z systemu nawigacji, jeśli pojazd zbliża się do tunelu. W obu przypadkach system automatycznie przełącza się w tryb recyrkulacji powietrza, a boczne okna i dach zostają zamknięte. Podobnie jak dobry kamerdyner, system sterowania zapamiętuje osobiste preferencje maksymalnie siedmiu różnych, stałych użytkowników i jednego gościa.

Oddzielny panel sterowania z tyłu oraz menu w tylnym tablecie MBUX lub systemie rozrywki dla tylnych siedzeń MBUX pozwalają na obsługę systemu klimatyzacji Executive również z tylnych foteli. W połączeniu z opcjonalnym ogrzewaniem pomocniczym wewnątrz pojazdu można ogrzać lub schłodzić zdalnie, jeszcze przed wyjazdem, za pomocą aplikacji Mercedes me connect.

Opcjonalne ogrzewanie pomocnicze, pakiet komfortu cieplnego, podgrzewana wielofunkcyjna kierownica i rozpylacz zapachów AIR BALANCE są indywidualnie regulowane w ramach systemu ECS. Pakiet komfortu cieplnego obejmuje ogrzewane obszary paneli drzwi oraz ich podłokietników, a także podłokietnika w stałej konsoli środkowej.

Jeszcze lepsze jakość powietrza i samopoczucie dzięki pakietowi AIR BALANCE

Dobre samopoczucie podróżujących dodatkowo wzmacnia pakiet AIR BALANCE, oferujący dwie szczególnie sprytne funkcje. Pierwsza z nich to aktywne perfumowanie wnętrza samochodu: włączane, wyłączane i kontrolowane poprzez osobne menu w systemie audio-nawigacyjnym MBUX. Generator zapachów perfumuje powietrze trafiające do kabiny przyjemnym zapachem ze szklanej kolby. Nowy Mercedes-Maybach GLS ma swój własny, charakterystyczny zapach: biały kwiat osmantusa, kwiatowy i lekki, uzupełniony wonią naturalnej skóry i pikantnej herbaty.

Zapach w znaczącym stopniu przyczynia się do wykreowania luksusowej atmosfery we wnętrzu, ale jest też kwestią indywidualnego gustu.

Jako alternatywa dla ekskluzywnego zapachu Mercedesa-Maybacha dostępne są więc znane zapachy AIR BALANCE z gamy Mercedes-Benz. Technika systemu zapachowego sprawia, że zapach faktycznie wyparowuje po dezaktywacji systemu i wymianie powietrza. Krople perfum nie przyklejają się do ubrań ani skóry podróżujących.

Kolejną funkcją pakietu AIR BALANCE jest jonizacja powietrza za pomocą wysokonapięciowego jonizatora w kanale powietrznym. Jonizator generuje jony ujemne, które są przyciągane przez głównie dodatnio naładowane cząstki unoszące się w powietrzu. Dzięki przyciąganiu magnetycznemu tworzą one cięższe skupiska i spadają na podłogę. W ten sposób niektóre wirusy, bakterie i zarodniki, których dezaktywacja przynosi wymierne korzyści cierpiącym na astmę i alergię, są wytrącane z powietrza w kabinie. Jonizacja odświeża powietrze i utrzymuje podróżujących w dobrej formie na dłużej.

Wykorzystaj czas: sprzęt do pracy i rozrywki

Funkcje łączności GLS-a pozwalają podróżującym zabrać do samochodu ich własne cyfrowe środowisko i doskonale je tam „zintegrować”. Podłączenie i zasilanie swoich urządzeń umożliwiają użytkownikom co najmniej 4 porty USB oraz łączność WLAN/Bluetooth. System informacyjno-rozrywkowy MBUX obsługuje popularne formaty i protokoły internetowe i może zarządzać maksymalnie ośmioma różnymi profilami użytkowników. Dla dużego schowka w stałej tylnej konsoli środkowej można zamówić składane stoliki oraz gniazdo 115/230 V, zmieniając tylną część kabiny w mobilne biuro.

Dla podróżujących z tyłu dostępny jest też osobny system rozrywki MBUX (MBUX Rear Seat Entertainment System). Zawiera on dwa 11,6-calowe ekrany dotykowe, na których można odtwarzać filmy lub muzykę, albo, w późniejszym czasie, korzystać ze zintegrowanej przeglądarki internetowej. Każdy wyświetlacz prezentuje zawartość wybraną przez konkretnego użytkownika. Specjalne, dostępne na życzenie słuchawki Bluetooth Mercedes-Benz zapewniają wysoką jakość dźwięku. Oprócz opcji oferowanych przez system informacyjno-rozrywkowy MBUX użytkownicy mogą odtwarzać własne multimedia z telefonu komórkowego, tabletu lub laptopa. System rozrywki MBUX dla podróżujących z tyłu można obsługiwać także za pomocą seryjnego tylnego tabletu MBUX.

Niski poziom hałasu we wnętrzu Mercedesa-Maybacha GLS stwarza idealne warunki dla standardowego nagłośnienia przestrzennego premium firmy Burmester®. Wysokiej klasy system dźwięku przestrzennego 3D został zaprojektowany z myślą o spełnieniu najwyższych indywidualnych wymagań. 27 wysokowydajnych głośników i 24 osobne kanały wzmacniacza (całkowita moc 1590 watów) oferują doskonałą jakość dźwięku, precyzyjnie dostosowanego do wnętrza. Oba systemy mają zintegrowany dwukierunkowy system komunikacji w samochodzie (ICC – In-Car Communication), ułatwiający rozmowę pomiędzy podróżującymi siedzącymi z przodu i z tyłu.

Zawieszenie

Tylko unoszenie się w powietrzu może być lepsze

Mercedes-Maybach zawsze dąży do zapewnienia najlepszego komfortu w swojej klasie. Zawieszenie Mercedesa-Maybacha GLS opiera się na zawieszeniu modelu Mercedes-Benz GLS. Mercedes-Maybach jest standardowo wyposażony w pneumatyczne zawieszenie AIRMATIC z adaptacyjną regulacją tłumienia (ADS+ – Adaptive Damping System Plus). Opcjonalnie można zamówić innowacyjne, spełniające najwyższe standardy zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL, oparte na pokładowej instalacji elektrycznej 48 V. Dla obu wariantów układu jezdnego opracowano specjalny program jazdy Maybach, zestrojony pod kątem maksymalnego komfortu jazdy.

W przednim zawieszeniu zastosowano podwójne wahacze poprzeczne z wysoko zamocowanym górnym wahaczem, co sprzyja skokowi kolumn podczas jazdy w terenie. Wszystkie drążki poprzeczne i zwrotnice to kute elementy aluminiowe o zoptymalizowanej masie. Ich niewielka waga oraz wysoka sztywność przekładają się na niskie masy nieresorowane i tworzą dobre warunki do izolowania drgań i wibracji zawieszenia koła od bocznych nadwozia. Konstrukcja przedniej osi umożliwia rozdzielenie sił wzdłużnych i, co korzystnie wpływa zarówno na dynamikę jazdy, jak i na komfort tłumienia.

Również drążki czterowahaczowego tylnego zawieszenia są w dużej mierze wykonane z aluminium i zoptymalizowane na tych samych zasadach,

co elementy osi przedniej – pod względem masy, dynamiki jazdy i komfortu w zakresie wibracji. Prowadzenie kół odbywa się tu za pomocą dolnego wahacza odlewane go z aluminium i kutego aluminiowego górnego drążka reakcyjnego, a także górnego wahacza z blachy stalowej.

Stały poziom

Standardowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC szczególnie „czule” reaguje na nierówności. Łączy miechy zawieszenia pneumatycznego z adaptacyjnymi amortyzatorami ADS+, których właściwości mogą być w pełni automatycznie zmieniane przy każdym kole, zarówno w fazie ugięcia, jak i odbicia. Zaawansowany system czujników i algorytmy reguluje charakterystykę amortyzatorów odpowiednio do jakości drogi, np. tak aby przy przejeżdżaniu nierówności tylko jednym kołem wibracje nie przenosiły się na całą oś i do wnętrza. Sprężyny i amortyzatory przedniej osi umieszczono we wspólnej kolumnie, a z tyłu – osobno.

Zestrojenie zawieszenia może zmieniać sam kierowca lub mogą decydować o nim wybrane programy jazdy. Ponadto do analizy sytuacji na drodze i przeprowadzania automatycznych regulacji jednostka sterująca zawieszeniem AIRMATIC wykorzystuje zaawansowane czujniki i algorytmy. Zakres tych regulacji obejmuje kontrolę prześwitu, która nie tylko utrzymuje stałą odległość od nawierzchni niezależnie od obciążenia pojazdu, ale pozwala też zmieniać wysokość zawieszenia. Przykładowo, przy dużych prędkościach nadwozie obniża się o 15 mm, aby zmniejszyć opór aerodynamiczny i zwiększyć stabilność jazdy. Przy prędkościach poniżej

30 km/h można aktywować obniżenie samochodu o 25 mm celem ułatwienia wsiadania i wysiadania.

Najwyższy komfort jazdy dzięki E-ACTIVE BODY CONTROL

Jeszcze wyższy poziom komfortu jazdy i zwinności, a także zupełnie nowe funkcje, takie jak tryb „odzyskiwania”, zapewnia nowo opracowane zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL, połączone z zawieszeniem pneumatycznym AIRMATIC. To jedyny na rynku system, który może indywidualnie kontrolować siły resorowania i tłumienia każdego z kół – tłumiąc ruchy kołysania, „przysiadanie” i unoszenie karoserii. W połączeniu ze skanowaniem nawierzchni ROAD SURFACE SCAN i funkcją pochylania w zakrętach CURVE zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL zapewnia wyjątkowy poziom komfortu i wspiera dążenie Mercedes-Benz do zbudowania najbardziej inteligentnego zawieszenia SUV-a na świecie.

E-ACTIVE BODY CONTROL korzysta z 48-woltowej instalacji elektrycznej. Układ bazuje na zawieszeniu pneumatycznym AIRMATIC i oferuje to samo wszechstronne samopoziomowanie. Ponadto elektrycznie napędzana pompa hydrauliczna wytwarza siły, które nakładają się na siły pneumatycznego zawieszenia i aktywnie wspierają lub tłumią ruchy nadwozia pojazdu, np. podczas przyspieszania (liniowego i bocznego) albo w trakcie jazdy po nierównych drogach. Nadwozie nie „przysiada” ani nie „nurkuje” przy hamowaniu i przyspieszaniu, a na złych nawierzchniach system jest nawet w stanie odzyskiwać energię – dzięki temu zużywa mniej więcej o połowę mniej energii niż jego poprzednik w Klasie S.

Dodatkowe funkcje zwiększające komfort jazdy:

- W trybie jazdy **CURVE** Mercedes-Maybach GLS aktywnie pochyła swoje nadwozie w kierunku wewnętrznej krawędzi zakrętu – nawet o 3°, w trzech etapach, niczym motocykl. Zmniejsza to siły boczne działające na podróżujących. W ten sposób pokonywanie zakrętów jest znacznie przyjemniejsze, szczególnie dla pasażerów z przodu i z tyłu.
- Funkcja **ROAD SURFACE SCAN** obejmuje wielofunkcyjną kamerę stereoskopową, która stale rejestruje stan nawierzchni drogi przed pojazdem. Następnie aktywowane są kolumny zawieszenia – tak, aby w znacznym stopniu ograniczyć ruchy nadwozia podczas jazdy po zniszczonej nawierzchni, zawieszenie reaguje bowiem nawet przed wjechaniem w dziurę. Podnosi to komfort, zwłaszcza na nieutwardzonych drogach.
- Funkcja „odzyskiwania”, zawarta w ramach programu jazdy w terenie, pomaga „uwolnić” pojazd, jeśli utknie on na przykład w piasku. Jeśli to możliwe, zawieszenie jest kilkakrotnie automatycznie podnoszone i opuszczane, co na przemian zwiększa lub zmniejsza nacisk opon na podłoże, a tym samym poprawia przyczepność.

Wyłącznie w Mercedesie-Maybachu: program jazdy DYNAMIC SELECT

Maybach

System trybów jazdy DYNAMIC SELECT oferuje program Maybach, opracowany specjalnie dla nowego GLS-a. Maksymalnie koncentruje się on na komforcie jazdy pasażerów z tyłu, podczas gdy jazdy Comfort zapewnia zbalansowany komfort dla podróżujących z przodu i z tyłu.

Program Maybach sprawia, że ruchy nadwozia są najmniej odczuwalne właśnie na fotelach Executive. To tutaj jest węzeł wibracyjny dla minimalizacji drgań. Inne ustawienia programu skupiają się na silniku i skrzyni biegów:

- bardzo płaska krzywa przyspieszenia dla trybu szoferskiego
- zestrojenie skrzyni biegów z mniejszą liczbą zmian biegów sprzyja płynnej jeździe
- ruszanie z drugiego biegu
- brak funkcji start/stop

Zespół napędowy**Wysublimowana moc w aksamitnych rękawiczkach**

Nowy Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 11,7-12,0 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu łączonym: 266-273 g/km) jest napędzany wyłącznie przez mocny i dyskretny motor M 177 – nowy, zelektryfikowany wariant benzynowego silnika V8 o pojemności 3982 cm³, współpracujący z 48-woltową pokładową instalacją elektryczną i zintegrowanym rozrusznikoalternatorem (ISG). ISG odpowiada za funkcje hybrydowe, takie jak EQ Boost lub odzyskiwanie energii, jednocześnie umożliwiając oszczędności paliwa, które wcześniej były zarezerwowane dla wysokonapięciowej techniki hybrydowej. Prace rozwojowe skoncentrowały się na długoterminowej poprawie wskaźników zużycia i emisji. Równocześnie należało spełnić oczekiwania klientów dotyczące mocy. W rezultacie jednostka generuje moc 410 kW (558 KM) i moment obrotowy o wartości 730 Nm. Dodatkowe 250 Nm momentu obrotowego i 16 kW/22 KM mocy są tymczasowo dostępne dzięki EQ Boost. Siła napędowa jest przekazywana przez automatyczną przekładnię 9G-TRONIC. Szeroka rozpiętość przełożeń dla biegów od pierwszego do dziewięciu umożliwia znaczną redukcję prędkości obrotowej silnika i jest decydującym czynnikiem, jeśli chodzi o wysoki poziom komfortu jazdy. Do standardowej specyfikacji należy również skrzynia rozdzielcza ze zmiennym przenoszeniem momentu obrotowego między osiami w zakresie od 0 do 100% (tzw. moment obrotowy na żądanie).

Nowy motor biturbo został skonfigurowany pod kątem wysokiego komfortu jazdy, a jednocześnie – wysokich osiągnięć i skutecznej redukcji emisji. Wyróżnikiem „V-ósemki” w tej rodzinie silników jest system odłączania cylindrów przy częściowym obciążeniu. System zmiennych faz rozrządu CAMTRONIC jednocześnie „odcina” wówczas cztery cylindry. Zmniejsza to straty podczas wymiany gazowej, poprawiając ogólną efektywność pracy pozostałych czterech cylindrów poprzez przemieszczenie punktu pracy w kierunku wyższych obciążeń.

Odłączanie cylindrów w Mercedesie-Maybachu GLS 600 4MATIC jest aktywne w programie jazdy DYNAMIC SELECT Comfort, w zakresie prędkości 800-3250 obr./min. Powyżej tych obrotów lub gdy kierowca silnie wciska pedał przyspieszenia, cylindry 2, 3, 5 i 8 w ciągu milisekund są z powrotem aktywne. Przejście pomiędzy dwoma trybami pracy odbywa się płynnie i nie rzutuje na komfort. Wahadłowy tłumik drgań zmniejsza zarówno drgania czwartego rzędu w trybie 8-cylindrowym, jak i drgania drugiego rzędu w trybie 4-cylindrowym.

Głowice cylindrów odznaczają się szczególnie wysoką odpornością termiczną i są wykonane z przewodzące ciepło stopu cyrkonu. Ich kanały wlotowe i wylotowe tworzą zawirowania, ruch masy powietrza podczas wymiany ładunku, z myślą o wyjątkowo efektywnym i niskoemisyjnym formowaniu oraz spalaniu mieszanki. Bezpośredni, natryskowy wtrysk benzyny trzeciej generacji z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami w razie potrzeby zapewnia wielofazowy wtrysk pod ciśnieniem od 100 do 200 barów. Aby zaoszczędzić przestrzeń, dwie błyskawicznie reagujące turbosprężarki typu twin-scroll

zlokalizowano w rozwidleniu głowic. Ich ciśnienie doładowania jest w czasie rzeczywistym dostosowywane do zapotrzebowania przez zawór sterujący. Środki te są ze sobą powiązane i poprawiają efektywność cieplną oraz obniżają poziom emisji.

Aby utrzymać niskie straty mechaniczne, powierzchnie cylindrów są pokryte powłoką NANOSLIDE®. Innym środkiem wprowadzonym w celu zmniejszenia tarcia, a tym samym zużycia paliwa, jest specjalne honowanie „okularowe”, które zapobiega niepożądanemu odkształceniu gładzi cylindrów podczas obróbki, a w rezultacie zmniejsza tarcie wewnątrz silnika.

Oszczędzanie bez kompromisów: EQ Boost

EQ Boost poprzez ISG oferuje znaczący potencjał w zakresie oszczędności paliwa i zwiększa komfort dzięki przeniesieniu punktu obciążenia, w którym używany jest silnik spalinowy, do efektywniejszego punktu pracy. To zasługa precyzyjnie zmierzonej, dodatkowej porcji momentu obrotowego zapewnianego przez ISG. Podczas wytracania prędkości energia kinetyczna z rozrusznikoalternatora zamienia się w energię elektryczną („odzyskaną”) – odpowiednio do sytuacji na drodze – i jest wykorzystywana do ładowania akumulatora.

Wie, gdzie kierować siłę napędową: przekładnia 9G-TRONIC

Siła napędowa trafia na drogę za pośrednictwem automatycznej przekładni 9G-TRONIC, udoskonalonej pod kątem poradzenia sobie z wysokim momentem obrotowym silnika V8. Szczególnie wysoki komfort zmiany

przełożeń 9-biegowej skrzyni to efekt szeroko zakrojonych działań.

Należą do nich:

- nowatorski system bezpośredniego sterowania, który pozwala na krótkie, ledwo zauważalne zmiany biegów
- połączenie podwójnego tłumika drgań skrętnych i wahadła odśrodkowego w przetworniku momentu obrotowego zapewnia wyjątkowy komfort
- dodatkowa, elektryczna pompa oleju przekładniowego uruchamiana w trybie start/stop zapewnia podstawowe zasilanie elementów sterujących i siłowników
- elektryczna pompa oleju zmniejsza opóźnienie pomiędzy chęcią ruszenia a rzeczywistym ruchem pojazdu

Wał wyjściowy skrzyni 9G-TRONIC trafia prosto do skrzynki rozdzielczej. Elektronicznie sterowane sprzęgło wielotarczowe umożliwia zmienne przenoszenie momentu obrotowego między osiami w zakresie od 0 do 100% (tzw. moment obrotowy na żądanie). Uwzględnia przy tym życzenia kierowcy i wybrany program jazdy, a także czynniki fizyczne, takie jak bieżące odchylenie od toru jazdy czy rzeczywistą przyczepność. Służą one do ciągłego obliczania najkorzystniejszego rozkładu momentu obrotowego, tak aby poprzez sprzęgło wielotarczowe w skrzyni rozdzielczej przenieść na przednie koła odpowiednio zwiększoną dawkę momentu. Efekt: bezpieczne i stabilne prowadzenie.

Podczas ruszania do przodu lub do tyłu funkcja Torque on Demand zapewnia najlepszą możliwą przyczepność – nawet na śniegu i lodzie. Sprzęgło działa

w tym przypadku jak blokada centralnego mechanizmu różnicowego w tradycyjnym pojeździe terenowym i konsekwentnie rozprowadza moment obrotowy na obie osie. Z drugiej strony, podczas dynamicznych manewrów takich jak slalom, wymijanie lub pokonywanie zakrętów, moment obrotowy na przedniej osi zostaje zredukowany celem zwiększenia stabilności bocznej przednich kół. Nowa skrzynia rozdzielcza ma również pozytywny wpływ na dynamikę wzdłużną i komfort jazdy, nie wymaga już bowiem ograniczania momentu obrotowego silnika.

Zmiana charakteru za naciśnięciem przycisku: DYNAMIC SELECT

Podobnie jak zawieszenie, charakterystykę zespołu napędowego Mercedesa-Maybacha GLS można dostosować do preferencji kierowcy, wybierając jeden z trybów jazdy za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT. Również w tym przypadku ekskluzywny program jazdy Maybach ma za zadanie zoptymalizować komfort pod względem poziomu hałasu i wibracji. Jego ustawienia skupiają się na silniku i skrzyni biegów i zostały skonfigurowane specjalnie dla trybu szoferskiego:

- bardzo płaska krzywa przyspieszenia pozwala na płynne ruszanie
- zestrojenie skrzyni biegów z mniejszą liczbą zmian przełożeń pod kątem maksymalnie płynnej jazdy
- ruszanie z drugiego biegu
- brak funkcji start/stop

Zastosowane tu strategie sterowania układu napędowego są również wyjątkowo energooszczędne. Program jazdy terenowej zapewnia doskonałą przyczepność podczas jazdy w terenie, np. na żwirze, piasku lub podobnych

nawierzchniach. Do wyboru jest również program sportowy, który dostosowuje sterowanie i punkty zmiany biegów do dynamicznego stylu jazdy.

Systemy wspomagające i bezpieczeństwo

Ochroniarz i pilot

Nowy Mercedes-Maybach GLS jest standardowo wyposażony w wiele najnowszej generacji systemów wspomagających Mercedes-Benz. Również układy PRE-SAFE®, które mogą zwiększyć efektywność funkcji ochronnych samochodu poprzez zainicjowanie (w niektórych przypadkach) odwracalnych działań tuż przed zderzeniem, odznaczają się wszechstronnym działaniem i niespotykanym zaawansowaniem. Lista opcji obejmuje pakiet z aktywnym asystentem jazdy w korku (Active Stop-and-Go Assist) oraz ochroną PRE-SAFE® Impulse Side. Jednym z wyróżników fotela Executive w Mercedesie-Maybachu jest poduszka powietrzna w siedzisku. W przypadku zderzenia czołowego ma ona na celu powstrzymanie pasażera przed „prześlizgnięciem się” pod pasem, gdy siedzenie znajduje się w pozycji leżącej. Poduszka powietrzna w siedzisku możliwie skutecznie podpira ciało pasażera w okolicy miednicy i w ten sposób wzmacnia efekt ochronny trzypunktowego pasa bezpieczeństwa, wyposażonego w napinacz i ogranicznik siły napięcia.

Standardowo montowane są następujące systemy wspomagające:

- Aktywny asystent odległości DISTRONIC
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Asystent znaków drogowych

- Regulacja prędkości na podstawie trasy
- Aktywny asystent kierowania wraz z aktywnym asystentem zmiany pasa ruchu i funkcją tworzenia „korytarza życia”
- Asystent awaryjnego skrętu
- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent martwego pola z funkcją ostrzegania przy wysiadaniu
- Aktywny asystent hamowania z funkcją śledzenia skrętu i ruchu poprzecznego
- PRE-SAFE® PLUS

Systemy wspomagające seryjnie montowane w Mercedesie-Maybachu GLS mogą pomóc kierowcy w realizacji wielu zadań związanych z prowadzeniem pojazdu, a tym samym zwiększyć komfort i bezpieczeństwo jazdy. Samochód może samodzielnie utrzymywać prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu, a także pozostawać na pasie na drogach wielopasmowych. Systemy mogą też autonomicznie zmniejszać prędkość pojazdu w zależności od sytuacji na drodze, np. przy zbliżaniu się do miast lub wsi, zakrętów, rond, skrzyżowań, a nawet korków.

Systemy asystujące mogą wreszcie ostrzegać kierowcę, jeśli GLS za bardzo zbliży się do poprzedzającego pojazdu lub zaistnieje ryzyko kolizji, a także monitorują martwe pole (nawet wtedy, gdy GLS stoi w miejscu, przy wysiadaniu pasażerów), oraz sąsiedni pas – przed, obok i za samochodem – podczas zmiany pasów przy wyprzedzaniu. Jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie o ryzyku kolizji, aktywny asystent hamowania może samodzielnie zainicjować procedurę hamowania awaryjnego.

W takim przypadku potrafi nawet reagować na pieszych i rowerzystów oraz na nadjeżdżających uczestników ruchu podczas skręcania. Jeśli kierowca przestaje reagować, gdy działa aktywny asystent odległości DISTRONIC, pojazd umie to wykryć i dać kierowcy sygnały ostrzegawcze. W obliczu dalszego braku reakcji GLS może nawet samodzielnie się zatrzymać. Ostrzeże wówczas ruch z tyłu i może wykonać połączenie alarmowe. Środek ten ma znaczenie w nagłych wypadkach medycznych, dlatego też zamki drzwi zostają wtedy odblokowane, aby zapewnić dostęp do wnętrza służbowym ratowniczym. W zakresie prędkości od 20 do 70 km/h funkcja awaryjnego skrętu (Evasive Steering Assist) może pomóc kierowcy w przeprowadzeniu manewru mającego na celu uniknięcie potrącenia pieszego, wykorzystując obrazy z kamery i radaru do precyzyjnego obliczenia momentu skrętu. Następnie generuje ona ten wyliczony na kierownicy, wspierając działania kierowcy.

Standardowo montowany pakiet parkingowy z kamerami 360° został zaprojektowany, aby pomóc w codziennych manewrach: cztery połączone kamery (w osłonie chłodnicy, tylnej klapie i obudowach lusterek bocznych) generują obraz samochodu z lotu ptaka. Kierowca ma możliwość „podglądania” różnych widoków z poszczególnych kamer na wyświetlaczu mediów.

Opcja: aktywny asystent jazdy w korku (Active Stop-and-Go Assist)

W ramach dodatkowego pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy Plus dostępne są aktywny asystent jazdy w korku oraz PRE-SAFE® Impulse Side. Ten pierwszy może pomagać kierowcy w jeździe w korku, przy prędkościach

do 60 km/h, autonomicznie utrzymując odległość do poprzedzającego pojazdu, zatrzymując samochód i ponownie ruszając. Stanowi on uzupełnienie aktywnego asystenta układu kierowniczego, który może automatycznie pomóc w utworzeniu „korytarza życia” dla pojazdów służb ratowniczych na drogach wielopasmowych na podstawie oznaczeń dróg i położenia pojazdu z przodu.

PRE-SAFE® dla lepszej ochrony podróżujących

Przez wiele lat prewencyjny system ochrony podróżujących PRE-SAFE® uzupełniał klasyczne rozwiązania konstrukcyjne Mercedes-Benz. Efekt: kompleksowa ochrona, która rozpoczyna się jeszcze przed wypadkiem, a po wypadku nadal jest skuteczna. Rozbudowane systemy wspomagające, a także zaawansowany system czujników zderzeniowych, pozwalają PRE-SAFE® rozpoznać prawdopodobne zderzenie w jeszcze większej liczbie sytuacji niż wcześniej. Działanie ochronne systemów zostało udoskonalone dzięki precyzyjnie skoordynowanej reakcji systemów bezpieczeństwa i wykorzystaniu szeregu innych środków.

W ten sposób PRE-SAFE® może teraz rozpoznać zbliżające się uderzenie pojazdu jadącego z tyłu, korzystając z czujników radarowych w tylnym zderzaku, i ostrzec jego kierowcę szybko migającymi światłami awaryjnymi. Jednocześnie inicjowane są środki ochrony podróżujących PRE-SAFE®. Jeżeli GLS zostanie zatrzymany, hamulce są blokowane, aby utrzymać go w miejscu i zmniejszyć ewentualny wstrząs, a tym samym ryzyko uszkodzenia kręgosłupa i wtórnej kolizji (PRE-SAFE® Plus).

W nowym Mercedesie-Maybachu GLS PRE-SAFE® może również chronić zmysł słuchu podróżujących. W przypadku wykrycia prawdopodobnego zderzenia standardowy system PRE-SAFE® Sound emituje sygnał dźwiękowy przez pokładowe nagłośnienie, co może wywołać celowy odruch skurczenia strzemiączka w uchu wewnętrznym, a tym samym osłabić wpływ huku ewentualnego kolizji.

PRE-SAFE® Impulse Side, stanowiący część opcjonalnego pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy Plus, wykorzystuje czujniki radarowe bliskiego zasięgu do wykrywania zbliżającego się zderzenia bocznego, na przykład na skrzyżowaniu. Jako środek zapobiegawczy PRE-SAFE® Impulse Side może bardzo szybko napęlić boczną kieszeń powietrzną w oparciu przedniego fotela po stronie oczekiwanego uderzenia. Może to odsunąć ciało kierowcy lub pasażera z przodu od strefy zagrożenia.

Produkcja

Specjalizacja: tworzenie czegoś wyjątkowego

Jako członek rodziny dużych SUV-ów, Mercedes-Maybach GLS jest produkowany wyłącznie w Tuscaloosa w stanie Alabama w USA. Od 1995 r. Daimler zainwestował w ten zakład, zlokalizowany na południu Stanów Zjednoczonych, ponad 6 mld dolarów, a od 1997 r. wyprodukował tam znacznie ponad 3 mln pojazdów, z czego 2/3 wyeksportowano. W Tuscaloosa wytwarzane są również modele SUV-ów Mercedesa: GLS, GLE i GLE Coupé, a także Klasa C Limuzyna na rynek północnoamerykański. Produkcja Mercedesa-Maybacha GLS – z jego wyjątkowo wysokiej jakości wyposażeniem i wykończeniem – pochłania dużo czasu i wysiłku.

Specjalny zespół Mercedes-Maybach w osobnym miejscu ręcznie wytwarza specyficzne elementy wyposażenia wnętrza i wykończenia. Członkowie zespołu, wybrani na podstawie ich umiejętności i wiedzy, zostali przeszkoleni w tym celu w zakładzie ręcznego wykańczania Mercedes-Maybach Manufaktur w Niemczech. Za kompletne wykończenie każdego samochodu, odbywające się z dala od procesu montażu pozostałych SUV-ów, zawsze odpowiada dwóch członków zespołu. Później egzemplarze Mercedesa-Maybacha trafiają do sekcji produkcji SUV-ów Mercedes-Benz na ostateczny odbiór.

Specjaliści Mercedes-Maybach biorą na siebie osobistą odpowiedzialność i silnie identyfikują się z produktem. Szczególną uwagę przywiązują

do starannego obchodzenia się z wysokiej jakości wyposażeniem wnętrza, z dużą ilością skóry nappa i drewnianych elementów ozdobnych. Cały proces, od produkcji tych części przez wysoce wyspecjalizowanych dostawców, poprzez montaż dokonywany przez specjalnie przeszkolonych członków zespołu, aż po ostateczny odbiór, ma jeden cel: uzyskanie nieskazitelnego rezultatu.

Dane techniczne

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC**Silnik**

Układ i liczba cylindrów		V8, kąt rozwarcia 90°, 4 zawory na cylinder
Pojemność	ccm	3982
Średnica x skok	mm	83,0 x 92,0
Moc maks.	kW/KM	410/558 przy 6000-6500 obr./min
Maks. mom. obr.	Nm	730 przy 2500-5000 obr./min
EQ Boost	kW/KM (Nm)	16/22 (250)
Stopień kompresji		10,5: 1
Zasilanie		wtrysk wysokociśnieniowy

Przeniesienie siły napędowej

Układ napędowy		stały napęd 4x4
Przekładnia		9G-TRONIC, 9-biegowa skrzynia automatyczna
Przełożenia	główne	3,27
	1. bieg	5,35
	2. bieg	3,24
	3. bieg	2,25
	4. bieg	1,64
	5. bieg	1,21
	6. bieg	1,00
	7. bieg	0,86
	8. bieg	0,72
	9. bieg	0,60
	wsteczny	4,80

Zawieszenie

Oś przednia	Podwójne wahacze, kolumny pneumatyczne, jednorurowe amort. gazowe, stabilizator
Oś tylna	Zawieszenie wielowahaczowe, kolumny pneum., dwururowe amort. gazowe, stabilizator
Układ hamulcowy	Wewnętrznie wentylowane tarcze (4), elektryczny hamulec postojowy, ABS, Brake Assist, ESP®
Układ kierowniczy	Elektrycznie wspomagane wspomaganie
Koła	Przód: 9,5 J x 22 H2. Tył: 11,5 J x 22 H2
Ogumienie	Przód: 285/45 R 22. Tył: 325/40 R 22

Wymiary i masy

Rozstaw osi	mm	3135
Rozstaw kół (przód/tył)	mm	1699/1723
Długość	mm	5205
Szerokość	mm	2030
Wysokość	mm	1838
Średnica zawracania	m	12,52
Pojemność bagażnika (VDA)	l	520
Masa własna (wg EC)	kg	2785
Ładowność	kg	465 (do 575)
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3250 (do 3360)*
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	90/9,0

Osiągi i zużycie paliwa

Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4.9
Prędkość maksymalna	km/h	250
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	l/100 km	11,7-12,0*
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym	g/km	266-273*

* Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są tymczasowe i zostały określone przez służbę techniczną na potrzeby procesu homologacji zgodnie z metodą badania WLTP i skorelowane z danymi NEDC. Zatwierdzenie typu i certyfikat zgodności z oficjalnymi danymi nie są jeszcze dostępne. Możliwe są różnice między podanymi wartościami a danymi oficjalnymi.