



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

21 października 2026 r.

Mercedes-Benz poddaje bezpieczeństwo CLA wyjątkowo wymagającej próbie, która odtwarza rzeczywisty scenariusz wypadku

- Pierwszy na świecie publiczny test zderzenia bocznego z wysoką prędkością z udziałem dwóch Mercedesów CLA wykazał doskonały poziom ochrony podróżujących i akumulatora trakcyjnego
- Systemy wspomagające CLA zostały zaprojektowane, aby zapobiegać tego rodzaju kolizjom lub zmniejszać ich skutki w codziennym ruchu
- Podczas testu hybrydowy CLA Shooting Brake uderzył w lewy bok elektrycznego CLA – oba samochody poruszały się z prędkością 56 km/h
- Scenariusz, który celowo został zaprojektowany jako szczególnie wymagający, łączył zderzenie boczne bez wcześniejszego hamowania, dwa samochody o masie ponad dwóch ton każdy oraz prędkość znacznie wyższą niż w typowym ruchu miejskim
- Oba auta zapewniły wyjątkowy poziom ochrony podróżujących; akumulator wysokiego napięcia w elektrycznym CLA pozostał nieuszkodzony
- System Mercedes-Benz Rescue Intelligence, zaprezentowany po raz pierwszy, ma na celu przekazywanie służbom ratunkowym kluczowych informacji o wypadkach jeszcze przed dotarciem ratowników na miejsce zdarzenia

Mercedes-Benz zaprezentował pierwszy na świecie publiczny test zderzenia bocznego z wysoką prędkością z udziałem dwóch seryjnych samochodów. Oba pojazdy poruszały się z prędkością 56 km/h – był to wyjątkowo wymagający praktyczny test bezpieczeństwa nowego CLA. W codziennym ruchu drogowym nowoczesne systemy wspomagające CLA pomogłyby kierowcom uniknąć takiej kolizji lub złagodzić jej skutki.

Mercedes-Benz przeprowadził test zderzeniowy bez wcześniejszego hamowania, jak zwykle w przypadku prób tego rodzaju, a każdy z samochodów ważył ponad 2 tony. CLA Shooting Brake z napędem hybrydowym uderzył bezpośrednio w bok elektrycznego CLA.

To zderzenie boczne z wysoką prędkością – w dodatku ekstremalnie poważne. Według własnych analiz Mercedes-Benz prędkość 56 km/h, identyczna dla obu samochodów, plasuje się w górnej granicy wartości odnotowywanych podczas rzeczywistych wypadków na skrzyżowaniach. Co więcej, szybkość ta jest wyższa niż prędkości zazwyczaj spotykane w ruchu miejskim. Zderzenia boczne należą do najbardziej wymagających pod względem ochrony podróżujących oraz wytrzymałości konstrukcji – z boku pojazdu jest znacznie mniej przestrzeni na pochłanianie energii niż z przodu. Wybrany scenariusz jest również szczególnie wymagający, ponieważ zderzenie boczne „przyjmuje” elektryczny CLA. Najwyższego poziomu ochrony wymaga tu nie tylko kabina pasażerska, lecz także umieszczony w podwoziu akumulator wysokiego napięcia.

Rezultat: oba egzemplarze CLA zapewniły swoim podróżującym wyjątkowo skuteczną ochronę

Przedziały pasażerskie obu samochodów pozostały nienaruszone. Odczyty wszystkich ośmiu manekinów testowych, reprezentujących czterech dorosłych i czworo dzieci, nie przekroczyły odpowiednich limitów biomechanicznych. Limity te są wykorzystywane w branży do oceny ochrony podróżujących. Odczyty z manekinów wskazują, że wszystkie systemy bezpieczeństwa zadziałały zgodnie z przeznaczeniem. Dane, obejmujące do 150 punktów pomiarowych na jednego manekina, potwierdziły ich skuteczność. Wyniki wskazują na niskie ryzyko poważnych lub zagrażających życiu obrażeń. Co więcej, akumulator wysokiego napięcia pozostał nieuszkodzony pomimo bezpośredniego i silnego uderzenia bocznego.

„Ambicją Mercedes-Benz jest budowanie najbezpieczniejszych samochodów świata. Z tego względu opracowujemy systemy bezpieczeństwa, które uwzględniają rzeczywiste scenariusze ruchu drogowego. Pierwszy na świecie publicznie zaprezentowany test zderzeniowy odtwarzający wypadek na skrzyżowaniu w takiej konfiguracji jest dobitnym dowodem tej ambicji”.

Jörg Burzer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii, rozwoju i zakupów

Dlaczego ten test wykracza poza standardy

Ani przepisy prawa, ani obecne programy oceny bezpieczeństwa nie wymagają przeprowadzania testu zderzenia bocznego z udziałem dwóch rzeczywistych pojazdów. Standardowe testy przeprowadza się w określonych warunkach; należą do nich zderzenia z wykorzystaniem nieruchomych barier lub specjalnych wózków zderzeniowych. Mercedes-Benz zdecydował się jednak na dwa poruszające się seryjne samochody oraz scenariusz bazujący na rzeczywistych danych z wypadków. Prędkość testowa 56 km/h reprezentuje górną granicę rzeczywistego zakresu dla poważnych kolizji na skrzyżowaniach. Co istotne: około 1/4 wypadków skutkujących obrażeniami ciała to właśnie zderzenia boczne. Test pokazuje zatem, jak holistyczna koncepcja bezpieczeństwa sprawdza się w niezwykle poważnym scenariuszu rzeczywistego wypadku.

„Jeśli chcesz budować najbezpieczniejsze samochody, w wymaganiach dotyczących rozwoju musisz uwzględniać wnioski z rzeczywistych wypadków. W Mercedes-Benz nazywamy to bezpieczeństwem w prawdziwym życiu. Nasz test z udziałem dwóch egzemplarzy CLA pokazuje, jak skutecznie wdramy to podejście”.

Paul Dick, dyrektor ds. bezpieczeństwa pojazdów, Mercedes-Benz AG

Bezpieczeństwo opracowane na podstawie rzeczywistych scenariuszy

Mercedes-Benz analizuje i rekonstruuje rzeczywiste wypadki drogowe już od 1969 r. Dotychczas zbadano łącznie około 6000 zdarzeń – prace te prowadziły wspólnie zespoły badawcze z Niemiec, Chin i Indii. Uzyskane wnioski są uwzględniane w konstrukcji nadwozi, projektowaniu systemów bezpieczeństwa takich jak pasy i poduszki powietrzne oraz wewnętrznych wymogach technicznych firmy.

Zanim nowy samochód marki Mercedes-Benz zostanie poddany fizycznemu testowi zderzeniowemu, przechodzi szereg zaawansowanych wirtualnych symulacji. Inżynierów wspiera sztuczna inteligencja, dzięki której badania te stają się jeszcze precyzyjniejsze. Proces rozwojowy każdego nowego modelu obejmuje około 15 000 takich symulacji oraz około 150 fizycznych testów zderzeniowych – wykraczając tym samym daleko poza wymogi prawne. Cel: zapewnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa.

Mercedes-Benz Rescue Intelligence: szybszy dostęp do informacji dla służb ratunkowych

Przy okazji producent luksusowych samochodów ze Stuttgartu zaprezentował Mercedes-Benz Rescue Intelligence – nowy system inteligentnego wsparcia służb ratunkowych, który zapewni bezpośrednie połączenie między pojazdami uczestniczącymi w wypadku a służbami ratunkowymi. Jego stopniowe wdrażanie rozpocznie się w 2027 r. Dzięki temu straż pożarna będzie mogła uzyskać dostęp do kluczowych informacji o zdarzeniu jeszcze w drodze na miejsce. W zależności od technicznej dostępności oraz konkretnej sytuacji

system może przekazać dane takie jak: liczba osób w samochodzie, status poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa, otwarcie drzwi, temperatura akumulatora czy stan instalacji wysokiego napięcia. Informacje te mogą pomóc służbom ratunkowym zorientować się w sytuacji jeszcze przed dotarciem na miejsce, co umożliwia skuteczniejsze przygotowanie do działań ratowniczych i szybszy dobór odpowiedniego sprzętu. Ma to kluczowe znaczenie – w razie wypadku liczy się każda sekunda.

Linki do materiałów wideo:

[Nagranie testu zderzeniowego](#)

[Animacja działania systemów asystujących](#)

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył wniosek patentowy na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.