



Mercedes-Benz

Warszawa, 07.02.2024 r.

Wydajność i wszechstronność w najlepszym wydaniu: nowy Mercedes-Benz eSprinter rusza na drogi

- Lider elektromobilności: dzięki nowemu eSprinterowi, Mercedes-Benz Vans realizuje kolejny etap swojej strategii elektryfikacji
- Triada wydajności, zasięgu i ładowności sprawia, że nowy Mercedes-Benz eSprinter jest wszechstronnym pojazdem do wielu zastosowań
- Po premierze w USA nowy eSprinter jest już w sprzedaży w Europie
- Wartość dodana dla klientów na ponad 60 rynkach: dwa rodzaje i dwie długości nadwozia, trzy pojemności akumulatorów i duża ładowność stanowią podstawę dla licznych wariantów nadwozia i sprawiają, że nowy eSprinter jest idealnym dużym vanem dla klientów komercyjnych

Newport Beach, Kalifornia/Warszawa. Nowy Mercedes-Benz eSprinter to elektryczna wersja pioniera segmentu dużych samochodów dostawczych. Po raz pierwszy klienci z Ameryki Północnej mogą dzięki temu lokalnie wolno od emisji CO₂, zasilać akumulatorowo vanowi uczynić swoją flotę bardziej zrównoważoną. Oprócz zoptymalizowanej wydajności, nowy eSprinter oferuje wiele innowacji technicznych, które czynią jazdę wygodniejszą, a wiele zastosowań komercyjnych bardziej zrównoważonymi. Nowy eSprinter jest również bardzo wszechstronny: dzięki szerokiej gamie wariantów na większości rynków, w zależności od potrzeb klienci mogą teraz wybrać większy zasięg lub większą ładowność; mają też do wyboru dwa rodzaje nadwozia i długości, a także trzy różne rozmiary akumulatorów.

„Nowy Mercedes-Benz eSprinter podkreśla nasze dążenie do bycia liderem elektromobilności i rozpoczyna kolejny etap naszej strategii elektryfikacji.

Jego wszechstronność i elastyczność sprawiają, że nowy eSprinter jest idealnym pojazdem do szerokiego zakresu zastosowań.

Mathias Geisen, szef Mercedes-Benz Vans

Nowy eSprinter będzie początkowo dostępny jako furgon w wersji długiej długi furgon z wysokim dachem w USA i Kanadzie z akumulatorem o pojemności 113 kWh (pojemność użytkowa), natomiast na rynkach europejskich w ofercie będzie także akumulator o pojemności 56 kWh i 81 kWh. W późniejszym terminie model pojawi się ponadto po raz pierwszy także jako podwozie. To wszystko sprawia, że nowy eSprinter jest atrakcyjnym pojazdem dla wielu nowych branż, a także dla firm zabudowujących.

W wersji z największym dostępnym akumulatorem zasięg, obliczony na podstawie symulacji z wykorzystaniem WLTP, wynosi w cyklu mieszanym aż 440^{1,2} km, a w cyklu miejskim WLTP do 530^{1,2} km. Sprawia to, że pojazd idealnie nadaje się zarówno do codziennego użytku w mieście, jak i na dłuższych dystansach.

Bateria oparta na technologii fosforanu litowo-żelazowego nie zawiera kobaltu lub niklu i ze względu na trwałość idealnie nadaje się do lekkich pojazdów użytkowych. Aktywne zarządzanie temperaturą poprawia wydajność; pompa ciepła jest standardem. Oferując przestrzeń ładunkową do 14 m³ i dopuszczalną masę całkowitą pojazdu do 4,25 t, eSprinter z napędem na tylne koła jest równie praktyczny jak jego brat z silnikiem spalinowym.

Modułowy układ zapewniający maksymalną wszechstronność

Nowy eSprinter opiera się na nowej koncepcji składającej się z trzech modułów, co ułatwia dostosowanie go do wielu wariantów pojazdu. Moduł przedni zawiera wszystkie komponenty wysokiego napięcia i można go łączyć ze wszystkimi wersjami nadwozia, niezależnie od rozstawu osi i wielkości akumulatora.

Zintegrowany akumulator wysokonapięciowy znajduje się w module środkowym, w solidnej obudowie w podwoziu. Taka lokalizacja skutkuje nisko położonym środkiem ciężkości, co pozytywnie wpływa na prowadzenie pojazdu. W tylnym module znajduje się kompaktowy i mocny silnik elektryczny, który napędza tylną oś.

Elektryczny układ napędowy

Główne elementy elektrycznego układu napędowego nowego eSprintera to dwa nowe rozwiązania: wydajny silnik i zaawansowana elektryczna oś tylna. Obydwa są instalowane w elektrycznym samochodzie dostawczym Mercedes-Benz po raz pierwszy.

Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM), który waży około 130 kilogramów, charakteryzuje się wysoką wydajnością i zoptymalizowanym zarządzaniem temperaturą. Dostępny jest w wersjach o mocy szczytowej 100 lub 150 kW i zapewnia moment obrotowy do 400 Nm. Dla klienta połączenie wydajnego silnika i zaawansowanej elektrycznej osi tylnej oznacza wiele korzyści: dużo możliwości konwersji i rodzajów zabudów, dwie długości pojazdów (A2 i A3), dopuszczalną masę całkowitą pojazdu do 4,25 tony, a także opcjonalne zainstalowanie haka holowniczego do przyczepy o masie do 2 ton.

Wspieranie kierowcy na różne sposoby

Nowy eSprinter wspiera kierowcę na wiele sposobów dzięki najnowocześniejszej technologii w samochodzie oraz usługom cyfrowym w chmurze w ramach ekosystemu Mercedes me³. Przede wszystkim na pokładzie dostępna jest najnowsza wersja systemu multimedialnego MBUX znana z samochodów osobowych Mercedes-Benz. Klienci pojazdów dostawczych zyskali takie funkcje, jak asystent głosowy „Hej Mercedes”, a także rozbudowane opcje personalizacji.

¹ Informacje na temat asortymentu mają charakter wstępny i zostały ustalone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji „Procedura testowa WLTP”. Do chwili obecnej nie zostały potwierdzone żadne wartości od oficjalnie uznanej organizacji badawczej, nie wydano też homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są rozbieżności pomiędzy danymi a wartościami oficjalnymi.

² Rzeczywisty zasięg zależy również od indywidualnego stylu jazdy, warunków drogowych i ruchu, temperatury zewnętrznej, korzystania z klimatyzacji/ogrzewania itp. i może się różnić

³ Aby korzystać z usług Mercedes me connect, użytkownicy muszą zarejestrować się w celu uzyskania profilu Mercedes me i wyrazić zgodę na warunki korzystania z usług Mercedes me connect. Opisane usługi oraz ich dostępność i funkcjonalność mogą różnić się w szczególności w zależności od modelu pojazdu, roku modelowego, wybranych opcji oraz kraju.

Inteligentne systemy bezpieczeństwa i wspomagania

Standardowy aktywny asystent hamowania to tylko jeden z wielu oferowanych systemów wspomagających⁴. Aktywny asystent hamowania może również wspomagać kierowcę w sytuacji awaryjnej. Inne rozwiązania to m.in. asystent martwego pola i ATTENTION ASSIST. Dodatkową atrakcją wewnątrz pojazdu jest opcjonalne cyfrowe lusterko wsteczne, zapewniające kierowcy niezakłócony widok do tyłu i lepsze wsparcie podczas cofania. Konwencjonalne lusterko wsteczne instalowane na przedniej szybie pokazuje wówczas obraz z kamery High Dynamic Range, zainstalowanej w tylnej krawędzi dachu. Lusterko wewnętrzne wyposażone jest w czujniki światła z przodu i z tyłu, i automatycznie dostosowuje jasność wyświetlacza do warunków otoczenia.

Różne funkcje zwiększające wydajność

Zaawansowana technologia dotyczy nie tylko systemów bezpieczeństwa; trzy różne tryby jazdy pozwalają na skonfigurowanie wydajności i zużycia energii nowego eSprintera. Tryb Comfort zapewnia pełny zestaw osiągnięć i momentu obrotowego. Tryb Economic ogranicza moc silnika w celu zwiększenia wydajności, a tryb Maximum Range dodatkowo zmniejsza moc silnika, ograniczając jednocześnie wykorzystanie takich funkcji jak klimatyzacja, aby maksymalnie zwiększyć zasięg.

Zasięg pozwala też zwiększyć hamowanie z wykorzystaniem rekuperacji, które przekształca energię kinetyczną w energię elektryczną. Do wyboru są cztery ręcznie wybierane poziomy rekuperacji (D-, D, D+, D++), ale kierowca może także przełączyć się na tryb automatyczny D^{AUTO}. Zaletą tej funkcji jest to, że samochód wówczas automatycznie określa stopień odzysku energii na podstawie sytuacji na drodze i zapewnia optymalną rekuperację. System ECO Assist na desce rozdzielczej pokazuje kierowcy, kiedy zdjąć nogę z gazu, a następnie pojazd automatycznie wybiera odpowiedni poziom odzysku energii.

Funkcje takie jak inteligentna nawigacja dla samochodów elektrycznych (Electric Intelligence) jeszcze bardziej zwiększają komfort posiadania eSprintera. Oblicza ona zoptymalizowaną trasę, uwzględniając przystanki na ładowanie w czasie rzeczywistym, w zależności od aktualnej sytuacji na drodze i topografii. Podpowiada również optymalną strategię ładowania tak, aby albo dotrzeć do celu możliwie najszybciej, albo, by po przybyciu na miejsce pozostał określony stan naładowania.

Wygodne ładowanie

Podobnie jak wszystkie elektryczne samochody dostawcze Mercedes-Benz, nowego eSprintera można ładować zarówno prądem przemiennym (AC), jak i prądem stałym (DC). Ładowarka pokładowa, która przetwarza prąd w pojeździe podczas ładowania prądem przemiennym, np. przy użyciu ładowarki ściennej, ma maksymalną moc ładowania 11 kW⁵. Aby skrócić czas ładowania, nowego eSprintera można ładować mocą do 115 kW⁶ na stacjach szybkiego ładowania. Szybkie ładowanie od 10 do 80 proc. pojemności⁷ zajmuje wówczas około 42 minut w przypadku akumulatora o pojemności 113 kWh.

⁴ Systemy wspomaganie kierowcy i systemy bezpieczeństwa marki Mercedes-Benz służą pomocą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności.

⁵ Maksymalne ładowanie prądem przemiennym w USA i Kanadzie wynosi 9,6 kW ze względu na specyfikacje krajowych sieci elektroenergetycznych.

⁶ Maksymalna szczytowa moc ładowania na stacji ładowania DC przy napięciu zasilania 400 V, 300 A; maksymalna pojemność ładowania zależy od różnych czynników, takich jak np. temperatura otoczenia i akumulatora oraz stan naładowania akumulatora w momencie rozpoczęcia ładowania. Szybkie ładowanie do 50 kW w standardzie, szybkie ładowanie do 115 kW w opcji.

⁷ Minimalny czas ładowania od 10 do 80 proc. w optymalnych warunkach na stacji ładowania DC o napięciu zasilania 400 V, 300 A; czas ładowania może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak np. temperatura otoczenia i akumulatora oraz ze względu na wykorzystanie dodatkowych odbiorników pomocniczych, takich jak np. ogrzewanie.

Cyfrowa usługa Mercedes me Charge⁸ zapewnia klientom bezproblemowe ładowanie i płatności. Mercedes me Charge jest obecnie dostępna w ponad 1,5 mln punktów ładowania na całym świecie, obsługiwanych przez ponad 1300 operatorów, takich jak ChargePoint czy IONITY (tylko w Europie). Dlatego stanowi jedną z największych zintegrowanych sieci ładowania na świecie.

Mercedes me Charge zapewnia przejrzyste ceny publicznych stacji ładowania. Przed rozpoczęciem procesu ładowania użytkownik może na wyświetlaczu MBUX lub w aplikacji Mercedes me sprawdzić koszt kilowatogodziny lub minuty, a także szacunkowy całkowity koszt pełnego naładowania.

W przypadku nowego eSprinterera dostępne będzie również rozwiązanie B2B, szczególnie dla klientów korporacyjnych. Dzięki temu klienci korporacyjni i flotowi będą mogli uprościć zarządzanie pojazdami i kierowcami oraz fakturowanie dla całej firmy.

Zintegrowany pakiet serwisowy wliczony w cenę

Pakiet serwisowy zawarty już w cenie pojazdu (Integrated Service Package, ISP) pokrywa koszty prac zgodnie z książką serwisową i specyfikacjami producenta dla pierwszych czterech przeglądów w ciągu pierwszych czterech lat lub maksymalnie do 160 000 kilometrów. Dzięki regularnej i profesjonalnej kontroli podzespołów wysokiego napięcia oraz innych części i funkcji pojazdu, eSprinter jest zawsze gotowy do jazdy i zachowuje swoją wartość.

Z kolei bezpłatny certyfikat akumulatora Mercedes-Benz AG w ramach odpowiedzialności prawnej za wady fizyczne i gwarancji nowego pojazdu Mercedes-Benz, zapewnia łącznie na okres 8 lat od dostawy/pierwszej rejestracji lub do 160 000 km, że maksymalna pozostała pojemność baterii w zestawie akumulatorów nie będzie mniejsza niż 70 proc. pojemności początkowej.

Dla nowego eSprinterera dostępne jest przedłużenie certyfikatu akumulatora o dodatkowe 140 000 km do łącznie 8 lat/300 000 km (w ramach pakietów eComplete).

Zrównoważona produkcja na rynki światowe

Modułowa koncepcja nowego eSprinterera pozwala na maksymalną synergię w produkcji, a tym samym odpowiednie korzyści skali. Model produkowany jest w zakładach Mercedes-Benz Vans w North Charleston w Karolinie Południowej/USA, Düsseldorfie i Ludwigsfelde w Niemczech. Łącznie w latach 2021-2024 Mercedes-Benz Vans zainwestuje około 350 milionów euro w nowego eSprinterera, z czego około 150 milionów euro w dostosowanie produkcji we wspomnianych trzech fabrykach. Ponieważ zrównoważony rozwój jest główną zasadą przewodnią Mercedes-Benz, produkcja nowego eSprinterera jest neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla.

Więcej informacji na temat działań Mercedes-Benz w zakresie zrównoważonego rozwoju można znaleźć w naszym Raporcie zrównoważonego rozwoju pod adresem: [Sustainability at Mercedes-Benz | Mercedes-Benz Group > Sustainability](#)

⁸ Korzystanie z dodatków cyfrowych wymaga trwałej akceptacji Regulaminu Dodatków Cyfrowych i Warunków świadczenia usługi Mercedes me ID w ich obowiązujących wersjach, trwałego powiązania pojazdu z kontem użytkownika Mercedes me oraz – jeśli ma to zastosowanie – aktywacji cyfrowych dodatków. Po upływie tego terminu dodatki cyfrowe można odnowić za opłatą w sklepie Mercedes me, pod warunkiem, że w danym momencie są one nadal oferowane dla odpowiedniego pojazdu. Ponadto w przypadku korzystania z niektórych dodatków cyfrowych mogą obowiązywać dalsze wymagania lub ograniczenia dotyczące użytkowania, w szczególności odrębne umowy będące własnością klienta ze stronami trzecimi (np. przesyłanie strumieniowe, pobieranie opłat, zawarcie umowy o przesyłanie danych obejmującej ilość danych zapewniających komfort), wybrane produkty stron trzecich (np. smartfon, smartwatch) lub są dostępne tylko dla określonych grup klientów. Alternatywnie, aby zapewnić komfortową ilość danych, w zależności od generacji systemu multimedialnego, ilość danych musi być dostępna przez Internet w samochodzie lub, jeśli to możliwe, konieczne będzie wykorzystanie własnego wolumenu danych poprzez tethering. Informacje o danych osobowych przetwarzanych na potrzeby korzystania z dodatków cyfrowych znajdziesz w polityce prywatności Mercedes me connect.

Kontakt dla mediów:

Piotr Seroka, tel. 696 083 200, email: piotr.seroka@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudnił łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.

