



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

10 lipca 2023 r.

Zrozumieć elektromobilność – jedna karta Mercedes me Charge, intuicyjny dostęp do największej sieci ładowarek na świecie

Mercedes-Benz Polska kontynuuje swój cykl informacyjno-edukacyjny poświęcony elektromobilności. Kolejny odcinek przybliży tajniki ładowania oraz udogodnień, jakie zapewnia karta Mercedes me Charge, którą otrzymują nabywcy wszystkich modeli elektrycznych Mercedes-Benz z napędem w 100% elektrycznym oraz hybrydowych modeli plug-in. Karta zapewnia dostęp do największej sieci ładowarek samochodów na świecie, w tym ponad tysiąc w Polsce, i to bez konieczności osobnej rejestracji u danego dostawcy. Użytkownicy rozliczają się na podstawie comiesięcznych zbiorczych faktur i mają do wyboru elastyczne, korzystnie skalkulowane taryfy, dopasowane do różnych trybów eksploatacji ich pojazdu.

Oferując kompleksową gamę elektrycznych modeli Mercedes-Benz, producent spod znaku trójamiennej gwiazdy wykracza poza same samochody – udostępnia klientom cały ekosystem usług, dzięki którym codzienna eksploatacja auta na prąd jest intuicyjna, wygodna i transparentna. Obok inteligentnej nawigacji, która planuje podróże wraz z postojami na uzupełnianie energii, należy do nich Mercedes me Charge – usługa zapewniająca dostęp do globalnej sieci ładowarek różnych dostawców.

Ładowanie według potrzeb

Samochody elektryczne zdomowiają się na polskich drogach, a publiczna infrastruktura do ich ładowania już teraz pozwala na komfortowe pokonywanie dalekich dystansów. Codzienną eksploatację pojazdu w 100% zasilanego prądem lub hybrydy plug-in najlepiej opierać na ładowaniu w domu lub w miejscu pracy, prądem przemianym (AC). Takie ładowanie pozwala uzupełnić akumulator w ciągu kilku godzin, w sposób najbardziej optymalny pod względem kosztów i przyjazny pod kątem trwałości baterii.

Istotną zaletą wielu zelektryfikowanych modeli Mercedes-Benz jest dostępność ładowarki AC o mocy aż 22 kW. Pozwala to dodatkowo skrócić czas ładowania zarówno w przypadku odpowiedniego przyłącza w domu lub w miejscu pracy, jak i na publicznych stacjach. Ładowarki AC oferują tańszy prąd – a przy mocy 22 kW już dwugodzinny postój np. w galerii handlowej lub w trakcie wizyty na siłowni albo na basenie wystarczy do zgromadzenia zasięgu pozwalającego przejechać 200-250 km.

Na dalsze wyjazdy zarezerwowano szybkie ładowanie na publicznych stacjach – prądem stałym (DC). Obecnie dostępne stacje często oferują moce 100-150 kW, a te z superszybką siecią Ionity jeszcze wyższą. Oznacza to,

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

że podczas pokonywania dalekiej trasy naładowanie akumulatora biznesowej limuzyny EQE od 10 do 80% na odpowiedniej stacji potrwa około 30 min. Dla każdego modelu Mercedes-Benz udostępnia na swoich stronach szczegółowe symulatory czasu ładowania oraz zasięgu, pozwalające precyzyjnie oszacować te parametry zależnie od wszelkich warunków, począwszy od źródła energii przez temperaturę otoczenia aż po konkretną trasę. Na przykład dla modelu EQE odpowiednie symulatory można znaleźć pod adresem <https://www.mercedes-benz.pl/passengercars/models/saloon/eqe/overview.html#charging-and-range>.

Jedna karta do wielu ładowarek

Korzystanie z publicznych stacji AC i DC znacząco ułatwia karta Mercedes me Charge. Podobnie jak w przypadku sieci stacji paliw użytkownicy aut elektrycznych mają do wyboru stacje ładowania różnych dostawców energii. Mercedes-Benz wyszedł naprzeciw ich potrzebom i w ramach współpracy z różnymi operatorami stworzył sieć Mercedes me Charge. To obecnie największa sieć ładowania na świecie, licząca ponad pół miliona punktów w Europie, w tym kilka tysięcy w Polsce. Pełna aktualna mapa stacji objętych programem dla Starego Kontynentu, w tym dla naszego kraju, jest dostępna pod adresem <https://eu.charge.mercedes.me/web/daimler-pl/map>.

O tempie rozwoju infrastruktury ładowania aut elektrycznych w Polsce najlepiej świadczy fakt, że jeszcze 2 lata temu sieć Mercedes me Charge obejmowała 500 punktów, a dziś jest ich już ponad 2500 – i liczba ta systematycznie rośnie. Karta Mercedes me Charge zapewnia dostęp do popularnych w naszym kraju sieci ładowania, takich jak: GreenWay, Ionity, Elocity, Noxo, Budimex, Mobility. Z kolei za granicą w wielu krajach umożliwia korzystanie z ponad 80% stacji ładowania.

Jak to działa? Aby rozpocząć ładowanie na odpowiedniej stacji, wystarczy przyłożyć kartę do terminala albo skorzystać z aktywacji procesu za pośrednictwem aplikacji Mercedes me, systemu multimedialnego w samochodzie lub opcji Plug & Charge (z ang. podłącz i ładuj). Ta ostatnia jest szczególnie wygodna – uwierzytelnienie odbywa się przez przewód ładujący. Do zainicjowania procesu ładowania wystarczy więc jedynie... podłączyć kabel do gniazda w samochodzie. Obecnie funkcja działa m.in. na superszybkich stacjach Ionity. Producent luksusowych aut ze Stuttgartu oferuje ją zarówno dla wybranych elektrycznych modeli Mercedes-EQ, jak i dla swoich hybryd plug-in.

Korzystanie z karty Mercedes me Charge sprawia, że użytkownik pojazdu elektrycznego lub hybrydy plug-in nie potrzebuje osobnych kart ani aplikacji poszczególnych dostawców energii czy wypełniania formularzy podpisywania umów. Wszystko odbywa się maksymalnie intuicyjnie, a uiszczenie opłaty za ładowanie następuje w ramach zbiorczej comiesięcznej faktury z podglądem bieżących kosztów.

Co więcej, karta Mercedes me Charge zapewnia komfortowy dostęp do ładowarek różnych operatorów nie tylko w Polsce, ale i w całej Europie. W ten sposób znacząco usprawnia wakacyjne lub biznesowe podróże po kontynencie.

Korzystanie z sieci ładowarek Mercedes me Charge ułatwia inteligentna nawigacja wbudowana w system MBUX zelektryfikowanych Mercedesów, która automatycznie planuje podróż z uwzględnieniem postojów na ładowanie, biorąc przy tym pod uwagę m.in. warunki drogowe oraz styl jazdy kierowcy, a nawet wskazuje zajętość stacji i orientacyjny koszt pobranej energii. Z nawigacji można korzystać także przez aplikację Mercedes ma na smartfon, w zaciszu domu lub biura, a następnie zaplanowaną trasę przestać do samochodu.

To nie koniec zalet karty Mercedes me Charge. Użytkownicy mają do wyboru trzy atrakcyjnie skalkulowane taryfy z gwarancją stałej stawki ładowania niezależnie od cen ustalonych przez dostawcę prądu oraz wahań kosztów energii, dzięki czemu mogą zawsze liczyć na transparentność oraz pełną kontrolę kosztów. Bazowa, bezpłatna taryfa S zapewnia dostęp do stacji poszczególnych operatorów, a koszty pobranej energii odpowiadają ich stawkom. Jest ona szczególnie interesująca dla tych, którzy ładują swój pojazd głównie w domu lub w pracy i tylko okazjonalnie chcą skorzystać z wygodnego dostępu do sieci publicznych stacji ładowania.

Taryfa Mercedes me Charge M to propozycja dla każdego, kto pokonuje długie dystanse od czasu do czasu i chce zachować szeroko pojętą elastyczność. Jej miesięczny koszt to 40 zł. W zamian użytkownicy mają zapewnione stałe koszty ładowania AC i DC (w tym podczas podróży zagranicznych). Taryfa M jest bezpłatna dla nabywców nowych modeli Mercedes-Benz z hybrydowym napędem plug-in przez pierwszy rok użytkowania pojazdu.

Dla kierowców często pokonujących długie trasy, lub korzystających na codzień z publicznych punktów ładowania najlepszym rozwiązaniem będzie taryfa Mercedes me Charge L, charakteryzująca się najniższymi stawkami za energię zarówno dla ładowarek AC, jak i DC. Taryfa ta przez rok bezpłatnie przysługuje nabywcom elektrycznych modeli Mercedes-EQ; poza tym kosztuje 60 zł miesięcznie. Dodatkowo klienci, którzy kupili nowego EQS-a, przez 12 miesięcy mogą bezpłatnie ładować auto na stacjach Ionyty.

Mercedes me Charge L – przez rok gratis dla nabywców elektrycznych modeli Mercedes-EQ	Mercedes me Charge M – przez rok gratis dla nabywców hybryd plug-in Mercedes-Benz	Mercedes me Charge S
Opłata podstawowa		
60,00 PLN / miesiąc (0,00 PLN / miesiąc przez 12 miesięcy z nowym, w pełni elektrycznym pojazdem Mercedes-EQ)	40,00 PLN / miesiąc (0,00 PLN / miesiąc przez 12 miesięcy z nowym pojazdem hybrydowym plug-in Mercedes-Benz)	0,00 PLN / miesiąc
Opłaty za ładowanie w kraju zamieszkania		
Ładowanie AC (ładowanie w trybie zwykłym): 1,15 PLN / kWh od 180. minuty: + 0,50 PLN / min Ładowanie DC/HPC (ładowanie w trybie szybkim): 1,80 PLN / kWh od 45. minuty: + 0,50 PLN / min IONITY HPC: 1,80 PLN / kWh	Ładowanie AC (w trybie zwykłym): 1,32 PLN / kWh od 180. minuty: + 0,50 PLN / min Ładowanie DC/HPC (w trybie szybkim): 2,07 PLN / kWh od 45. minuty: + 0,50 PLN / min IONITY HPC: 2,07 PLN / kWh	Ładowanie AC (w trybie zwykłym) oraz DC/HPC (w trybie szybkim): ceny mogą się różnić w zależności od operatora danej stacji ładowania. Przed rozpoczęciem ładowania prosimy o zapoznanie się z obowiązującymi cenami. IONITY: ceny u operatora IONITY mogą się różnić w zależności od czasu i lokalizacji. Obowiązujące ceny zostaną podane przed ładowaniem na mapie w aplikacji lub na stronie internetowej Mercedes me Charge.
Informacje dodatkowe		
Minimalny okres umowy: nieokreślony		

Karta zastępcza: 30,96 PLN

Ładowanie za granicą: Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Rumunia, Szwajcaria, Szwecja, Słowacja, Słowenia, Węgry, Wielka Brytania, Włochy, Łotwa

Pełen cennik wraz z cenami roamingu, które obowiązują podczas ładowania pojazdu za granicą, znajduje się na stronie https://eu.charge.mercedes.me/o/dcs-api/customer/PL/tariffs/pdf?locale=pl_PL.

Wkład w transformację energetyczną dzięki zielonemu ładowaniu

Przy każdym ładowaniu za pośrednictwem Mercedes me Charge w Europie Mercedes-Benz zapewnia rekompensatę w postaci ekologicznego prądu. W ten sposób już dziś użytkownicy elektrycznych Mercedesów redukują swój osobisty bilans CO₂, przyczyniając się do transformacji energetycznej.

Zasada działania zielonego ładowania jest prosta: ilość energii elektrycznej pobranej za pośrednictwem Mercedes me Charge jest kompensowana wysokiej jakości zieloną energią z certyfikatem pochodzenia.

Przyszłość: markowa sieć ładowania Mercedes-Benz

Mercedes-Benz już dziś pracuje nad stworzenie własnej sieci ładowarek o wysokiej mocy. Powstaną one w Europie, Ameryce Północnej, Chinach i na innych rynkach. Aktualne plany zakładają, że sieć obejmie ponad 10 tys. ładowarek o mocy do 350 kW i będzie dostępna dla użytkowników samochodów elektrycznych wszystkich marek. Użytkownicy aut Mercedes-Benz otrzymają jednak dodatkowe przywileje, takie jak możliwość rezerwacji punktu. Wybrane stacje powstaną w formie parków z miejscem do odpoczynku oraz ofertą gastronomiczną.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.