



Mercedes-Benz

Kompleksowa gama udoskonaleń – także dla Klasy E Coupé i Kabriolet

Informacja prasowa

Dynamiczna, efektywna, atrakcyjna

27 maja 2020 r.

Stuttgart. Mercedes-Benz Klasy E Coupé oraz Kabriolet – oto najbardziej emocjonujący przedstawiciele rodziny modeli segmentu aut luksusowych. Teraz, za sprawą licznych udoskonaleń, samochody te stają się jeszcze atrakcyjniejsze. Wyróżnia je „doszlifowana” w sportowym tonie stylizacja, w tym odświeżony przedni pas. W pełni LED-owe reflektory mają smuklejszy wygląd, a tylne lampy LED otrzymały przeprojektowane wkłady. Jednocześnie dwudrzwiowe odmiany oferują kluczowe rozwiązania znane ze zmodernizowanej Klasy E. Należą do nich zelektryfikowane, a zatem efektywniejsze silniki benzynowe i wysokoprężne z alternatorem zintegrowanym z rozrusznikiem (ISG), nowa generacja systemów wsparcia oraz system informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Klasa E Coupé i Kabriolet zadebiutują w europejskich salonach jesienią 2020 r.

Emocjonalny urok obu tych samochodów marzeń jest teraz jeszcze silniejszy. Klasa E Kabriolet z klasycznym miękkim dachem oferuje przestronność i komfort na dalekich trasach dla maksymalnie czterech osób. I to przez cały rok: opcjonalnie można ją wyposażyć w elektrycznie sterowany układ ograniczania zawirowań powietrza w kabinie AIRCAP oraz ogrzewanie okolic karku AIRSCARF. Nieskrępowaną użyteczność zapewnia też akustycznie izolowane poszycie dachowe, którego wielowarstwowa struktura zapewnia komfortowe warunki niezależnie od pory roku i zmniejsza poziom hałasu

w kabinie. Dzięki temu podróżujący mogą swobodnie rozmawiać nawet podczas jazdy z wyższymi prędkościami. Wyraziste proporcje coupé, zmysłowe wzornictwo oraz komfort dla czterech osób sprawiają, że nowa Klasa E Coupé łączy piękno i klasyczne zalety gran turismo z najnowocześniejszą techniką.

Nowa Klasa E otrzymała najnowszą generację systemów wspomagających Mercedes-Benz, zapewniających szczególnie wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego. Coupé i Kabriolet mogą szybko i inteligentnie reagować w obliczu braku reakcji kierowcy. Funkcja wykrywania trzymania dłoni w kierownicy działa teraz pojemnościowo, zwiększając łatwość prowadzenia podczas jazdy w trybie częściowo zautomatyzowanym. M.in. dlatego nowa Klasa E została wyposażona w całkowicie nową, inteligentną kierownicę. Powierzchnie odpowiadające za obsługę mają czarne wykończenie o wysokim połysku, a elementy ozdobne i oprawa zyskały srebrne wykończenie. Funkcje zestawu wskaźników i systemu operacyjnego obsługuje się za pomocą dotykowych paneli, które nie korzystają już z techniki optycznej, lecz pojemnościowej.

Nowa Klasa E została też wyposażona w najnowszą generację systemu multimedialnego MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Standardowo obejmuje on dwa umieszczone obok siebie duże ekrany o przekątnej 10,25", tworzące wysublimowany, panoramiczny kokpit. Na życzenie dostępne są dwa wyświetlacze o przekątnej 12,3".

E jak efektywność: Klasa E po liftingu robi znaczący krok naprzód w dziedzinie elektryfikacji układu napędowego. Także nowe dwudrzwiowe odmiany

korzystają z topowej wersji 4-cylindrowego silnika wysokoprężnego (OM 654 M) o mocy 195 kW (265 KM), którą po raz pierwszy wyposażono w alternator zintegrowany z rozrusznikiem (ISG). Z tego względu wykorzystano też 48-woltową pokładową instalację elektryczną. Funkcja rekuperacji i możliwość „żeglowania” z wyłączonym silnikiem sprawiają, że jednostka jest jeszcze bardziej oszczędna.

Zastosowana tu druga generacja ISG jest teraz zintegrowana z przekładnią, a nie z silnikiem. Oznacza to, że łatwiej łączyć ją z różnymi motorami. Dostępny bezzwłocznie dodatkowy „zastrzyk” siły napędowej, znany jako EQ Boost, może zapewnić do 15 kW mocy i 180 Nm momentu obrotowego.

48-woltowa technika wraz z ISG jest również domeną 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego (M 256), po raz pierwszy dostępnego teraz w Klasie E. Jednostka znana już z CLS-a, Klasy S i GLE zapewnia elektryczny „zastrzyk” do 16 kW i 250 Nm, podkreślając sportowy charakter Coupé i Kabrioletu. Ich dynamikę dodatkowo podnosi standardowo montowany napęd na wszystkie koła 4MATIC. Systematyczna elektryfikacja napędu stanowi główny czynnik wyjątkowej efektywności Klasy E – i jest dowodem na zorientowaną na przyszłość strategię firmy.

Odmiany Klasy E Coupe w chwili rynkowej premiery:

		E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 400 d 4MATIC	E 200	E 200 4MATIC	E 300	E 450 4MATIC
Przekładnia	automat.	9G-TRONIC						
Silnik		R4	R4	R6	R4	R4	R4	R6
Poj. skok.	ccm	1950	1950	2925	1991	1991	1991	2999
Moc maks.	kW/KM	143/194	143/194	250/340	145/197	145/197	190/258	270/272
przy	obr./min	3800	3800	3600-4400	5500-6100	5500-6100	5500-6100	5500-6100
Dod. moc z EQ Boost	kW/KM	-			10/14	10/14	10/14	16/22
Maks. mom. obr.	Nm	400	400	700	320	320	370	500
przy	obr./min	1600-2800	1600-2800	1200-3200	1650-4000	1650-4000	1650-4000	1600-4000
Dod. mom. z EQ Boost		-	-	-	150	150	150	250
Zużycie paliwa (cykl łączony)	l/100 km	4,7-5,0	5,2-5,6	6,2-6,5	7,0-7,6	7,0-7,4	6,7-7,2	8,0-8,5
Emisje CO ₂ (cykl łączony)	g/km	123-131	137-141	165-172	153-161	159-169	153-164	184-195
Przysp. 0-100 km/h	s	7,4	7,6	-	7,6	7,7	6,4	5,0
Prędkość maks.	km/h	242	239	250	237	231	250	250

Odmiany Klasy E Kabriolet w chwili rynkowej premiery:

		E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 400 d 4MATIC	E 200	E 200 4MATIC	E 300	E 450 4MATIC
Przekładnia	automat.	9G-TRONIC						
Silnik		R4	R4	R6	R4	R4	R4	R6
Poj. skok.	ccm	1950	1950	2925	1991	1991	1991	2999
Moc maks.	kW/KM	143/194	143/194	250/340	145/197	145/197	190/258	270/367
przy	obr./min	3800	3800	3600- 4400	5500- 6100	5500- 6100	5500- 6100	5500- 6100
Dod. moc z EQ Boost	kW/KM	-	-	-	10/14	10/14	10/14	16/22
Maks. mom. obr.	Nm	400	400	700	320	320	370	500
przy	obr./min	1600- 2800	1600- 2800	1200- 3200	1650- 4000	1650- 4000	1650- 4000	1600- 4500
Dod. mom. z EQ Boost		-	-	-	150	150	150	250
Zużycie paliwa (cykl łączony)	l/100 km	4,9-5,2	5,3-5,7	6,3-6,7	6,9-7,3	7,3-7,7	7,0-7,4	8,2-8,7
Emisje CO ₂ (cykl łączony)	g/km	129-137	140-150	166-176	157-167	166-179	160-169	187-199
Przysp. 0- 100 km/h	s	7,7	7,9	b.d.	7,9	8,0	6,6	5,2
Prędkość maks.	km/h	237	234	250	234	230	250	250

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając ponad 173 000 pracowników na całym świecie. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych

oraz usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do tytułu lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy i alternatywnych układów napędowych. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, a także markę smart oraz markę produktowo-technologiczną w segmencie elektromobilności – EQ. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2019 r. sprzedał blisko 2,4 miliona samochodów osobowych i ponad 438 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą ponad 40 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów elektromobilności. W tym samym czasie na trzech kontynentach firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywają zrównoważone działania. Zrównoważony rozwój oznacza dla firmy generowanie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22