



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Coupé i Kabriolet:

Informacja prasowa

Silniejsza tożsamość, więcej sportu, bardziej indywidualny charakter

29 maja 2020 r.

Affalterbach. Mercedes-AMG systematycznie wzmacnia swoją tożsamość: nowe odmiany E 53 4MATIC+ Coupé i Kabriolet (zużycie paliwa w cyklu łączonym: 8,9-9,1 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu łączonym: 204-209 g/km)* zyskały charakterystyczną osłonę chłodnicy AMG z pionowymi poprzeczkami. Dynamicznie stylizowany przedni pas z przestylizowanym zderzakiem i „spłaszczonymi” reflektorami LED podkreślają optyczną szerokość karoserii. Wszechstronnie zmodernizowane wnętrze demonstruje jeszcze mocniejsze więzy z rodziną maszyn AMG. Duże wyświetlacze, nowa kierownica AMG Performance oraz system multimedialny MBUX z funkcjami i widokami AMG kreują charakterystyczną atmosferę sportowego luksusu.

Zelektryfikowany silnik o pojemności 3,0 litrów, z podwójnym doładowaniem – za pomocą klasycznej turbosprężarki i dodatkowej sprężarki elektrycznej, generuje moc 320 kW (435 KM) i maksymalny moment obrotowy 520 Nm. Rozrusznikoalternator EQ Boost na krótko zapewnia dodatkowe 16 kW mocy plus 250 Nm momentu obrotowego, a także zasila pokładową instalację elektryczną 48 V. Odnowione E 53 Coupé i Kabriolet korzystają z przekładni AMG SPEEDSHIFT TCT 9G oraz w pełni aktywnego napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Zamawiając pakiet kierowcy AMG, prędkość maksymalną elektronicznie ograniczoną do 250 km/h można zwiększyć do 270 km/h.

Przeprojektowany, efektowny przód, okrągłe końcówki wydechu i nowe kolory

Nowy przedni pas jeszcze mocniej podkreśla przynależność E 53 do rodziny maszyn Mercedes-AMG. Jego kluczowym wyróżnikiem jest charakterystyczna osłona chłodnicy z dwunastoma pionowymi poprzeczkami. Zabiegi stylistyczne sprawiają, że przód wydaje się jeszcze szerszy i w zdecydowany sposób nawiązuje do modeli AMG GT. Elementy takie jak prowadnice powietrza stanowią nie tylko sportowy akcent stylistyczny, ale i korzystnie wpływają na aerodynamikę. Z tyłu uwagę zwracają podwójne, okrągłe końcówki układu wydechowego (srebrne lub czarne). W gamie odcieni karoserii pojawiły się nowe lakiery, w tym matowy niebieski magno zarezerwowany wcześniej dla AMG GT.

Wnętrze wita podróżujących charakterystyczną, sportowo-luksusową aurą z elementami wykończenia z włókien węglowych oraz czerwonymi pasami bezpieczeństwa, a także systemem multimedialnym MBUX. E 53 otrzymuje fotele pokryte syntetyczną skórą ARTICO i mikrofibrą DINAMICA z czerwonymi kontrastowymi przeszyciami, łączące mocne podparcie z wygodą na długich trasach. Na życzenie dostępne są skórzane tapicerki nappa. Jeszcze ściślejsze połączenie człowieka z maszyną zapewnia nowa kierownica AMG Performance. Jej obszycie może być wykonane ze skóry, mikrofibry DINAMICA lub połączenia skóry i mikrofibry, na życzenie z ogrzewaniem wieńca. W obręczy kierownicy znajduje się mata sensoryczna do rozpoznawania dotyku dłoni.

Zawieszenie AMG RIDE CONTROL+ oraz układ hamulcowy AMG

Opracowane przez inżynierów Mercedes-AMG z Affalterbach zawieszenie pneumatyczne AMG RIDE CONTROL+ zapewnia wysoką zwinność i neutralną charakterystykę prowadzenia. Wielokomorowa technika ze szczególnie sportowym zestrojeniem kolumn i płynną regulacją tłumienia łączy sportową dynamikę jazdy z wysokim poziomem komfortu. Twardsze nastawy, na przykład podczas pokonywania zakrętów i hamowania, skutecznie zmniejszają przechyły nadwozia.

Układ hamulcowy AMG został optymalnie dopasowany do mocy i osiągów E 53: z przodu zastosowano nawiercane krzyżowo i wentylowane tarcze o wymiarach 370 x 36 mm ze stałymi, 4-tłoczkowymi zaciskami i napisem „AMG”, a z tyłu – wewnątrz wentylowane tarcze o wymiarach 360 x 26 mm z pływającymi zaciskami 1-tłoczkowymi.

Po raz pierwszy dostępny dla modeli 6-cylindrowych: pakiet AMG DYNAMIC PLUS

Dla jeszcze bardziej emocjonujących wrażeń z jazdy: opcjonalny pakiet AMG DYNAMIC PLUS łączy techniczne i wizualne elementy wyposażenia wcześniej zarezerwowane dla modeli V8. Najważniejsze z nich to program jazdy RACE z trybem Drift, dodatkowe przyciski na obszytej mikrofibry DINAMICA kierownicy, zapewniające łatwy i szybki dostęp do ustawień odpowiedzialnych za dynamikę jazdy, oraz lakierowane na czerwono zaciski hamulcowe.

Dane techniczne w skrócie:

	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Coupé	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Kabriolet
Silnik	benzynowy 3.0 R6, turbodoładowanie dodatkowa elektryczna sprężarka	benzynowy 3.0 R6, turbodoładowanie i dodatkowa elektryczna sprężarka
Pojemność skokowa	2999 ccm	2999 ccm
Moc maksymalna	320 kW (435 KM) przy 6100 obr./min	320 kW (435 KM) przy 6100 obr./min
Dodatkowa moc z EQ Boost	16 kW (22 KM)	16 kW (22 KM)
Maksymalny moment obrotowy	520 Nm przy 1800-5800 obr./min	520 Nm przy 1800-5800 obr./min
Dodatkowy moment obr. z EQ Boost	250 Nm	250 Nm
Napęd	napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego	napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Zużycie paliwa, w cyklu łączonym	8,6-8,9 l/100 km*	8,8-9,1 l/100 km*
Emisje CO₂, w cyklu łączonym	198-204 g/km	202-209 g/km
Klasa efektywności	D	D
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4 s	4,6 s
Prędkość maksymalna	250 km/h**	250 km/h**

* Podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową. Są to wartości CO₂ NEDC według Artykułu 2 nr 1 Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na ich podstawie obliczono wartości zużycia paliwa.

** Ograniczona elektronicznie, z pakietem kierowcy AMG - 270 km/h

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22