



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

18 lipca 2023 r.

Nowa Klasa E Kombi: idealna do holowania przyczepy kempingowej i nie tylko

- Wszystkie warianty mogą holować przyczepę z hamulcem o masie ponad dwóch ton, obciążenie haka wynosi 84 kg
- W pełni elektrycznie składany i rozkładany zaczep (hak) holowniczy dostępny na życzenie
- Przydatne funkcje dodatkowe, takie jak tryb przyczepy w systemie MBUX oraz Asystent manewrowania z przyczepą (opcja)

Niezależnie od tego, czy chodzi o przyczepy kempingowe, przewóz materiałów, czy o bagażnik rowerowy – Klasa E Kombi od zawsze była sprawdzonym samochodem do holowania i transportu. Także nowa generacja oferuje w tym obszarze niespotykaną wszechstronność. Z jednej strony przyczynia się do tego duży uciąg (masa przyczepy z hamulcem 2100 kg), który dotyczy wszystkich wariantów, także tych z hybrydowym napędem typu plug-in. Z drugiej strony użyteczność nowej Klasy E Kombi jako holownika zwiększają liczne praktyczne funkcje, takie jak opcjonalny Asystent manewrowania z przyczepą oraz tryb przyczepy w systemie MBUX. Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy wynosi 84 kg, co umożliwia przewożenie rowerów elektrycznych.

Opcjonalny zaczep (hak) holowniczy można składać i rozkładać całkowicie elektrycznie. Jego obsługa odbywa się za pomocą przycisku na tylnej pokrywie lub poprzez centralny wyświetlacz. Gdy tylko lampka w przycisku zgaśnie, oznacza to, że zaczep jest prawidłowo zamocowany i gotowy do użycia.

W połączeniu z hakiem holowniczym nowa Klasa E Kombi jest standardowo wyposażona w stabilizację przyczepy ESP®. To system bezpieczeństwa, który może automatycznie interweniować w krytycznych sytuacjach podczas holowania przyczepy. Samochód samoczynnie rozpoznaje przyczepę po podłączeniu wtyczki do złącza elektrycznego. Funkcje stabilizacji ESP® włączają się automatycznie od prędkości 65 km/h wzwyż. W przypadku wykrycia niepożądanego kotłowania system stabilizacji przyczepy aktywnie mu przeciwdziała za pomocą interwencji w układzie hamowania poszczególnych kół. W większości przypadków tyle wystarczy, aby zredukować niebezpieczne zachowanie. W razie potrzeby system zmniejszy również prędkość auta. W tym celu zredukuje moment obrotowy silnika i uruchomi hamulce przy wszystkich czterech kołach.

Dostosowanie ograniczeń prędkości: tryb przyczepy w systemie MBUX

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

W menu na centralnym wyświetlaczu można wybrać typ przyczepy i określić maksymalną dozwoloną prędkość. Dzięki temu działanie funkcji Asystenta ograniczenia prędkości dostosowuje się do odpowiednich wymogów.

W zależności od rynku praktyczne narzędzie do planowania trasy nawigacji pokonywanej z przyczepą uwzględnia ograniczenia dotyczące przejazdu dla takich pojazdów i omija wąskie drogi lub centra miast – o ile jest to możliwe.

Łatwiejsze manewrowanie: Asystent manewrowania z przyczepą (opcja)

Asystent manewrowania z przyczepą (dodatkowo wymaga zestawu kamer 360°) umożliwia pewne i harmonijne cofanie z przyczepą, nawet w trudnych sytuacjach. Automatycznie reguluje on kąt skrętu nowej Klasy E Kombi przy niskich prędkościach.

Asystent jest połączony z MBUX-em i może być intuicyjnie obsługiwany za pomocą menu systemu. Na początku procesu manewrowania użytkownik specyfikuje żądany manewr, wskazując kierunek poprzez wprowadzenie docelowego kąta skrętu (maksymalnie 90°) lub wybierając funkcję „Jazda prosto”. Dzięki widokom z kamer kierowca może obserwować proces manewrowania z różnych perspektyw. Dynamiczne wskazówki ułatwiają śledzenie toru jazdy, monitorowanie szerokości pojazdu oraz odległości.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójdzielnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.