



Mercedes-Benz

Rozpoczęcie sprzedaży: można zamawiać już nową Klasę E Limuzyna oraz Klasę E Kombi

Informacja prasowa

Luksusowa klasa Mercedes-Benz: nowy początek znacząco udoskonalonych modeli

19 czerwca 2020 r.

Stuttgart. Mercedes-Benz Klasa E Limuzyna i Kombi – ze sportowo „doszlifowaną” stylizacją oraz nowymi seryjnymi reflektorami LED o smuklejszym kształcie. Wyposażone w znacznie ulepszony system MBUX (Mercedes-Benz User Experience) i wzbogaconą gamę programów systemu kontroli komfortu ENERGIZING. Nową Klasę E można już zamawiać w polskich salonach Mercedes-Benz, a ceny startują od 212 800 zł

Nowa Klasa E otrzymała zaktualizowaną listę systemów wspomagających bezpieczeństwo oraz komfort. Ich celem jest kooperacyjne wsparcie kierowcy, skutkujące szczególnie wysokim poziomem czynnego bezpieczeństwa: samochód może zareagować nawet wtedy, gdy kierowca nie jest w stanie. Funkcja wykrywania dłoni na kierownicy Klasy E działa teraz pojemnościowo, zwiększając intuicyjność obsługi podczas jazdy w trybie częściowo zautomatyzowanym. Aby kierowca mógł sygnalizować systemom wspomagającym, że nadal ma kontrolę nad pojazdem, nie musi już wykonywać lekkich ruchów kierownicą – wystarczy, że po prostu trzyma dłonie na wieńcu, który wyposażono w odpowiednie czujniki.

Klasa E standardowo wyposażona jest w Aktywny asystent hamowania (Active Brake Assist), który w wielu sytuacjach może wykorzystać

autonomiczne hamowanie, aby zapobiec kolizji lub złagodzić jej skutki. Przy prędkościach typowych podczas jazdy w mieście, w zależności od sytuacji, układ może też inicjować hamowanie w przypadku wykrycia stojących pojazdów i przechodzących pieszych, a nawet zapobiegać kolizjom. Obecnie, w ramach pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy, interwencja jest możliwa również przy skręcaniu połączonym z przecinaniem przeciwnielego pasa.

Na życzenie pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy można uzupełnić o szereg innych funkcji wspomagających z rodziny Intelligent Drive. Obejmują one Aktywnego asystenta ograniczeń prędkości (Active Speed Limit Assist), który na podstawie danych nawigacji i informacji pochodzących od Asystenta znaków drogowych (Traffic Sign Assist) może reagować na zmiany ograniczenia prędkości. Zakres jego pracy obejmuje także dostosowanie prędkości do przebiegu trasy – z uwzględnieniem zakrętów, rond, punktów poboru opłat i skrzyżowań typu „T”, a także zjazdów z autostrady lub drogi ekspresowej. Gdy kierowca uruchomi Aktywnego asystenta odległości DISTRONIC (Active Distance Assist DISTRONIC) z funkcją dostosowania prędkości do trasy, Klasa E potrafi nawet reagować na bieżące informacje o ruchu drogowym. Podczas jazdy w korku na autostradzie Aktywny asystent zatrzymania i ruszania (Active Stop-and-Go Assist) jest w stanie w dużej mierze przejąć zadania związane z utrzymaniem pasa ruchu oraz bezpiecznej odległości od innych aut przy prędkościach do około 60 km/h. Silnik może automatycznie ponownie uruchomić się w ciągu 1 min po zatrzymaniu. Aktywny asystent kierowania (Active Steering Assist) na drogach wielopasmowych może wspierać kierowcę poprzez funkcję tworzenia

korytarza życia, która powoduje zjechanie do krawędzi pasa. Na autostradach, przy prędkościach poniżej 60 km/h, samochód stosuje się do wykrytych oznaczeń pasów i wykorzystuje „inteligencję roju” (inaczej rozproszoną) do ustalenia swojej pozycji względem sąsiadujących pojazdów. Jeśli takowe nie zostaną wykryte, Klasa E śledzi ruch poprzedzającego pojazdu.

Najnowsza generacja systemu multimedialnego MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

Standardowo Klasa E wyposażona jest w dwa wyświetlacze o przekątnej 10,25” (26 cm) – ustawione obok siebie, tak aby uzyskać efekt szerokoekranowy. Opcjonalnie dostępne są dwa ekrany 12,3” (31,2 cm). Grafika o wysokiej jakości wizualnej łączy znakomitą czytelność i atrakcyjność formy, a jednocześnie podkreśla intuicyjny charakter struktury menu, które można teraz obsługiwać także poprzez dotykową matrycę centralnego wyświetlacza.

Unikalną cechą systemu operacyjnego MBUX (Mercedes-Benz User Experience) jest zdolność uczenia się – to zasługa sztucznej inteligencji. Dzięki funkcjom predykcyjnym MBUX może przewidzieć, co użytkownik zamierza zrobić w następnej kolejności. Na przykład każdy, kto wracając we wtorek z pracy, często dzwoni do konkretnej osoby, właśnie w tym dniu tygodnia otrzyma na ekranie sugestię z wybraniem danego numeru telefonu. Na uwagę zasługuje również wykorzystanie rozszerzonej rzeczywistości do wyświetlania wskazówek nawigacji – obraz wideo otoczenia zostaje automatycznie wzbogacony o przydatne informacje, takie jak strzałki czy numery domów. System pomaga również podczas postoju na skrzyżowaniu

z sygnalizacją świetlną: jeśli Klasa E jest pierwszym samochodem na światłach, na ekranie wyświetla się widok sygnalizatora. Nie ma już więc potrzeby „wyglądania” przez szybę, gdy nie widać aktualnego światła. Z kolei opcjonalny Asystent wnętrza MBUX pozwala na intuicyjną obsługę różnych funkcji poprzez rozpoznawanie ruchu dłoni.

Kontrola komfortu ENERGIZING scala różne systemy samochodu z zakresu komfortu i wykorzystuje oprawę muzyczną oraz oświetleniową, a także funkcje masażu i ogrzewania lub wentylacji do stworzenia konkretnej atmosfery we wnętrzu. Cel: zadbanie o samopoczucie podróżujących nawet podczas wymagających lub monotonicznych podróży. Nowością jest trener ENERGIZING COACH, który bazuje na inteligentnym algorytmie i zaleca określony program w zależności od sytuacji i użytkownika. Jeśli ten korzysta z urządzenia ubieralnego firmy Garmin®, dokładność zaleceń jest optymalizowana z uwzględnieniem osobistych parametrów, takich jak poziom stresu lub jakość snu. W hybrydach plug-in (Limuzyna i Kombi) debiutuje program „drzemki” (PowerNap), który przydaje się podczas przerwy w podróży albo w trakcie ładowania akumulatora na trasie. Program składa się z trzech faz – zasypiania, snu oraz budzenia się – i może poprawić wydajność kierowcy, zapewniając mu „zastrzyk” nowej energii.

URBAN GUARD chroni pojazd przed wandalami i przestępcami

Dla Klasy E dostępne są pakiety opcji ochrony pojazdu URBAN GUARD i URBAN GUARD Plus. URBAN GUARD składa się z antykradzieżowego systemu alarmowego, zabezpieczenia przed odholowaniem z wizualnym i dźwiękowym ostrzeżeniem w przypadku wykrycia zmiany położenia pojazdu, a także z syreny alarmowej, systemu monitorowania wnętrza oraz wstępnej instalacji układu wykrywającego kradzież i szkody parkingowe. URBAN GUARD Plus uzupełnia te elementy o możliwość wskazania lokalizacji skradzionego samochodu.

Przegląd wersji Klasy E Limuzyna, Kombi i All-Terrain z silnikami wysokoprężnymi, które można zamawiać już w salonach Mercedes-Benz*:

		E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 400 d 4MATIC
Silnik	typ/liczba i układ cyl.	OM 654 R4	OM 654 R4	OM 656 R6
Pojemność skokowa	ccm	1950	1950	2939
Moc maks.	kW/ KM	143/194	143/194	243/330
Przy	obr./min	3800	3800	3600-4200
Maksymalny moment obr.	Nm	400	400	700
Przy	obr./min	1600-2800	1600-2800	1200-3200
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	l/100 km	4,7-4,9 (4,9-5,1)	5,1-5,4 (5,3-5,7) [5,8-5,9]	6,1-6,4 (6,3-6,6) [6,6-6,7]
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym	g/km	123-130 (128-135)	134-141 (140-149) [153-156]	161-168 (166-174) [174-177]
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,3	7,5	4,9

		(7,7)	(7,8) [8,0]	(5,1) [5,4]
Prędkość maksymalna	km/h	240 (235)	239 (233) [231]	250 (250) [250]
Ceny od*	zł	230 959	242 959	313 700

* w nawiasach – dane dla Kombi, w nawiasach kwadratowych – dla All-Terrain

* ceny dla Limuzyny

Przegląd wersji Klasy E Limuzyna, Kombi i All-Terrain z silnikami benzynowymi, które można zamawiać już w salonach Mercedes-Benz*:

		E 200	E 200 4MATIC	E 300	E 450 4MATIC	E 53 4MATIC+
Silnik	typ/liczba i układ cyl.	M 264 R4	M 264 R4	M 264 R4	M 256 R6	M 256 R6
Pojemność skokowa	ccm	1991	1991	1991	2999	2999
Moc maks.	kW/ KM	145/197	145/197	190/258	270/367	320/435
przy	obr./min	5500-6100	5500-6100	5500-6100	5500-6100	5500-6100
Elektryfikacja		RSG	RSG	RSG	ISG	ISG
Dodatkowa moc (EQ Boost)	kW/KM	10/14	10/14	10/14	16/22	16/22
Maksymalny moment obr.	Nm	320	320	370	500	520
przy	obr./min	1650-4000	1650-4000	1650-4000	1600-4000	1800-5800
Dodatkowy mom. obr. (EQ Boost)		160	160	160	250	250
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	l/100 km	6,6-6,9 (6,9-7,3)	7,0-7,3 (7,2-7,6)	6,6-7,1 (6,9-7,4)	7,9-8,3 (8,1-8,7) [8,5-8,6]	8,5-8,8 (8,7-9,0)
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym	g/km	151-158 (158-168)	159-168 (166-175)	151-162 (158-168)	181-187 (187-198) [194-197]	194-200 (200-207)
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,5 (7,8)	7,6 (7,9)	6,2 (6,3)	5,0 (5,2)	4,5 (4,6)

					[5,4]	
Prędkość maksymalna	km/h	240 231	232 (225)	250 (250)	250 (250) [250]	250 (250)
Ceny od*	zł	212 800	224 800	241 500	313 500	389 900

* w nawiasach – dane dla Kombi, w nawiasach kwadratowych – dla All-Terrain

* ceny dla Limuzyny

Przegląd wersji Klasy E Limuzyna i Kombi z hybrydowymi napędami plug-in, które można zamawiać już w salonach Mercedes-Benz*:

		E 300 e 4MATIC	E 300 de	E 300 de 4MATIC
Engine	typ/liczba i układ cyl.	M 274 R4	OM 654 R4	OM 654 R4
Pojemność skokowa	ccm	1991	1950	1950
Moc maks. silnika spalinowego	kW/KM	155/211	143/194	143/194
przy	przy	5500	3800	3800
Maks. moment obr. silnika spal.	Nm	350	400	400
przy	obr./min	1200-4000	1600-2800	1600-2800
Moc silnika elektrycznego	kW	90	90	90
Moment obr. silnika elektr.	Nm	440	440	440
Moc systemowa	kW/hp	235/320	225/306	225/306
Systemowy moment obr.	Nm	700	700	700
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,8	5,9 (6,0)	5,9 (6,0)
Prędkość maksymalna	km/h	245	250 (250)	235 (230)
Ważone zużycie paliwa	l/100 km	1,9	1,4 (1,6)	1,6 (1,7)
Ważone emisje CO ₂	g/km	44	38 (42)	42 (44)
Ważone zużycie energii	kWh/100 km	15,9	15,5 (16,1)	16,6 (16,6)
Zasięg w trybie elektryczny (NEDC)	km	54	59 (55)	54 (52)
Zasięg w trybie elektryczny (WLTP)	km	46-49	50-53	46-49

			(48-50)	(45-47)
Ceny od*	zł	268 000	267 000	279 000

* w nawiasach – dane dla Kombi

* ceny dla Limuzyny

Uwaga: dane zużycia paliwa i emisji to zmierzone „wartości CO₂ NEDC”, zgodnie z art. 2 nr 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na ich podstawie obliczono wartości zużycia paliwa. Więcej informacji na temat oferowanych pojazdów, w tym wartości WLTP, dla każdego kraju można znaleźć na stronie www.mercedes-benz.com.

[Link do konfiguratora nowej Klasy E Limuzyna](#)

[Link do konfiguratora nowej Klasy E Kombi](#)

[Link do konfiguratora nowej Klasy E All-Terrain](#)

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22