



Mercedes-Benz

Rozpoczęcie sprzedaży trzech kolejnych hybryd plug-in z rodziny kompaktowych Mercedesów

Informacja prasowa

CLA Coupé, CLA Shooting Brake i Klasa B z techniką EQ Power już w sprzedaży

9 lipca 2020 r.

Stuttgart. Mercedes-Benz systematycznie poszerza swoją ofertę hybryd plug-in pod szyldem EQ Power. W salonach można zamawiać już trzy kolejne modele z takim napędem: CLA 250 e Coupé, CLA 250 e Shooting Brake oraz B 250 e. Pierwsze egzemplarze pojawią się na drogach latem br. Kilka tygodni później o hybrydowy wariant plug-in wzbogaci się także gama nowego Mercedes GLA.

W kompaktowych modelach Mercedes-Benz z techniką EQ Power najważniejsze są (elektryczna) przyjemność jazdy i przydatność w codziennym użytkowaniu. Ilustrują to ich kluczowe cechy:

- Zasięg w trybie elektrycznym: ponad 55 km (WLTP)
- Moc silnika elektrycznego: 102 KM
- Moc systemowa: 218 KM
- Systemowy moment obrotowy: 450 Nm
- Moc ładowania prądem zmiennym (AC): do 7,4 kW
- Moc ładowania prądem stałym (DC): do 24 kW
- Prawie żadnych ograniczeń w przestrzeni ładunkowej

Pojazdy z rodziny kompaktowych Mercedesów mają silniki montowany poprzecznie. Elektryczny moduł trakcyjny został opracowany pod kątem współpracy z dwusprzęgłową przekładnią 8G-DCT, która technicznie

odpowiada skrzyni z modeli z silnikiem zamontowanym wzdłużnie. Po raz pierwszy w samochodach Mercedes-Benz jednostkę spalinową uruchamia motor elektryczny – kompaktowe hybrydy nie mają osobnego rozrusznika 12 V.

Wysoka moc systemowa zapewnia dużą przyjemność z jazdy

Jednostka elektryczna osiąga 102 KM. W połączeniu z 4-cylindrowym silnikiem o pojemności 1,33 litra zapewnia to moc systemową 218 KM i systemowy moment obrotowy 450 Nm. Dzięki wsparciu motoru elektrycznego hybrydowe kompaktowe odznaczają się błyskawiczną reakcją na gaz, a przy tym mają imponujące osiągi: na przykład B 250 e na sprint od 0 do 100 km/h potrzebuje zaledwie 6,8 s (więcej danych znajduje się w tabeli).

Do magazynowania energii służy wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy o łącznej pojemności ok. 15,6 kWh. Nowe kompaktowe hybrydy Mercedesa mogą być ładowane prądem zmiennym lub stałym. Oznacza to, że „tankowanie” od 10 do 100% naładowania baterii ze ściiennej ładowarki (wallboxa) prądem zmiennym przy mocy 7,4 kW trwa 1:45 h, a w przypadku prądu stałego i mocy 24 kW ładowanie od 10 do 80% zajmuje około 25 min.

Sprytne „upakowanie”

Innowacyjny układ wydechowy pozwolił na wyjątkowo sprytne rozmieszczenie komponentów napędu: aby pojemność bagażnika została tylko minimalnie ograniczona w porównaniu do bliźniaczych modeli z napędem całkowicie spalinowym, wydech kończy się centralnie umieszczoną rurą pod podłogą pojazdu, z tylnym tłumikiem zlokalizowanym w tunelu przekładni. Montaż

zbiornika paliwa w przestrzeni montażowej osi pozwolił wygospodarować miejsce na wysokonapięciowy akumulator pod tylną kanapą.

Kompaktowe hybrydy są wyposażone w trzecią generację napędu plug-in, którą wyróżnia m.in. inteligentna strategia działania bazująca na trasie przejazdu. Uwzględnia ona czynniki takie jak dane nawigacji, ograniczenia prędkości oraz przebieg drogi i priorytetyzuje tryb elektryczny tam, gdzie tylko ma to sens.

Istotnym rozwiązaniem z zakresu komfortu jest wstępna klimatyzacja z możliwością aktywowania za pomocą smartfona. Na uwagę zasługuje też wysoki uciąż (do 1600 kg w przypadku przyczepy z hamulcem).

Produkcja

Kompaktowe hybrydy plug-in są wytwarzane na tej samej linii, co auta z konwencjonalnymi układami napędowymi. Od 4 maja br., po okresie przerw w pracy z powodu pandemii Covid-19, fabryka samochodów osobowych Mercedes-Benz w Rastatt ponownie rozpoczęła produkcję. Wcześniej, od 20 kwietnia, rozpoczęto sukcesywne uruchamianie fabryk silników i komponentów Mercedes-Benz, w tym w Untertürkheim, Hamburgu i Berlinie, a ostatnio również zakładów Mercedes-Benz w Bremie i Sindelfingen oraz wybranych fabryk aut osobowych poza Niemcami.

Po Klasie A oraz Klasie A Limuzyna czas na trzy kolejne kompaktowe modele z hybrydowym napędem typu plug-in:

	A 250 e	A 250 e Limuzyna	B 250 e	CLA 250 e Coupé	CLA 250 e Shooting Brake	
Układ i liczba cylindrów	R4					
Pojemność skokowa (ccm)	1332					
Moc maks. silnika benz. (kW/KM) przy obr./min	118/160 przy 5500 +/-1,5%					
Maks. mom. obr. silnika benz. (Nm) przy obr./min	230 przy 1620					
Moc maks. silnika el. (kW)	75					
Mom. obr. silnika el. (Nm)	330					
Moc systemowa (kW/KM)	160/218					
Systemowy moment obr. (Nm)	450					
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,6	6,7	6,8	6,8	6,9	
Prędkość maksymalna (km/h; ograniczona elektronicznie)	235	240	235	240	235	
Top speed, electric (km/h)	140					
Zużycie paliwa w cyklu łączonym od (l/100 km)	1,4-1,5	1,4	1,4-1,6	1,4-1,5	1,4-1,6	
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym od (g/km)	33-34	32-33	32-36	31-35	33-37	
Łączna pojemność akumulatora (kWh)	15,6					
Zużycie energii el. w cyklu łączonym od (kWh/100 km)	14,8-15,0	14,7-14,8	14,7-15,4	14,7-15,2	14,8-15,5	
Zasięg w trybie el. WLTP (km)	60-68	61-69	56-67	60-69	58-68	
Cena od (zł)	153 300	156 400	165 800	172 900	178 300	

[Link do konfiguratora A 250 e](#)

[Link do konfiguratora A 250 e Limuzyna](#)

[Link do konfiguratora B 250 e](#)

[Link do konfiguratora CLA 250 e Coupé](#)

[Link do konfiguratora CLA 250 e Shooting Brake](#)

Kontakt:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22