



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

28 sierpnia 2024 r.

Newsletter Mercedes-Benz Classic Motorsport 2/2024

Stuttgart. Mercedes-Benz, najstarszy producent samochodów luksusowych na świecie, rywalizuje w sportach motorowych od 130 lat. To bogato zróżnicowany rozdział w dziejach firmy – zakres jej aktywności sięga od Formuły 1 aż po rajdy. Oto krótkie podsumowanie najbliższych ważnych rocznic z motorsportowej historii Mercedes-Benz. Wiele ciekawych i szerzej nieznanymi informacji oraz zdjęć kryją archiwa Mercedes-Benz Group, z poszerzoną, zrestrukturyzowaną sekcją Motorsport, dostępne pod adresem mb4.me/mars.

- 1899: Emil Jellinek za kierownicą samochodu Daimler „Phoenix” wygrywa górski wyścig Semmering Hill Climb (125 lat temu)
- 1994: Klaus Ludwig razem z Mercedesem zdobywa swój drugi tytuł w DTM (Niemieckie Mistrzostwa Samochodów Turystycznych; 30 lat temu)
- 1954: Juan Manuel Fangio za kierownicą Mercedesa W 196 R zostaje mistrzem świata Formuły 1 (70 lat temu)
- 1999: Mika Häkkinen broni tytułu mistrza świata Formuły 1 w McLarenie-Mercedesie (25 lat temu)
- 1964: Böhringer i Kaiser wygrywają drogowy wyścig Grand Prix Argentyny (60 lat temu)
- Urodziny: 75 lat temu urodził się Klaus Ludwig

27 sierpnia 1899 – 125 lat temu: bezapelacyjne zwycięstwo samochodu wyścigowego Daimler „Phoenix” w wyścigu Semmering Hill Climb

- Pierwsze motorsportowe wydarzenie w Austrii
- Seria sukcesów wczesnych samochodów wyścigowych Mercedesa miała swoją kontynuację w kolejnych latach

Austriacki Klub Samochodowy, założony w 1898 r., w 1899 r. zorganizował pierwszy w tym kraju wyścig górski. Nazwa 10-kilometrowej trasy pochodzi od uzdrowiska Semmering w Dolnej Austrii. Pierwsze miejsce zajął Emil Jellinek, który startował samochodem wyścigowym Daimler 16 PS „Phoenix”, osiągając średnią prędkość 23,6 km/h. To nie koniec sukcesów Mercedesa na tym szlaku: 17 września 1904 r., 120 lat temu, Hermann Braun wygrał tam wyścig za kierownicą Mercedesa 90 HP, ze średnią prędkością 73,6 km/h. 115 lat temu, 19 września 1909 r., Otto Salzer ustanowił nowy rekord trasy – 84,3 km/h – samochodem wyścigowym Mercedes 150 HP. Z

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

kolei 100 lat temu zwycięzca Targa Florio Christian Werner triumfował w Semmering Hill Climb, rywalizując wyścigowym Mercedese z 2-litrowym doładowanym silnikiem o 4 cylindrach.

9 października 1994 r. – 30 lat temu: Klaus Ludwig pokonuje konkurencję za kierownicą Mercedesa Klasy C AMG DTM

- Nowy samochód wyścigowy Mercedes-Benz wygrywa już w pierwszym roku startów
- Następca cenionej wyścigowej „190” – W 201 DTM

Po ostatnim wyścigu DTM w sezonie 1994, 9 października na Hockenheimringu, Klaus Ludwig świętował swój drugi tytuł w tych mistrzostwach dla Mercedes-Benz. Podobny sukces „król Ludwig” odniósł w 1992 r., za kierownicą poprzednika Klasy C – 190 E 2.5-16 EVO II. W 1993 r. opracowany przez AMG model musiał uznać wyższość Alfy Romeo 155 V6 TI z napędem na wszystkie koła, którą prowadził wtedy Nicola Larini. Ludwig zażądał więc, by i nowa Klasa C z silnikiem V6 miała napęd na cztery koła. Ówczesny menedżer Mercedes-Benz ds. motorsportu Norbert Haug wołał jednak trzymać się blisko standardów technicznych modelu produkcyjnego. W deszczu i z napędem tylnych kół, rywalizując z czteronapędowymi rywalami, Ludwig wygrał już pierwszy wyścig na Nürburgringu. Do końca sezonu odniósł w sumie trzy zwycięstwa – i zdobył tytuł mistrzowski przed swoim kolegą z zespołu, Jörgiem van Ommenem.

24 października 1954 r. – 70 lat temu: Juan Manuel Fangio wspólnie z Mercedes-Benz zostaje mistrzem świata Formuły 1

- Samochód wyścigowy pełen innowacji: Mercedes-Benz W 196
- Powrót do najwyższej klasy sportów motorowych

70 lat temu, 4 lipca 1954 r. w Reims, Mercedes-Benz powrócił do Formuły 1. Juan Manuel Fangio wygrał cztery z pozostałych sześciu wyścigów Grand Prix tamtego sezonu; w dwóch pierwszych zwyciężył w barwach Maserati. Finalnie został mistrzem świata z dużą przewagą – tak samo jak rok później. Mercedes-Benz W 196 R zachwycał licznymi innowacjami technicznymi: jako pierwszy w Formule 1 miał silnik z wtryskiem benzyny, dla lepszej aerodynamiki zamontowany pod kątem 60 stopni, ze skrzynią biegów umieszczoną za tylną osią – z myślą o lepszym rozkładzie obciążenia osi, oraz z większymi, umieszczonymi przy przekładni bębnami hamulcowymi. Istniały dwie wersje bolidu: z opływowym nadwoziem oraz z odsłoniętymi kołami. Od 2010 r. Mercedes-Benz ponownie rywalizuje w Formule 1 z własną ekipą fabryczną. Od 2014 r. Srebrne Strzały obecnego zespołu Formuły 1 Mercedes-AMG Petronas wywalczyły w mistrzostwach świata już osiem tytułów konstruktorów i siedem tytułów kierowców.

31 października 1999 r. – 25 lat temu: Mika Häkkinen ponownie mistrzem świata Formuły 1 razem z McLarenem-Mercedesem

- Drugi z rzędu tytuł mistrza świata kierowców Formuły 1
- Tytuły mistrzowskie pomagają Mercedes-Benz pozycjonować się także jako marka sportowa

W 1998 r. kierowca Srebrnej Strzały Mika Häkkinen wygrał elektryzujący pojedynek tuż przed Michaeliem Schumacherem w Ferrari, a McLaren-Mercedes zdobył mistrzostwo konstruktorów. Rok później Häkkinen wywalczył drugi tytuł dla niemiecko-brytyjskiego aliansu, trwającego od 1995 do 2009 r. Mercedes-Benz dostarczał McLarenowi silniki i pokrywał część budżetu rozwojowego. Te sukcesy w znacznym stopniu przyczyniły się do wypozycjonowania Mercedes-Benz także jako marki sportowej i zorientowanej na rywalizację w wyścigach. Trzeci tytuł mistrza świata kierowców w ramach partnerstwa Mercedesa z McLarenem, w 2008 r., zdobył Lewis Hamilton, który jak dotąd odniósł 105 zwycięstw w Formule 1 – wszystkie bolidami z silnikami Mercedes-Benz. Od 26 sierpnia do 30 września Mercedes-Benz Heritage GmbH będzie prezentować

mistrzowskiego McLarena-Mercedesa MP4-14 w Automotive Gallery w słynnym butikiu Larusmiani w Mediolanie.

7 listopada 1964 r. – 60 lat temu: Eugen Böhringer i Klaus Kaiser wygrywają drogowy wyścig Grand Prix Argentyny

- Czwarte z rzędu zwycięstwo Mercedes-Benz w tym prestiżowym wyścigu wytrzymałościowym
- Triumf Mercedesa 300 SE (W 112), który pokonał ponad 4800 km

Na początku lat 60. Grand Prix Argentyny było jednym z najbardziej wymagających wyścigów wytrzymałościowych na świecie. W 1964 r. jego trasa liczyła około 4800 kilometrów i przebiegała głównie asfaltowymi drogami z wieloma długimi, szybkimi prostymi; był to przede wszystkim test na niezawodność samochodu. Mercedes-Benz przywiózł do Buenos Aires, gdzie wyznaczono start i metę wyścigu, cztery egzemplarze 300 SE (W 112). Ich silniki rozwijały moc około 162 kW (220 KM), co pozwalało na osiągnięcie prędkości ponad 200 km/h. Po sukcesie sprzed roku ponownie zwyciężyli Eugen Böhringer i Klaus Kaiser, wyprzedzając swoich kolegów z zespołu, Dietera Glemsera i Martina Braungarta, oraz Ewy von Korff-Rosqvist i Evę-Marię Falk. Było to czwarte z rzędu zwycięstwo Mercedes-Benz w tym prestiżowym wyścigu od 1961 r.

Urodziny

- Blisko 75 lat temu w Bonn, 5 października 1949 r., urodził się Klaus Ludwig. Lista jego sukcesów obejmuje trzy tytuły mistrzowskie w DTM (1988, 1992 i 1994). W 1998 r. kierowca wspólnie z Ricardo Zontą, za kierownicą Mercedesa CLK-LM zbudowanego i wystawianego przez AMG, wygrali mistrzostwa FIA GT Championship. W 2000 r., w wieku 51 lat, Ludwig zajął trzecie miejsce w swoim ostatnim sezonie w DTM. Jego samochodem był wtedy AMG-Mercedes CLK DTM.

Kontakt

dla

mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójjamiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.