



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

26 października 2023 r.

## Elektryczne Mercedesy imponują efektywnością – który ma największy zasięg?

Mercedes-Benz już dziś oferuje samochody elektryczne w każdym z kluczowych segmentów rynku, w których jest obecny. Są wśród nich przelomowe modele klas wyższej i luksusowej, zbudowane na dedykowanej platformie dla pojazdów na prąd: EQE, EQE SUV oraz EQS i EQS SUV. Ich rozbudowana oferta pokrywa szerokie spektrum potrzeb i sięga od wersji najbardziej oszczędnych aż po sportowe wydania AMG. Bez względu na odmianę silnikową wszystkie mogą pochwalić się zasięgami korespondującymi z ich spalinowymi odpowiednikami. To załuga połączenia innowacyjnej technologii z wzorową aerodynamiką, które zapewnia imponującą efektywność w realnych warunkach. Jak poszczególne warianty linii modelowych EQE i EQS wypadają pod względem zasięgu? Sprawdźmy.

Zasięgi samochodów elektrycznych w dużej mierze zależą od stylu jazdy i warunków otoczenia, dlatego Mercedes-Benz zachęca do korzystania z estymatora zasięgu dostępnego na stronie [www.mercedes-benz.pl/passengercars/technology/eq-range.html#charging-and-range](http://www.mercedes-benz.pl/passengercars/technology/eq-range.html#charging-and-range). To przydatne narzędzie, które pozwala przygotować się do podróży i sprawdzić realny zasięg zelektryfikowanych modeli z gwiazdą na bazie m.in. profilu trasy oraz warunków pogodowych – zarówno przed zakupem auta, jak i w trakcie eksploatacji.

### Przelomowe limuzyny i SUV-y z rodziny EQE oraz EQS

Kompleksowa gama elektrycznych Mercedesów sięga od kompaktowych SUV-ów EQA i EQB przez reprezentantów klasy wyższej – EQE i EQE SUV – aż po luksusowe modele EQS oraz EQS SUV. Należą do niej również praktyczne, osobowe transportery EQT i EQV.

Szczególną rolę w tym gronie odgrywa rodzina elektrycznych pojazdów Mercedes-Benz klas wyższej i luksusowej: EQE, EQE SUV, EQS oraz EQS SUV. To pierwsze modele z gwiazdą zbudowane na dedykowanej platformie dla aut na prąd. Wszystkie łączą znakomite osiągi i stabilność prowadzenia z innowacyjnymi rozwiązaniami, zapewniającymi im doskonałe zasięgi. Należą do nich m.in.: efektywne silniki elektryczne, dopracowana koncepcja termiczna z seryjną pompą ciepła oraz pojemny akumulator, który realnie oferuje wysokie moce ładowania prądem stałym (DC) w szerokim zakresie stopnia napełnienia – co przekłada się na korzystny przebieg tzw. krzywej ładowania. Codzienne uzupełnianie energii może usprawnić dostępność ładowarki prądu przemiennego (AC) o mocy 22 kW.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Wizualną wizytówką modeli EQE, EQE SUV, EQS i EQS SUV jest futurystyczna, niezwykle opływowa sylwetka z tzw. czarnym panelem zamiast tradycyjnego grilla, która idzie w parze z wzorowymi parametrami aerodynamicznymi. Niewielki opór powietrza przyczynia się zarówno do niskiego poziomu hałasu we wnętrzu, jak i ograniczenia zużycia prądu podczas podróżowania z wyższymi prędkościami. Przez cały czas w efektywnym stylu jazdy kierowcę wspomaga rozbudowana rekuperacja energii z inteligentnym trybem na bazie czujników i nawigacji.

### **Ranking zasięgów: nawet 737 km w cyklu mieszanym bez ładowania**

Połączenie innowacyjnych technologii i wiodącej aerodynamiki sprawia, że modele Mercedes-Benz z rodzin EQE i EQS zapewniają jedne z największych zasięgów oferowanych przez nowe auta elektryczne dostępne na polskim rynku. Potwierdzają to zresztą badania niezależnych specjalistycznych mediów. Rekordzista – tylnonapędowy wariant EQS 450+ z silnikiem o mocy 360 KM – w realistycznym mieszanym cyklu WLTP umożliwi przejechanie na jednym ładowaniu dystansu 737 km.

Jak przedstawia się ranking zasięgu poszczególnych wersji modeli EQE i EQE SUV oraz EQS i EQS SUV (dane dla cyklu mieszanego WLTP)?

1. EQS 450+ (360 KM, 0-100 km/h w 6,1 s): 737 km
2. EQS 450 4MATIC (360 KM, 0-100 km/h w 5,6 s) / EQS 500 4MATIC (449 KM, 0-100 km/h w 4,8 s) / EQS 580 4MATIC (544 KM, 0-100 km/h w 4,3 s): 702 km
3. EQE 350+ (245 KM, 0-100 km/h w 6,4 s): 680 km
4. EQS SUV 450+ (360 KM, 0-100 km/h w 6,7 s): 632 km
5. EQE 350 4MATIC (292 KM, 0-100 km/h w 6,3 s): 614 km
6. EQE 300 (245 KM, 0-100 km/h w 7,3 s) / EQE 350 (292 KM, 0-100 km/h w 6,4 s): 613 km
7. EQE 500 4MATIC (408 KM, 0-100 km/h w 4,7 s): 612 km
8. EQS SUV 450 4MATIC (360 KM, 0-100 km/h w 6,0 s) / EQS SUV 500 4MATIC (449 KM, 0-100 km/h w 5,2 s): 596 km
9. EQS SUV 580 4MATIC (544 KM, 0-100 km/h w 4,6 s): 592 km
10. EQE SUV 350+ (292 KM, 0-100 km/h w 6,7 s): 581 km
11. AMG EQS 53 4MATIC+ (658 KM, 0-100 km/h w 3,8 s): 562 km
12. EQE SUV 300 (245 KM, 0-100 km/h w 7,6 s): 543 km
13. EQE SUV 500 4MATIC (408 KM, 0-100 km/h w 4,9 s): 542 km
14. EQE SUV 350 4MATIC (292 KM, 0-100 km/h w 6,6 s): 538 km
15. AMG EQE 43 4MATIC (476 KM, 0-100 km/h w 4,2 s): 503 km
16. AMG EQE 53 4MATIC+ (625 KM, 0-100 km/h w 3,5 s): 501 km
17. AMG EQE SUV 43 4MATIC (476 KM, 0-100 km/h w 4,3 s): 469 km
18. AMG EQE SUV 53 4MATIC+ (625 KM, 0-100 km/h w 3,7 s): 452 km

Ekosystem Mercedes-Benz dla użytkowników aut elektrycznych stawia na intuicyjne użytkowanie. Ostatnie lata i dynamiczny postęp w obszarze konstrukcji aut elektrycznych oraz ich oprogramowania pokazują, że dostępne zasięgi – bez względu na klasę pojazdu – już dziś odpowiadają wymaganiom nawet tych klientów, którzy często pokonują dalekie trasy. Potwierdzają to zresztą dane statystyczne z aplikacji EQ Ready app. Mercedes-Benz sporządzone na bazie rzeczywistych podróży: 98% przejazdów samochodami zelektryfikowanymi (xEV) odbywa się na dystansie do 400 km.

### **Kontakt dla mediów:**

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

### **Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG**

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.