



Informacja prasowa
23 lipca 2025 r.

Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ „Final Edition” już dostępny w konfiguratorze

- Specjalna edycja dostępna z nadwoziami Coupé i Shooting Brake
- Bogate wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne
- Opcjonalnie dostępne lakiery: MANUFAKTUR szarość gór magno lub czerń nocy
- Ekskluzywne 19-calowe kute felgi AMG

Affalterbach. Pierwszorzędne osiągi, niezrównana dynamika jazdy i zjawiskowy design – mocarny Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+, dostępny z nadwoziami czterodrzwiowego coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,9–9,0 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 201–205 g/km; WLTP) oraz Shooting Brake (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,1–9,2 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 206–209 g/km; WLTP) zapewnia przyjemność z jazdy na najwyższym poziomie. Jeszcze ekskluzywniejsze wyposażenie z licznymi specyficznymi detalami oferuje specjalna edycja „Final Edition”, którą można zamawiać już w salonach Mercedes-Benz. Oferta wygaśnie pod koniec 2025 r.

Wysokowydajny silnik, inteligentny napęd na wszystkie koła, typowe dla samochodu sportowego prowadzenie i specyficzny dla AMG design sprawiają, że CLA 45 S zyskał lojalną rzeszę fanów. Motor AMG o pojemności 2,0 litrów jest najmocniejszą seryjną 4-cylindrową jednostką turbo na świecie. Oprócz CLA stosuje się ją w modelach AMG klasy A i C (w tym kombi), a także w GLA oraz GLC (w tym coupé), w wersjach o różnych poziomach mocy. W CLA 45 S zapewnia ona 310 kW (421 KM). W rezultacie supersportowy kompakt w obu wersjach nadwoziowych przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,1 s, a jego prędkość maksymalna jest ograniczona do 270 km/h. Ale 4-cylindrowy silnik AMG oferuje coś więcej niż wyśrubowane osiągi – cechuje się spontaniczną reakcją i wysokim maksymalnym momentem obrotowym, wynoszącym 500 Nm. Jego kolejną szczególną cechą jest montaż w całości realizowany przez jednego pracownika, na najnowocześniejszej linii produkcyjnej w fabryce jednostek napędowych w Affalterbach, zgodnie z zasadą „jeden człowiek, jeden silnik”.

Ośmiobiegowa przekładnia dwusprzęgłowa AMG SPEEDSHIFT DCT-8G gwarantuje idealne dostarczanie mocy w każdej sytuacji na drodze, a także odznacza się błyskawiczną zmianą przełożeń. Aktywny, w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ jest w stanie osobno kierować siłą napędową na każde z kół tylnej osi za pośrednictwem AMG TORQUE CONTROL – z myślą o maksymalnej przyczepności lub spektakularnym trybie driftu.

Oba warianty cieszą się reputacją ekspresyjnych ikon designu. Wyróżnia je charakterystyczna dla AMG osłona chłodnicy z pionowymi poprzeczkami, herb AMG na masce i przedni zderzak AMG – wszystkie te elementy podkreślają przynależność do rodziny modeli AMG Performance. Uwagę zwracają również smukłe reflektory, obręcze AMG oraz LED-owe tylne lampy. W przypadku odmiany Shooting Brake zjawiskowe, sportowe

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

proporcje łączą się z dodatkową funkcjonalnością, którą zapewniają wydłużona linia dachu, pokaźna tylna pokrywa oraz elastycznie konfigurowane wnętrze.

Ciemne kolory i jasne kontrasty

Lista lakierów dostępnych dla „Final Edition” obejmuje: MANUFAKTUR szarość gór magno oraz czerń nocy (niemetalizowany). Wizytówką specjalnej edycji są też naklejki z dużym napisem „45 S” w kolorze czarnym lub żółtym na drzwiach oraz żółte logo AMG na obudowach lusterek zewnętrznych. Samochód przemieszcza się na kołach z 19-calowymi kutymi obręczami AMG z podwójnymi ramionami, z matowoczarnym wykończeniem i żółtymi rantami. Specyficzne dla specjalnej edycji piasty kół zdobi żółte logo AMG z wieńcem laurowym. Zaciski hamulcowe wysokowydajnego układu hamulcowego AMG mają czarne, błyszczące wykończenie, dopasowane do koloru kół, oraz białe logo AMG. Wyrafinowanym detalem jest korek wlewu paliwa ze srebrnym, chromowanym wykończeniem, napisem „AMG” i czarnymi akcentami.

W ramach seryjnego pakietu AMG Night elementy zewnętrzne takie jak obudowy lusterek oraz listwy ozdobne mają błyszczące czarne wykończenie i korespondują z dymionymi, chromowanymi końcówkami rur wydechowych. Specyfikacja obejmuje również pakiet AMG Night II – idealny dla indywidualistów, którzy cenią wysokiej klasy detale. Elementy takie jak poprzeczki osłony chłodnicy i emblematy mają tu chromowane, czarne wykończenie, nadając „Final Edition” jeszcze większy ładunek efektowności.

Opcjonalnie dostępny jest również pakiet aerodynamiczny AMG. Opracowane w tunelu aerodynamicznym komponenty poprawiają właściwości jezdne przy wysokich prędkościach, stanowiąc podstawę dla jeszcze większej przyjemności z jazdy. Należą do nich: przedni zderzak z większym splitterem i dodatkowymi prowadnicami powietrza, masywniejszy spojler AMG na pokrywie bagażnika (Coupé) lub spojler dachowy (Shooting Brake), boczne listwy zarządzające przepływem powietrza wokół optycznych wylotów powietrza tylnego zderzaka oraz tylny dyfuzor. Wszystkie komponenty mają czarny kolor z połyskliwym wykończeniem.

Sportowe wnętrze z żółtymi akcentami

Również wnętrze serii „Final Edition” ma niepowtarzalny design. W pierwszej kolejności w oczy rzucają się fotele AMG Performance pokryte połączeniem skóry syntetycznej ARTICO oraz czarnej mikrofibry MICROCUT. Atrakcyjny kontrast tworzą żółte przeszycia na siedzeniach, panelach drzwi i desce rozdzielczej. Dotyczy to także haftowanych emblematów „45 S” na przednich zagłówkach. Szczególny status specjalnej edycji podkreśla emblemat „45 S Final Edition” na konsoli środkowej.

Dodatkowo uwagę przykuwa tu kierownica AMG Performance obszyta skórą nappa i mikrofibrą MICROCUT z żółtymi przeszyciami oraz aluminiowymi elementami wykończeniowymi ze wzorem i żółtym napisem AMG. Dbłość o szczegóły akcentują panele progowe z wzorem AMG w kolorze czarnym oraz podświetlanym na czerwono logo AMG. Całości dopełniają dywaniki podłogowe z napisem „45 S” i żółtymi przeszyciami ozdobnymi.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.