



Informacja prasowa
8 maja 2025 r.

Mercedes-AMG CLE Coupé i Kabriolet w ekskluzywnej edycji specjalnej - Limited Edition

- Unikalna edycja z bogatym wyposażeniem
- Specjalna folia z logo AMG
- Ekskluzywne akcenty w kontrastowym kolorze

Affalterbach. Wprowadzając w ubiegłym roku CLE 53 4MATIC+ (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,3–9,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 212–223 g/km), marka Mercedes-AMG wzbogaciła swoje portfolio o sportowo-elegancki model, który szybko stał się jednym z najpopularniejszych w ofercie. Dostępny jako Coupé i Kabriolet, jest on napędzany gruntownie zmodyfikowanym 3,0-litrowym rzędowym silnikiem biturbo o 6 cylindrach, który generuje moc 330 kW (449 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 560 Nm (z funkcją overboost, krótkookresowo, nawet 600 Nm). Specyfikację uzupełniają zaawansowane rozwiązania techniczne, takie jak skrzynia biegów AMG SPEEDSHIFT TCT 9G oraz w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Za sprawą wysokich osiągnięć i dynamiki jazdy CLE sygnowany przez AMG zapewnia wrażenia, które idealnie harmonizują z jego ekspresyjnym designem. To wszystko sprawia, że jest absolutnym samochodem marzeń – a teraz, w ekskluzywnej edycji Limited Edition, staje się jeszcze bardziej pożądany.

Samochody z serii Limited Edition wyposażono w liczne pakiety i indywidualne opcje, a ich wizytówką jest częściowe oklejenie folią z dużym logo AMG i akcentami w kolorze żółtym w przypadku Coupé lub czarno-niebieskim dla Kabrioletu. Wariant z zamkniętym nadwoziem otrzymuje matowy lakier szarość grafitu magno MANUFAKTUR, a ten z otwartym – ekskluzywny dla AMG matowy odcień niebieski spectral magno MANUFAKTUR.

Coupé porusza się na kołach z 20-calowymi kutymi obręczami o charakterystycznym wieloramiennym wzorze z żółtym rantem, zarezerwowanymi wyłącznie dla limitowanej edycji. Za felgami kryją się szare zaciski hamulcowe, które dodatkowo podkreślają sportową elegancję. To samo dotyczy odmiany Kabriolet, która otrzymuje 20-calowe obręcze z polerowanym wykończeniem. Kolejnym wyrafinowanym detalem jest korek wlewu paliwa ze srebrną, chromowaną powłoką, napisem „AMG” oraz czarnymi elementami wzornictwa.

Wyjątkowy status Mercedesa-AMG CLE 53 4MATIC+ Limited Edition podkreśla szereg seryjnych pakietów. Pierwszy z nich to pakiet AMG Night (wyłącznie Coupé), obejmujący detale z błyszczącym czarnym wykończeniem, w tym listwę ozdobną przedniego zderzaka AMG, listwy na przednich błotnikach, obudowy lusterek zewnętrznych, wstawki bocznych paneli AMG oraz obramowania szyb. Z tyłu uwagę zwracają listwa ozdobna zderzaka oraz dwie podwójne końcówki układu wydechowego AMG. Pakiet uzupełniają termoizolacyjne, przyciemniane szyby za słupkami B.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Specyfikacja Coupé obejmuje także pakiet AMG Night II z wysokiej jakości detalami z dymionym chromowanym wykończeniem: charakterystyczną dla AMG osłoną chłodnicy, listwami wlotu powietrza oraz oznaczeniami na przednich błotnikach i z tyłu. Dla Coupé zarezerwowano jeszcze pakiet stylizacyjny AMG, który łączy liczne elementy w błyszczącej czerni z dymionymi detalami z pakietu Night, podkreślając wyrazisty wygląd. Obejmuje on przedni zderzak AMG o progresywnym wzornictwie, z bocznymi prowadnicami powietrza, spojler AMG na pokrywie bagażnika oraz tylny zderzak AMG z płytą dyfuzora i prowadnicami przy bocznych wylotach powietrza.

Kabriolet wyróżniają pakiety AMG z włókna węglowego I oraz II (wyłącznie w tej wersji nadwoziowej), które akcentują sportowy charakter limitowanej edycji. Listwy ozdobne przedniego i tylnego zderzaka AMG oraz wstawki bocznych paneli AMG wykonano w tym przypadku z włókna węglowego. Ponadto karbonowe wykończenie mają tylny spojler oraz obudowy lusterek zewnętrznych.

Obie odmiany nadwoziowe są wyposażone w pakiet AMG DYNAMIC PLUS, który łączy szczególnie sportowe elementy wyposażenia, zapewniając jeszcze bardziej emocjonujące wrażenia z jazdy. Obejmuje on kierownicę AMG Performance z wykończeniem z włókna węglowego oraz mikrofibry MICRO CUT, szare zaciski hamulcowe z napisem „AMG” oraz aktywne mocowania silnika, które pozwalają dostosować sztywność połączenia jednostki napędowej z podwoziem – z myślą o większym komforcie lub zdecydowanie sportowej konfiguracji.

Sportowe wnętrze z fotelami AMG Performance

Również wnętrze CLE Limited Edition ma niepowtarzalne wzornictwo. Pakiet foteli AMG Performance High-End dla Coupé obejmuje siedzenia pokryte tapicerką z czarnej skóry nappa z żółtymi kontrastowymi przeszyciami. W wersji Kabriolet obszyto je ekskluzywną skórą nappa w kolorze białym, z czarnymi akcentami. W obu przypadkach sportową atmosferę w kabinie podkreślają elementy wykończeniowe AMG z włókna węglowego. Listwy progowe z napisem „AMG” są podświetlane na żółto (Coupé) lub biało (Kabriolet), z możliwością wymiany osłon. Z odcieniem podświetlenia koresponduje wykończenie dywaników podłogowych AMG dla specjalnej edycji – z żółtym (Coupé) lub białym (Kabriolet) logo AMG oraz przeszyciami w tym samym kolorze.

Z myślą o ochronie karoserii specyfikacja specjalnej edycji obejmuje dedykowany pokrowiec samochodowy AMG do użytku w zadaszonych pomieszczeniach. Dzięki oddychającej powłoce zewnętrznej, wykonanej z odpornej na rozdarcia tkaniny z włókien syntetycznych, oraz warstwie wewnętrznej z flaneli chroni on samochód przed kurzem i zarysowaniami.

Pierwsze egzemplarze CLE 53 4MATIC+ Limited Edition trafią na rynek w lipcu 2025 r., a oferta będzie dostępna do maja 2026 r. Edycja jest oferowana jako pakiet AMG Limited Edition (sekcja „modele specjalne” w konfiguratorze), za dopłatą 112 825 zł – zarówno w przypadku nadwozia Coupé, jak i Kabriolet.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.