



Informacja prasowa
9 lipca 2026 r.

Szybszy, zwinniejszy i zapewniający jeszcze więcej przyjemności z prowadzenia: nowy Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

- Więcej mocy niż kiedykolwiek wcześniej: trzy silniki o strumieniu osiowym generują moc maksymalną 500 kW (680 KM)
- Dynamiczny samochód sportowy: zwinniejsze prowadzenie z myślą o jeszcze większej frajdzie z jazdy
- Niezaprzeczalnie AMG: wyczynowy wygląd emanuje dynamiką już na postoju
- Większa stabilność przy wysokich prędkościach: aktywny spojler tylny/dachowy

Affalterbach. Z maksymalną mocą 500 kW (680 KM) i przyspieszeniem od 0 do 100 km/h w 2,7 sekundy* nowy Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ reprezentuje poziom, który wcześniej był w tym segmencie nie do pomyślenia. Za wzrostem osiągnięć stoją trzy silniki o strumieniu osiowym: dwa na tylnej osi i jeden na przedniej.

Tym samym Mercedes-AMG wprowadza do modelu CLA najnowocześniejszą koncepcję napędu, która niedawno zadebiutowała w nowym Mercedesie-AMG GT 4-Door Coupé. W pełni zmienny napęd na wszystkie koła, adaptacyjne zawieszenie i aktywna aerodynamika sprawiają, że ten kompaktowy samochód sportowy przekazuje swoją potężną siłę napędową na drogę, zapewniając purystyczną przyjemność z jazdy.

Najnowszy samochód marki z Affalterbach dzieli architekturę z siostrzanym modelem Mercedes-Benz – CLA, którego wyjątkowe właściwości zostały potwierdzone przez liczne niezależne instytucje. Wygrał on na przykład [w europejskim konkursie na Samochód Roku 2026](#) i był najbezpieczniejszym modelem przetestowanym przez Euro NCAP w 2025 roku.

W momencie rynkowej premiery nowy Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ będzie dostępny w dwóch wersjach nadwoziowych: jako Limuzyna oraz Shooting Brake. Ze swoim wyrazistym, niepowtarzalnym designem AMG samochody te są adresowane przede wszystkim do młodszych odbiorców i nawet podczas postoju nie pozostawiają wątpliwości co do swojego niezwykle dynamicznego charakteru.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limuzyna | zużycie energii w cyklu mieszanym 16,5-18,7 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km (WLTP)

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | zużycie energii w cyklu mieszanym 17,4-19,6 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km (WLTP)

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Bruder Müller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Najważniejsze cechy w skrócie

Minimalny rozmiar, maksymalna wydajność – silniki o strumieniu osiowym: trzy rewolucyjne silniki elektryczne o strumieniu osiowym – dwa na tylnej osi i jeden na przedniej – o kompaktowych rozmiarach wspólnie zapewniają maksymalną moc 500 kW (680 KM) i w razie potrzeby mogą ją dostarczać raz za razem. Efekt: nowy wymiar elektrycznych osiągnięć.

Więcej niż tylko wygląd – aktywna aerodynamika. Absolutna nowość w klasie, ekskluzywny wyróżnik oferty, a także widoczny dowód osiągnięć: aktywny spojler tylny w wersji Limuzyna oraz spojler dachowy w Shooting Brake'u optymalizują balans aerodynamiczny, a tym samym osiągi i dynamikę jazdy.

AMG Performance 4MATIC+, czyli przyczepność i przyjemność z jazdy w najlepszym wydaniu: w pełni zmienny napęd na wszystkie koła w sposób ciągły przekazuje moment obrotowy trzech niezależnie sterowanych silników elektrycznych na drogę. Rezultat: sportowe prowadzenie, pewność kontroli i wyjątkowa przyjemność z jazdy w każdej sytuacji.

AMG RIDE CONTROL: Comfort, Sport czy AMGFORCE S+? Adaptacyjne tłumienie pozwala kierowcy samodzielnie określić bazową charakterystykę pracy zawieszenia. Co więcej, siła tłumienia na każdym kole w ciągu milisekund dostosowuje się do sytuacji drogowej. To inteligentna dynamika w akcji.

AMGFORCE S+, czyli emocje jak w aucie z silnikiem spalinowym za dotknięciem palca: w trybie jazdy AMGFORCE S+ nowy Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ zapewnia wrażenia typowe dla AMG z silnikiem spalinowym, z charakterystycznym dźwiękiem mocarnej 4-cylindrowej jednostki AMG. W połączeniu z haptycznym, immersyjnym doświadczeniem, np. przerwami w przekazywaniu napędu podczas symulowanej zmiany biegów, osiągi stają się niezwykle namacalne.

Zawsze na pokładzie – osobisty trener wyścigowy: pakiet AMG Dynamic+ przekształca każdą podróż w natychmiastowe doświadczenie osiągnięć. Łączy on funkcje zorientowane na osiągi i jazdę torową. AMG TRACK PACE każdą wizytę na torze wyścigowym zamienia w profesjonalny trening. Zaawansowane oprogramowanie rejestruje ponad 80 specyficznych danych – 10 razy na sekundę.

AMG DYNAMIC SELECT – zmiana charakteru za dotknięciem palca: od efektywnego i komfortowego po torowy – CLA 45 4MATIC+ oferuje wybór nawet siedmiu trybów jazdy, zapewniając wrażenia dopasowane do potrzeb swojego kierowcy.

Ponad 670 lub 640 kilometrów zasięgu WLTP, w zależności od modelu – co odpowiada dystansowi między Berlinem a Wiedniem:** połączenie innowacyjnej technologii akumulatora, doskonałej aerodynamiki, zaawansowanego zarządzania temperaturą i efektywnych silników o strumieniu osiowym pozwala wyznaczać standardy. Planuj swoje podróże z pełną swobodą – komfort na długich dystansach bez obaw o zasięg.

Wysokie osiągi nawet podczas ładowania: dzięki architekturze 800 V nowy CLA 45 4MATIC+ łąduje się z mocą do 330 kW, umożliwiając uzupełnienie energii od 10 do 80% w zaledwie 22 minuty. W ciągu 10 minut można dostarczyć energii wystarczającej do zwiększenia zasięgu o ponad 270 kilometrów.

Obietnica osiągnięć, nawet na postoju – design: niezależnie od tego, czy to Limuzyna, czy Shooting Brake, nowy CLA 45 4MATIC+ przyciąga wzrok ekspresyjnym wyglądem AMG. Szczególną atrakcją jest charakterystyczny dla AMG przedni pas, dostępny z opcjonalną podświetlaną osłoną chłodnicy. Z tyłu dynamiczny charakter samochodu podkreśla wyrazisty design AMG z dyfuzorem. We wnętrzu zorientowaną na kierowcę wyścigową atmosferę akcentują typowe dla AMG elementy, takie jak fotele Performance, kierownica AMG, ekskluzywne elementy ozdobne oraz wysokiej jakości tapicerka, ucieleśniające niepowtarzalne DNA marki z Affalterbach.

Napęd: nowy wymiar osiągnięć

Rewolucyjna technologia: do 680 KM mocy z trzech silników o strumieniu osiowym

Bezkompromisowo zaprojektowany z myślą o maksymalnych osiągnięciach: CLA 45 4MATIC+ przyspiesza od 0 do 100 km/h w 2,7 sekundy* – to wynik, który wyznacza nowe standardy w segmencie, porównywalny z supersportowym samochodem. Podstawą tych imponujących danych jest rewolucyjna koncepcja napędu z trzema silnikami o strumieniu osiowym, które generują wyższą moc wyjściową i ciągłą od konwencjonalnych jednostek elektrycznych. Rezultatem są najwyższe osiągnięcia, które można konsekwentnie odtwarzać.

Smukłe i supermocne: silniki o strumieniu osiowym

Kluczową cechą silników o strumieniu osiowym jest przepływ pola elektromagnetycznego równoległe do osi silnika. W konwencjonalnych jednostkach elektrycznych przebiega on prostopadle do osi. Centralne elementy silnika o strumieniu osiowym zaprojektowano jako płaskie tarcze: stojan otaczają dwa wirniki o warstwowej strukturze. Taka konstrukcja, znana również jako konfiguracja H, umożliwia idealne przenoszenie strumienia magnetycznego z pola magnetycznego stojana do wirników. W nowym CLA 45 4MATIC+ przedni silnik ma zaledwie 9 cm szerokości. Dwie jednostki na tylnej osi mierzą zaledwie po około 8 cm.

Silniki zintegrowano z wysokowydajną elektryczną jednostką napędową (HP.EDU) dla każdej osi. Z tyłu HP.EDU mieści dwa silniki o strumieniu osiowym, z których każdy jest zamontowany we wspólnej obudowie z kompaktową, jednobiegową przekładnią planetarną. Silniki i przekładnie są chłodzone olejem. Potrzebny do tego celu układ sterowania pompami, w tym pompy hydrauliczne i filtry ssące, również zintegrowano z HP.EDU, co pozwala zaoszczędzić miejsce. Na każdą jednostkę HP.EDU przypada również jeden chłodzony cieczą falownik z węglikiem krzemu (SiC). Specyficzne właściwości węgla krzemu oferują liczne korzyści w wymagających zastosowaniach, gdzie niezbędne są wysokie napięcia, prądy i temperatury pracy, a także wysoka przewodność cieplna. Montowane z tyłu silniki o strumieniu osiowym generują moc do 500 kW (680 KM).

Przedni silnik wspomagający: moc na żądanie

HP.EDU z przodu składa się z silnika o strumieniu osiowym, przekładni zębatej czołowej ze zintegrowaną blokadą postojową, chłodzonego cieczą falownika z węglikiem krzemu (SiC) oraz sterownika pompy. Choć przedni silnik działa jako jednostka wspomagająca, jest włączany nie tylko wtedy, gdy potrzebna jest dodatkowa siła napędowa, ale także w celu optymalizacji efektywności. Motor może generować moc do 225 kW (360 KM). Jednostka rozłączająca (DCU) w ułamku sekundy odłącza go przy niskim obciążeniu, aby zminimalizować straty oporu, i ponownie załącza podczas przyspieszania lub odzysku energii, zapewniając optymalne dostarczanie mocy. Alternatywnie siła napędowa może być przekazywana wyłącznie na tylną oś.

AMG Performance 4MATIC+: w pełni zmienny i inteligentny napęd na wszystkie koła

Trzy całkowicie niezależne silniki o strumieniu osiowym umożliwiają maksymalnie elastyczny rozdział momentu obrotowego między przednie i tylne koła. Co więcej, moment może być indywidualnie rozdzielany między tylne koła (tzw. wektorowanie momentu). Całość tworzy nowy, w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Nie tylko zapewnia on wysoki poziom bezpieczeństwa, ale także mnóstwo przyjemności z jazdy. Optymalna kontrola siły napędowej odbywa się płynnie i jest uzależniona od sytuacji. Niewyczuwalne przechodzenie z napędu tylnych kół na 4x4 i odwrotnie korzysta z zaawansowanej matrycy, która integruje algorytmy sterowania z architekturą systemową całego samochodu. Aby zapewnić optymalną przyczepność oraz stabilność na śniegu i lodzie, czujniki w ciągu milisekund wykrywają uślizg kół i precyzyjnie rozdzielają moment obrotowy w zależności od sytuacji drogowej. Ponieważ wszystkie silniki elektryczne są sterowane niezależnie od siebie, siła napędowa jest utrzymywana na optymalnym poziomie.

Nowy punkt odniesienia w klasie: wysokowydajny akumulator o pojemności 94 kWh

Silniki o strumieniu osiowym w CLA 45 4MATIC+ czerpią energię z akumulatora litowo-jonowego o użytecznej pojemności 94 kWh. To najwyższa wartość w segmencie, kluczowa dla uzyskania doskonałego zasięgu, przekraczającego 670 km (Limuzyna) lub 640 km (Shooting Brake)**. W anodach tlenek krzemu jest zmieszany z grafitem. Pozwala to zwiększyć grawimetryczną gęstość energii w porównaniu do akumulatorów z konwencjonalnymi anodami grafitowymi nawet o 20%. Objętościowa gęstość energii ogniw wynosi 680 Wh/l.

Aby osiągnąć jak najwyższą moc, zespół rozwojowy Mercedes-AMG dostosował okno czasowe nowo opracowanego systemu magazynowania energii – zastosowanego po raz pierwszy w nowym GLC – do wymagań CLA 45 4MATIC+. Priorytetem jest utrzymanie ogniw w optymalnym zakresie temperatur. Ma to kluczowe znaczenie dla stabilnej mocy wyjściowej i długiej żywotności akumulatora.

Architektura 800 V zapewnia ultraszybkie ładowanie

Również wysokie napięcie litowo-jonowego systemu magazynowania energii – 800 V – przyczynia się do ogólnej wydajności. Zalety wysokonapięciowej konfiguracji obejmują mniejszą masę – to zasługa lżejszego okablowania, a także wyższą moc ciągłą oraz krótsze czasy ładowania akumulatora. Znacznie niższe są również straty ładowania na przewodzie ładującym. W rezultacie ładowanie prądem stałym od 10 do 80% stanu naładowania (SoC) przy dostępnej szczytowej mocy ładowania 330 kW zajmuje zaledwie 22 minuty – mniej więcej tyle samo, co przerwa na kawę i przekąskę. W ciągu zaledwie 10 minut akumulator można doładować w takim stopniu, by zwiększyć zasięg o ponad 270 kilometrów.

Wieloźródłowa pompa ciepła optymalizuje wydajność ładowania

Kluczową rolę w doskonałej wydajności ładowania nowego CLA 45 4MATIC+ odgrywa standardowa wieloźródłowa pompa ciepła. Stanowi ona komponent układu klimatyzacji i może jednocześnie wykorzystywać trzy źródła energii: powietrze otoczenia, ciepło odpadowe z układu napędowego oraz akumulator. Przed rozpoczęciem szybkiego ładowania podgrzewa wysokonapięciowy akumulator do idealnego zakresu temperatur. Bateria jest zintegrowana z inteligentnym systemem zarządzania temperaturą. W przypadku aktywacji inteligentnej nawigacji akumulator jest w razie potrzeby podgrzewany podczas jazdy. To wstępne przygotowanie zapewnia uzyskanie optymalnej temperatury na potrzeby szybkiego ładowania prądem stałym w momencie dotarcia do wybranej stacji. Aby wydajność nie była osiągana kosztem komfortu cieplnego, podczas szybkiego ładowania we wnętrzu utrzymywana jest przyjemna temperatura.

Dynamika jazdy: maksimum kontroli, maksimum emocji

Sportowe zawieszenie AMG, nawet siedem trybów jazdy i aktywna aerodynamika

Nowy CLA 45 4MATIC+ korzysta ze sportowego zawieszenia AMG RIDE CONTROL ze stalowymi sprężynami i adaptacyjnym tłumieniem z trzema trybami pracy. Jego konstrukcja obejmuje trójwahaczową oś z przodu oraz wielowahaczową z tyłu. Wszystkie elementy zawieszenia, sprężyny i amortyzatory zostały gruntownie zmodyfikowane, aby uzyskać wyższe maksymalne przyspieszenie boczne przy zachowaniu łatwej kontroli na granicy osiągów samochodu. Charakterystykę amortyzatorów można wstępnie wybrać w trzech trybach: Comfort, Sport oraz AMGFORCE S+, co pozwala na wyczuwalne rozróżnienie między wysokim poziomem komfortu a sportową dynamiką jazdy.

Trójwahaczowe przednie zawieszenie składa się z dwóch drążków w płaszczyźnie wahacza dolnego. Oba są wykonane z kutego aluminium. Podobnie jak w zawieszeniu z kolumnami McPhersona, drążek prowadzi koło i jest bezpośrednio połączony ze zwrotnicą. Trzeci drążek – kierowniczy – stanowi część zębatkowego układu kierowniczego. Wielowahaczowe tylne zawieszenie zapewnia doskonałe właściwości prowadzenia kół.

Zmiana charakterystyki za dotknięciem palca: AMG DYNAMIC SELECT

Standardowy wybór sześciu trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT: Slippery, Comfort, Sport, AMGFORCE S+, ECO oraz Individual pozwala kierowcy błyskawicznie wpływać na charakterystykę CLA 45 4MATIC+. Pakiet AMG DYNAMIC PLUS oferuje dodatkowo program jazdy RACE. Rozpiętość sięga od efektywnego, komfortowego trybu do bardzo sportowego. Modyfikowane są tutaj ważne parametry, takie jak praca zawieszenia i układu kierowniczego, reakcje pedału przyspieszenia i ESP® oraz rekuperacja.

- **Comfort:** standardowy tryb do codziennej jazdy na krótkich i długich trasach. Dzięki dobrze wyważonej konfiguracji oferuje komfortowe, harmonijne wrażenia z jazdy z podsterowną charakterystyką, stonowaną reakcją pedału przyspieszenia oraz harmonijnym komfortem tłumienia. Efektywna strategia działania korzysta z napędu na tylne lub wszystkie koła, w zależności od sytuacji.
- **Sport:** typowa dla AMG dynamika jazdy na publicznych drogach, doskonale wyważona praca zawieszenia i wysokie osiągi, które są ważniejsze niż efektywność i komfort. Stały napęd na wszystkie koła do pokonywania zakrętów z wysoką prędkością. Bezpośrednia reakcja układu kierowniczego z dużą siłą potrzebną do skrętu, spontaniczna reakcja pedału przyspieszenia i sztywne zestrojenie zawieszenia.
- **AMGFORCE S+:** dzięki symulacji silnika spalinowego zapewnia maksymalne emocje. Ekstrawertyczny i budzący respekt. Możliwość zmiany biegów, dźwięk 4-cylindrowego silnika AMG i drgania foteli oferują wielozmysłowe wrażenia. Zestaw wskaźników prezentuje obrotomierz i wskaźnik biegu. Układ napędowy pozwala na symulowaną zmianę przełożeń jak w przypadku ręcznego trybu pracy skrzyni AMG SPEEDSHIFT, za pomocą łopatek przy kierownicy.
- **RACE:** bezkompromisowy tryb torowy z myślą o uzyskaniu najlepszych czasów okrążeń. Dostępne są dodatkowe funkcje, takie jak regulacja kontroli trakcji (ang. Traction Control), regulacja reakcji (ang. Response Control) oraz regulacja zwinności (ang. Agility Control). Systemy wspomagające kierowcę interweniują rzadziej. Stały napęd na wszystkie koła, natychmiastowa reakcja pedału przyspieszenia, sztywne tłumienie. Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego przy zaprogramowanym scenariuszu, obejmującym brzmienie, automatyczne napięcie pasów bezpieczeństwa, specjalne oświetlenie i wibracje przed gwałtownym ruszeniem z miejsca.
- **Slippery:** stabilizująca konfiguracja zapewniająca maksymalną przyczepność na nawierzchniach o niskim współczynniku tarcia (deszcz, śnieg, lód, mokre liście). Systemy wspomagające kierowcę interweniują wcześniej; ESP® i kontrola trakcji zapewniają wsparcie odpowiednie do sytuacji. Stały napęd na wszystkie koła i podsterowna charakterystyka, układ kierowniczy wymaga niewielkiego wysiłku, stonowana reakcja pedału przyspieszenia i miękkie zestrojenie zawieszenia.

- **ECO:** maksymalizacja zasięgu poprzez rozsądne wyłączenie odbiorników energii elektrycznej. Zmniejszenie mocy, momentu obrotowego oraz prędkości maksymalnej. Napęd wyłącznie na tylne koła, z odłączoną przednią osią.
- **Individual:** możliwość spersonalizowania konfiguracji wszystkich parametrów.

Ale to nie wszystkie możliwości ustawień: autorska platforma oprogramowania MB.OS zapewnia jeszcze większą przyjemność z jazdy za naciśnięciem przycisku. Lewy obrotowy przełącznik z przyciskiem na kierownicy umożliwia między innymi indywidualną regulację krzywej reakcji pedału przyspieszenia i ustawień ESP® na różnych poziomach, niezależnie od wybranego programu jazdy.

Aktywna aerodynamika: adaptacyjne spojler zwiększają efektywność i dynamikę

Po raz pierwszy w tej klasie – aktywny spojler tylny w wersji Limuzyna i spojler dachowy w Shooting Brake'u optymalizują równowagę aerodynamiczną, a tym samym osiągi i dynamikę jazdy. Sprytny akcent w Shooting Brake'u: aktywny spojler dachowy ma czarny odcień w miejscu łączenia ze szklanym dachem oraz kolor lakieru od strony zewnętrznej krawędzi. Tak powstaje wrażenie wyjątkowej elegancji, jakby panoramiczny dach sięgał aż do tylnej szyby. Przy niskich prędkościach aktywny spojler, płynnie zintegrowany z nadwoziem, w obu przypadkach pozostaje całkowicie schowany, zapewniając harmonijną prezencję.

W zależności od trybu jazdy aktywny spojler tylny lub dachowy przyjmuje różne kąty, aby zapewnić niezbędną stabilność jazdy lub zminimalizować opór aerodynamiczny – a zatem zwiększyć zasięg. W trybach jazdy ECO, Comfort i Sport próg prędkości wynosi 145 km/h. W programach AMGFORCE S+ i RACE spojler są aktywowane natychmiast. Co więcej, spojlerami można niezależnie sterować ręcznie, na przykład za pomocą przełączników na sportowej kierownicy AMG. Położenie aktywnego spojlera jest ustalane na podstawie różnych parametrów, w tym przyspieszenia wzdłużnego i aktualnych ustawień innych aktywnych komponentów aerodynamiki, takich jak aktywne żaluzje chłodnicy.

Aktywne żaluzje chłodnicy zmniejszają opór powietrza i zwiększają zasięg

Również udoskonalone aktywne żaluzje chłodnicy z przodu przyczyniają się do zwiększenia efektywności Mercedesa-AMG CLA 45 4MATIC+. Dzięki optymalizacji względem wersji standardowej mogą pozostać zamknięte niemal do prędkości 250 km/h. Zapewnia to niski opór powietrza i lepsze przyspieszenie, a przy okazji pozwala zmaksymalizować zasięg. Co więcej, powietrze jest specjalnie kierowane w stronę podwozia. Żaluzje otwierają się dopiero po osiągnięciu określonej temperatury zdefiniowanych podzespołów i przy szczególnie wysokim zapotrzebowaniu na powietrze chłodzące. Aktywna kontrola odbywa się niezależnie w ośmiu etapach, aż do pełnego otwarcia, w zależności od warunków.

Bez wątpienia AMG: oryginalny dźwięk silnika spalinowego

Program jazdy AMGFORCE S+ zapewnia niezrównane i wciągające wrażenia z jazdy – łączy symulowane przerwy w przekazywaniu napędu przy zmianie przełożeń, aktywne wibracje foteli i spersonalizowaną konfigurację zestawu wskaźników, a także autentyczne brzmienie silnika spalinowego. Specjaliści od projektowania dźwięku Mercedes-AMG odtworzyli je z najwyższą dbałością o szczegóły. Zespół przyjął bezkompromisowe podejście: zamiast tworzyć syntetyczne dźwięki, skrupulatnie udokumentował odgłosy pracy oryginalnego 4-cylindrowego silnika AMG. Za pojazd referencyjny posłużył Mercedes-AMG A 45 S. Aby cyfrowo odtworzyć każdy aspekt brzmienia, poddano go skrupulatnej analizie na hamowni podwoziowej zarówno na postoju, jak i pod obciążeniem. W tym celu 13 mikrofonów umieszczonych w różnych miejscach zarejestrowało ponad 1600 pomiarów, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.

Stojąca za tym rozwiązaniem technologia jest wynikiem konsekwentnej inżynierskiej pracy: żeby zapewnić akustyczną oprawę każdej sytuacji drogowej, inteligentny system miksowania w czasie rzeczywistym wykorzystuje ponad 1600 plików audio. Filtry, efekty bułgotania, sekwencje przyspieszania: można tu doświadczyć całego spektrum brzmienia nowoczesnego samochodu sportowego. Rezultat jest typowy dla

AMG: bezkompromisowy, wyjątkowy, agresywny. Krajobraz dźwiękowy wykracza poza same odgłosy jazdy i obejmuje też: głęboki bas podczas zbliżania się i otwierania samochodu, dwie „mroczne” pulsacje jako dźwięk powitalny podczas wsiadania, dwa potwierdzające dźwięki na wzór uderzenia serca podczas zamykania auta, krótki odgłos w stylu „bum” podczas podłączania kabla ładowania oraz charakterystyczny elektryczny szum podczas ładowania. Za pomocą suwaka klienci mogą aktywować i dostosowywać inne krajobrazy dźwiękowe. Szeroki wybór pozwala na wszechstronne zestrojenie brzmienia we wnętrzu. Do wyboru są ustawienia: „Mocny”, „Zrównoważony” i „Minimalny”, w połączeniu ze skalą od „Klasycznego” do „Futurystycznego”.

AMG TRACK PACE: cyfrowy trener wyścigowy na pokładzie

Gratka dla fanów wyścigów: program RACE oferuje zintegrowanego osobistego trenera wyścigowego AMG TRACK PACE. Podczas jazdy oprogramowanie rejestruje ponad 80 danych specyficznych dla samochodu, 10 razy na sekundę. System w czasie rzeczywistym podaje dane telemetryczne i dotyczące przyspieszeń, a także czasy okrążeń i sektorów – na centralnym ekranie, wyświetlaczu head-up oraz w zestawie wskaźników. Ponadto oferuje profesjonalne narzędzia do treningu i analizy wyników. Wstępnie obejmuje wiele torów wyścigowych, takich jak Nürburgring i Spa-Francorchamps, a użytkownicy mogą również rejestrować i analizować własne trasy.

Inteligentna wyścigowa nawigacja na wyświetlaczu head-up wizualizuje promienie zakrętów i idealne punkty hamowania, pomagając kierowcy dobrać idealny tor jazdy. Imponująca technologia rozszerzonej rzeczywistości MBUX umożliwia również wyświetlanie nagranego materiału z toru wyścigowego na centralnym ekranie. Dzięki temu użytkownik z okrążenia na okrążenie może optymalizować swoje czasy i przekraczać własne granice.

Opcjonalna funkcja kamery pokładowej (niedostępna na wszystkich rynkach) umożliwia nagrywanie filmów w profesjonalnej jakości za pomocą wbudowanej kamery HD i zapisywanie ich na nośniku USB – to idealne rozwiązanie do udostępniania wideo społeczności lub zachowania w osobistym archiwum. Na ekranie można wyświetlać czasy okrążeń i sektorów, małą mapę toru oraz informacje dotyczące samochodu, takie jak prędkość, przyspieszenie czy kąt skrętu.

Inteligentne ściganie się z Predykcyjnym menedżerem osiągnięć

Kluczową rolę w osiąganiu optymalnych czasów okrążeń na torze wyścigowym odgrywa Predykcyjny menedżer osiągnięć (ang. Predictive Performance Manager, PPM). Narzędzie optymalizuje przepływ energii w zależności od wybranego trybu jazdy, w ramach strategii działania dostosowanej do konkretnych odcinków toru i aktualnej sytuacji. Na długich torach wyścigowych lub przy pokonywaniu wielu okrążeń pętli Grand Prix ciągłe wykorzystywanie maksymalnej mocy nie jest bowiem najlepszym sposobem na osiągnięcie najlepszych czasów. PPM zmniejsza lub zwiększa moc wyjściową w zależności od sytuacji oraz odcinka toru.

Mocne hamulce z silnym odzyskiem energii

Ze względów efektywnościowych większość manewrów hamowania w CLA 45 4MATIC+ jest realizowana wyłącznie za pomocą odzysku energii (rekuperacji). Zasadniczo samochód może hamować elektrycznie aż do zatrzymania, odzyskując w ten sposób energię kinetyczną. Wysokie opóźnienie (do 5 m/s²) oznacza większy odzysk energii, a tym samym większy zasięg. CLA 45 4MATIC+ jest w stanie odzyskiwać energię nawet przy włączonym systemie ABS lub na oblodzonej nawierzchni. Kierowcy mogą wybierać pomiędzy pięcioma poziomami rekuperacji. Podczas hamowania awaryjnego i wymagającej jazdy torowej do akcji wkracza również hydrauliczny układ hamulcowy. Na przedniej osi hamowanie zapewniają wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe o wymiarach 390 x 36 mm z 6-tłoczkowymi zaciskami stałymi; na tylnej osi zastosowano wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe o wymiarach 350 x 22 mm z 1-tłoczkowymi zaciskami pływającymi.

Design: ekspresyjna dynamika

Emocjonujący wygląd z wyrazistym przednim pasem oraz aktywnym spojlerem – tylnym lub dachowym

Dynamiczna charakterystyka nowego Mercedesa-AMG CLA 45 4MATIC+ jest widoczna również w jego wyrazistym wzornictwie, które obu wariantom nadaje silną prezencję i zapowiada zapierające dech w piersiach wrażenia, jakie czekają za kierownicą.

Najbardziej charakterystyczną cechą jest typowa dla AMG osłona chłodnicy z 10 pionowymi listwami Panamericana oraz chromowanym lub dymionym wykończeniem i gwiazdą Mercedes-Benz na błyszczącym czarnym panelu. Wyraźnie sygnalizuje ona przynależność do rodziny AMG Performance. Sportowy charakter podkreśla brak typowego pasa świetlnego między ostro zarysowanymi, smukłymi reflektorami. Na życzenie kompaktowy sportowy samochód z Affalterbach jest dostępny również z ciągłym pasem świetlnym, w połączeniu z podświetlaną osłoną chłodnicy.

Atletyczne proporcje i doskonałe właściwości aerodynamiczne

Wyjątkowe cechy wyróżniają również charakterystyczny dla AMG przedni zderzak. Splitter płynnie przechodzi w boczne kurtyny powietrzne, które optymalizują przepływ powietrza, a tym samym właściwości aerodynamiczne i współczynnik oporu powietrza. Sportowy wygląd dodatkowo podkreślają poszerzone przednie błotniki z wyrażeniem zaakcentowanymi nadkolami. Tworzą one przestrzeń dla szerszej przedniej osi. Atletyczne proporcje wzmacniają mocno nachylona przednia szyba, aerodynamicznie korzystna maska z muskularnymi wybrzuszeniami, „rekini” profil przodu oraz aluminiowe lub opcjonalnie kute felgi, rozstawione na równi z nadkolami. Standardowo CLA 45 4MATIC+ jeździ na 19-calowych obręczach z oponami w rozmiarach 245/40 ZR19 98Y XL z przodu i 265/40 ZR19 102Y XL z tyłu. Opcjonalnie dostępne są 20-calowe felgi z oponami w rozmiarach 255/35 ZR20 97Y XL i HL 275/35 ZR20 104Y XL.

Długi rozstaw osi (2790 milimetrów), krótkie nawisy i kultowa linia dachu Shooting Brake, która płynnie opada ku tyłowi, stanowią emocjonalny wyraz sportowej mocy. Z boku uwagę zwracają szersze osłony progów AMG w błyszczącej czerni, z matowymi chromowanymi akcentami, które optycznie obniżają CLA 45 4MATIC+. Lusterka zewnętrzne, w prawdziwie sportowym stylu, są osadzone bezpośrednio na panelach przednich drzwi.

Standardowy szklany dach z powłoką odbijającą ciepło oferuje namacalne poczucie wolności i niemal niezakłócony widok na niebo. Płynnie przechodzi od ramy przedniej szyby do tyłu, wpuszczając do wnętrza mnóstwo światła. Termoizolacyjne, laminowane, bezpieczne szkło chroni przed nadmiernym nasłonecznieniem. Zewnętrzna warstwa jest pokryta pochłaniającą podczerwień warstwą o grubości 250 nanometrów. Odbija ona długofalowe promieniowanie, ograniczając efekt oślepiania.

Również tył wizualnie stanowi kwintesencję AMG. Wyróżnia go szeroki zderzak AMG i ostro narysowany dyfuzor z sześcioma żebrami, który rozciąga się w środkowej części, co zwiększa jego skuteczność.

Pakiety AMG Night i opcje wyposażenia zapewniają jeszcze bardziej charakterny wygląd

Wybór indywidualnych opcji i starannie dobrane pakiety wyposażenia pozwalają dodatkowo podkreślić sportowy potencjał CLA 45 4MATIC+. Oprócz 20-calowych aluminiowych lub kutych felg o różnych wzorach oferta obejmuje charakterystyczne dla AMG lakiery. CLA 45 4MATIC+ zyskuje jeszcze bardziej sportowy charakter z pakietem AMG DYNAMIC PLUS, który wyróżnia się czerwonymi zaciskami hamulcowymi z czarnym napisem „AMG” lub, alternatywnie, czarnymi zaciskami z białym napisem „AMG”.

Dodatkowy ładunek wizualnej dynamiki zapewnia pakiet AMG Night I, obejmujący elementy stylistyczne i aerodynamiczne w kolorze czarnym, z błyszczącym wykończeniem – na przykład przedni splitter, wstawki w osłonach progów, obudowy lusterek bocznych, obramowania szyb i listwy ozdobne dyfuzora. Pakiet zawiera

również przyciemniane tylne szyby, a także wewnętrzne nawiewy oraz klamki (w zależności od specyfikacji) z wykończeniem w optyce dymionego chromu.

Aby dodatkowo podkreślić efektowny wygląd, pakiet AMG Night I można rozszerzyć o pakiet AMG Night II. Obejmuje on osłonę chłodnicy z pionowymi listwami, a także herb AMG z przodu, gwiazdę Mercedes-Benz i napis z tyłu w optyce dymionego chromu.

Wnętrze: sportowy charakter spotyka się z cyfrowymi innowacjami

Fotele Performance, czwarta generacja systemu MBUX z integracją AI oraz specjalne aplikacje AMG

Wnętrze CLA 45 4MATIC+ konsekwentnie podkreśla jego dynamiczny charakter licznymi, indywidualnymi detalami. Sportowe dodatki, anatomicznie wyprofilowane sportowe fotele i system multimedialny MBUX nowej generacji sprawiają, że najnowszy samochód Mercedes-AMG łączy się z kierowcą w intensywny, osobisty sposób. Również 4-osobowy układ siedzeń – zarówno w przypadku limuzyny, jak i Shooting Brake'a – świadczy o bezkompromisowo sportowym charakterze. Komfort podróżowania na tylnych siedzeniach zwiększa standardowy środkowy podłokietnik.

Typowe dla AMG: kierowca i pasażer z przodu cieszą się sportową pozycją siedzenia i solidnym podparciem bocznym, jakie zapewniają sportowe fotele. Standardową tapicerkę łączącą elementy ze skóry syntetycznej ARTICO w optyce skóry nappa z czarną mikrofibrą MICROCUT zdobią czerwone przeszycia – jako akcent typowy dla maszyn AMG. Alternatywnie dostępna jest tapicerka ze skóry syntetycznej ARTICO w optyce skóry nappa i mikrofibry MICROCUT w dwukolorowych konfiguracjach: czarny plus perłowa biel, również z czerwonymi przeszyciami, lub czarny plus mocna czerwień.

Na życzenie dostępna jest też skórzana tapicerka w kolorze czarnym, brązu buku albo czarnym z zielonymi akcentami i kontrastowymi przeszyciami. Ofertę uzupełnia efektowne połączenie czerni z kontrastowymi przeszyciami oraz wstawkami na bocznych panelach i oparciach siedzeń w kolorze żółtym, a także czerwone pasy bezpieczeństwa MANUFAKTUR (opcja) oraz czarno-srebrne aluminiowe elementy ozdobne w stylu AMG.

Wyrazisty, sportowy charakter dodatkowo podkreślają sportowe pedały ze szczotkowanej stali nierdzewnej z gumowymi wypustkami, czarne dywaniki podłogowe z napisem „AMG” z przodu, czarna podsufitka z tkaniny oraz nakładki progowe ze szczotkowanej stali nierdzewnej, również z napisem „AMG”. Standardowa specyfikacja obejmuje kierownicę AMG Performance obszytą skórą nappa z kontrastowymi przeszyciami dopasowanymi do tapicerki foteli oraz przyciskami AMG. Alternatywnie do wyboru jest kierownica Performance obszyta mikrofibrą MICROCUT albo skórą nappa i mikrofibrą MICROCUT.

Emocjonujące wrażenia z jazdy: fotele AMG Performance z funkcją wibracji

Mercedes-AMG nie poprzestaje na sportowym klimacie we wnętrzu. Jazda CLA 45 4MATIC+ staje się jeszcze bardziej ekscytująca za sprawą przednich foteli, które generują wibracje w ramach seryjnego systemu AMGFORCE. W programie AMGFORCE S+ kierowca i pasażer odczuwają lekkie drgania przypominające wibracje silnika spalinowego.

Również opcjonalne wielokonturowe fotele AMG Performance, zaopatrzone w zintegrowane zagłówki, wydawniejsze podparcie boczne oraz podgrzewanie i pamięć ustawień, są wyposażone w funkcję wibracji. Klienci mogą wybierać między wersjami z tapicerką ze skóry syntetycznej ARTICO lub jej połączeniem z mikrofibrą MICROCUT, a także spośród wykończeń ze skóry; te ostatnie wyróżnia chromowany dekor z podświetlanym logo AMG, a także funkcja wentylacji foteli.

MBUX czwartej generacji: interakcja z samochodem na nowym poziomie

Jeszcze bardziej intuicyjny, jeszcze bardziej indywidualny: nowy CLA 45 4MATIC+ otrzymuje system multimedialny MBUX czwartej generacji. Bazuje on na nowym, autorskim systemie operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS). Nowa generacja MBUX-a to również pierwszy samochodowy system informacyjno-rozrywkowy, który integruje sztuczną inteligencję (AI) ChatGPT, Microsoft Bing oraz Google Gemini. W ten sposób rewolucjonizuje interakcję między samochodem a podróżującymi. Weźmy na przykład Wirtualnego Asystenta MBUX: stanowi on kolejny etap w ewolucji głosowego asystenta MBUX i wykracza daleko poza proste reagowanie na polecenia. Wirtualny Asystent MBUX jest w stanie prowadzić złożone, wieloczęściowe dialogi i

pojawia się jako „żywy” awatar na warstwie zerowej systemu MBUX, wzbogacony o dynamiczną kolorystykę i animacje.

Osiągi zawsze pod kontrolą: specjalne aplikacje AMG

Oprócz znanych aplikacji Mercedes-Benz kierowca CLA 45 4MATIC+ może korzystać z dedykowanych aplikacji, które pomagają w pełni wykorzystać osiągi samochodu: AMG PERFORMANCE MENU, AMG SET-UP oraz AMG TRACK PACE.

AMG PERFORMANCE MENU w czasie rzeczywistym dostarcza najważniejsze dane dotyczące jazdy i napędu. Aplikacja przejrzysto wizualizuje przepływ energii, wskazuje moc wyjściową silników, a także sygnalizuje, kiedy samochód i opony osiągnęły optymalną temperaturę roboczą. Ponadto w czasie rzeczywistym wyświetla wartości przyspieszenia poprzecznego i ciśnienia w oponach. Co więcej, można tam sprawdzać i monitorować status akumulatora.

AMG SET-UP umożliwia konfigurowanie różnych funkcji samochodu zgodnie z indywidualnymi preferencjami. Obejmuje to między innymi kolejność programów jazdy i elementów AMGFORCE na przełącznikach na kierownicy, z myślą o jeszcze bardziej intuicyjnej obsłudze i szybszym dostępie do najważniejszych funkcji. Można tam również dostosować charakterystykę dźwiękową auta. Wyjątkiem jest tryb AMGFORCE S+, który oferuje autentyczne brzmienie silnika spalinowego.

Najważniejsze dane techniczne w skrócie:

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+		
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limuzyna		
Silniki	rodzaj	trzy silniki elektryczne o strumieniu osiowym
Moc maksymalna	kW (KM)	500 (680)
Moc ciągła silników elektrycznych	kW (KM)	450 (612)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	1759
Układ napędowy		w pełni zmienny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna (ograniczona elektr.)	km/h	250 (270 z pakietem AMG DYNAMIC PLUS)
Przyspieszenie 0-100 km/h (1-foot rollout)*	s	2,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,0
Napięcie znamionowe	V	800
Pojemność akumulatora (netto)	kWh	94
Maksymalna moc ładowania AC	kW	22
Maksymalna moc ładowania DC	kW	330
Masa własna (DIN)	kg	2280
Długość/szerokość/wysokość	mm	4742/1859/1469
Rozstaw osi	mm	2790
Współczynnik oporu powietrza C _d		0,23
Powierzchnia czołowa	m ²	2,33
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP**	kWh/100 km	16,5-18,7
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP**	km	>670
Pojemność bagażnika	l (VDA)	405
Pojemność frunka	l (ciecz)	101
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake		
Silniki	rodzaj	trzy silniki elektryczne o strumieniu osiowym
Moc maksymalna	kW (KM)	500 (680)
Moc ciągła silników elektrycznych	kW (KM)	450 (612)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	1759
Układ napędowy		w pełni zmienny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna (ograniczona elektr.)	km/h	250 (270 z pakietem AMG DYNAMIC PLUS)

Przyspieszenie 0-100 km/h (1-foot rollout)*	s	2,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,0
Napięcie znamionowe	V	800
Pojemność akumulatora (netto)	kWh	94
Maksymalna moc ładowania AC	kW	22
Maksymalna moc ładowania DC	kW	330
Masa własna (DIN)	kg	2295
Długość/szerokość/wysokość	mm	4742/1859/1471
Rozstaw osi	mm	2790
Współczynnik oporu powietrza C _d		0,26
Powierzchnia czołowa	m ²	2,33
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP**	kWh/100 km	17,4-19,6
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP**	km	>640
Pojemność bagażnika	l (VDA)	455
Pojemność frunka	l (ciecz)	101

* „1-foot rollout”: pomiar bez uwzględniania przebiecia początkowego dystansu 1 stopy = 30,48 cm

** dane wstępne; aktualnie brak potwierdzonych danych od oficjalnie uznanej organizacji testującej, homologacji typu WE oraz certyfikatu zgodności zawierającego oficjalne dane. Mogą występować rozbieżności między podanymi danymi a oficjalnymi.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych modeli w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dotrzeć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.