



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

14 lipca 2025 r.

Prezes Mercedes-Benz, Ola Källenius, testuje nowego, w pełni elektrycznego Mercedesa GLC

Stuttgart/Sindelfingen. W Centrum Technologii Mercedes-Benz (MTC) w Sindelfingen prezes Ola Källenius przetestował długo wyczekiwanego nowego Mercedesa GLC z technologią EQ. W najnowszym [filmie na YouTube](#) prezes Mercedes-Benz przybliży elektryzującą przyszłość tej najlepiej sprzedającej się linii modelowej. W ramach testu nowego, w pełni elektrycznego GLC podejmuje pięć wyzwań, prezentując jego ikoniczny design, wszechstronne możliwości oraz harmonijne prowadzenie. W poprzednich odcinkach Ola Källenius testował już elektrycznego Mercedesa CLA i elektryczną Klasę G w zapierających dech w piersiach krajobrazach Szwecji i Austrii, zapewniając widzom ekscytujący zakulisowe informacje na temat obu tych modeli na długo przed ich światową premierą. W ubiegłym roku wypróbował możliwości CLA w Immendingen i pokonał Klasą G trudny teren w okolicach szczytu Schöckl. Teraz ponownie spotyka się z prezydentką Sarah Harman, aby ujawnić więcej szczegółów na temat nadchodzącego elektrycznego GLC, który zostanie zaprezentowany na międzynarodowych targach motoryzacyjnych IAA w Monachium 7 września.

„Nowy GLC kontynuuje największą ofensywę modelową w historii naszej firmy. W tym przypadku nie tylko wprowadzamy nowy samochód, ale i elektryfikujemy naszego bestsellera. Będą charakteryzować go: odważny, nowy język designu, najnowocześniejsza technologia, nasz system operacyjny MB.OS oraz ekscytujące osiągi. Zupełnie nowy GLC to komfort, dynamika, wydajność i inteligencja w idealnej harmonii, gotowe do prezentacji na tegorocznych targach IAA” – powiedział Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG.

Nowy, w pełni elektryczny Mercedes GLC będzie dostępny z zawieszeniem pneumatycznym AIRMATIC z Klasy S

Elektryczny GLC wyznaczy nowe standardy w swoim segmencie i nie będzie pozostawiać nic do życzenia pod względem komfortu jazdy. Dzięki rewolucyjnej technice zawieszenia pneumatycznego z Klasy S nierówności i wibracje będą pochłaniane niemal całkowicie, co zapewni wyjątkowo gładką jazdę. Zintegrowany, regulowany system amortyzacji, znany z topowej limuzyny z gwiazdą, zagwarantuje idealne połączenie komfortu na długich dystansach i zaskakująco wysokiego poziomu sportowego prowadzenia. Pakiet Agility & Comfort będzie obejmować zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC w połączeniu ze skrętną tylną osią (maksymalnie o 4,5 stopnia). Zarówno na ulicach miasta, jak i na autostradach GLC zapewni wyjątkową stabilność i niezwykle dynamiczne prowadzenie.

Jest większy i wygodniejszy w każdym wymiarze

Nowy, elektryczny GLC będzie klasowym wyznacznikiem wszechstronności, przestronności i komfortu, w skrócie – idealnym towarzyszem codziennych przygód. Bazując na cenionych zaletach obecnego GLC,

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

zaoferuje znacznie więcej miejsca na nogi i nad głowę zarówno dla podróżujących z przodu, jak i z tyłu. Dzięki rozstawowi osi o 8 cm większemu niż w spalinowym odpowiedniku kierowca i pasażerowie będą mogli cieszyć się wyjątkową przestrzenią i niespotykaną wygodą. GLC z technologią EQ zapewni również odpowiednią przestrzeń do przechowywania – bagażnik o imponującej bazowej pojemności 570 litrów po złożeniu tylnych siedzeń powiększa się do 1740 litrów. Dodatkowo jest tu przedni bagażnik (tzw. frunk), z dotykowo otwieraną pokrywą i 128 litrami przestrzeni transportowej. Niezależnie od tego, czy użytkownicy chcą urządzić sobie weekendowy wypad, czy wybrać się na duże zakupy – nowy GLC będzie gotów zaspokoić praktycznie wszystkie potrzeby.

Ładowanie: nawet ok. 260 km zasięgu w 10 min

Najważniejszym elementem nowej architektury dla pojazdów elektrycznych jest instalacja 800 V. Ta zaawansowana technika optymalizuje efektywność oraz osiągi i w połączeniu z najnowszą generacją akumulatorów pozwala znacząco skrócić czas ładowania. W zaledwie 10 minut – mniej więcej tyle, ile zajmuje wypicie kawy lub bieżąca obsługa poczty e-mail – można naładować akumulator, zwiększając zasięg o około 260 kilometrów. Szybkie ładowanie prądem stałym w wersji GLC 400 4MATIC jest możliwe z mocą ponad 320 kW. W zależności od kraju instalowana jest tzw. przetwornica prądu stałego. Umożliwia to korzystanie ze stacji ładowania o napięciu 400 V.

Uciąg do 2,4 tony: bezproblemowe holowanie ciężkich ładunków

Wariant GLC 400 4MATIC z technologią EQ – który zadebiutuje jako pierwszy – może holować przyczepę z hamulcem o masie do 2,4 tony, co czyni go idealnym rozwiązaniem transportowym w przypadku dużych przyczep kempingowych albo przyczep do przewozu łodzi lub koni. Nacisk na hak holowniczy wynoszący do 100 kilogramów umożliwia swobodny transport rowerów elektrycznych (na odpowiednim bagażniku). Dzięki stabilizacji przyczepy ESP® i asystentowi manewrowania z przyczepą nowy GLC zwiększa komfort i bezpieczeństwo holowania – w sam raz do przewiezienia zabytkowego samochodu lub transportu łodzi nad jezioro.

Nowego GLC napędza supermózg MB.OS: intuicyjne połączenie inteligentnego oprogramowania z wciągającym cyfrowym doświadczeniem

W swojej ekscytującej zapowiedzi nowego, w pełni elektrycznego GLC Ola Källenius prezentuje jego ponadczasowy język designu, inspirowany prestiżem i okazałym statusem. Elektryczny GLC rozpocznie nową erę ikonicznego designu Mercedesa i nada marce nowe oblicze jako pierwszy z rodziny nadchodzących modeli.

Wewnątrz wyrafinowany język designu Mercedes-Benz pozwala wykreować holistyczne doświadczenie. Majestatycznie unoszący się w powietrzu hiperekran systemu MBUX nowej generacji zaoferuje imponujące wrażenia przestrzenne i cyfrową elegancję w połączeniu z intuicyjnymi funkcjami obsługiwanymi przez inteligentny supermózg MB.OS.

Zespół realizatorski

- Pomysł, koncepcja i realizacja: Banauten GmbH
- Produkcja: Selin Sapmaz, Svenja Harders, Stephen Reuß
- Wideofilmowanie: Charlie Jones
- Montaż: Kevin Klein
- Fotograf: Maksym Lobachov
- Dźwięk, druga kamera: Julian Pfeil
- Projekt dźwięku: Dennis Grell

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.