

Mercedes-AMG Motorsport podsumowuje sezon 2020

Informacja prasowa

Historie z padoku: siódme z rzędu mistrzostwo świata! Mercedes tworzy historię Formuły 1

5 listopada 2020 r.

W miniony weekend zespół Formuły 1 Mercedes-AMG Petronas ustanowił na torze Imola nowy rekord świata. Ale to nie wszystko – w tym sezonie cała rodzina Mercedes-Benz Motorsport dopisała do listy sukcesów liczne osiągnięcia na całym świecie.

Wyniki i fakty

- **Formuła 1:** Lewis Hamilton zwycięża, a Valtteri Bottas zajmuje drugie miejsce w Grand Prix Emilii-Romanii na torze Imola – na cztery wyścigi przed końcem sezonu tylko jeden z tych dwóch kierowców może zostać mistrzem świata F1.
- **Formuła 1:** zespół Mercedes-AMG Petronas po raz siódmy z rzędu zdobywa mistrzostwo świata konstruktorów.
- **ADAC GT Masters:** Indy Dontje i Maximilian Götz zajmują drugie miejsce w sobotnim wyścigu na Lausitzringu; w niedzielę wygrywają Dorian Boccia i Mick Wishofer.
- **ADAC GT4 Germany:** Jan Marschalkowski i Hendrik Still na podium wyścigu nr 1 na Lausitzringu.

Wycinki prasowe

Fakty i liczby z Imola

Mistrzostwa Formuły 1 wróciły na Imolę w ostatni weekend, po 14-letniej nieobecności. Dla zespołu Mercedes-AMG Petronas tor Autodromo Enzo e Dino Ferrari był „terra incognita” – ekipa z sukcesem stawiała jednak czoła wyzwaniu, jakie stanowiły nieznany obiekt i niezwykle dwudniowy format, i w Grand Prix Emilia-Romania odniosła podwójne zwycięstwo. To 58. raz, gdy zespół zmonopolizował dwa najwyższe miejsca na podium, a jednocześnie setny triumf w erze uhybrydowanych zespołów napędowych. Lewis Hamilton zanotował 93. zwycięstwo w swojej karierze w Formule 1 i zaliczył 5000. okrążenie jako lider wyścigu w topowej klasie sportu motorowego. Drugie miejsce na Imoli zajął Valtteri Bottas – tym samym zespół Mercedes-AMG Petronas zdobył siódmy z rzędu tytuł konstruktorów i ustanowił nowy rekord świata w Formule 1 #HISTORY.

Światowy rekord EQ Power

Ale nie tylko ekipa F1 osiągnęła w ostatni weekend niebywały sukces. Od soboty 30 października do niedzieli 1 listopada elektryczny motocykl Voxan Wattman ustanowił na lotnisku w Châteauroux we Francji aż 11 nowych rekordów prędkości – dzięki technice EQ Power. Motocykl jest napędzany silnikiem elektrycznym o mocy 270 kW, opracowanym w zakładach Mercedes AMG High Performance Powertrains w Brixworth. Z podobnego zespołu napędowego korzystał zespół Formuły E Mercedes-Benz EQ, kiedy w zeszłym sezonie odniósł swoje pierwsze zwycięstwo

w Mistrzostwach Świata Formuły E ABB FIA. Podczas bicia rekordów opływowa wersja Voxana Wattmana osiągnęła prędkość maksymalną 408 km/h. Maszynę poprowadził były zawodnik MotoGP i dwukrotny mistrz świata Superbike, Max Biaggi.

Trzecie zwycięstwo Mercedes-AMG w tym sezonie ADAC GT Masters i cenne punkty w drodze po mistrzostwo

W szósty weekend ADAC GT Masters 2020 – tym razem na Lausitzringu – ekipy klientów Mercedes-AMG (Customer Racing) zdobyły się na bohaterskie szarże w górę stawki i wywalczyły trzecie zwycięstwo w tym sezonie. Efekt: cenne punkty w walce o tytuł. W drugim wyścigu weekendu Dorian Boccolacci (Francja) i Mick Wishofer (Austria) z zespołu Zakspeed BKK Mobil Oil Racing pojechali po wygraną, startując z 17. miejsca. Znaczne postępy w drugim wyścigu poczynili również Maro Engel i Luca Stolz (obaj z Niemiec) w Mercedesie-AMG GT3 numer 22 w barwach Toksport WRT. Na starcie okupowali 19. pole, a ostatecznie zdobyli czwartą lokatę. Obecnie plasują się na czwartej pozycji w klasyfikacji, tracąc zaledwie 14 punktów do liderów. W wielkim finale sezonu, który odbędzie się w najbliższy weekend, do zdobycia jest jeszcze 50 punktów. Do pierwszej dziesiątki „załapały się” także maszyny MANN-FILTER Team HTP-WINWARD i DLV Team Schütz Motorsport – do mety dojechały, odpowiednio, na 5. i 7. miejscu. Najlepszy wynik w pierwszym wyścigu weekendu wywalczył Mercedes-AMG GT3 nr 47 ekipy MANN-FILTER HTP-WINWARD, zajmując drugą lokatę. Ostatnie dwa wyścigi ADAC GT Masters 2020 odbędą się na Motorsport Arena Oschersleben w dniach 6-8 listopada.

Obronione prowadzenie w ADAC GT4 Germany

W ramach wsparcia dla ADAC GT Masters na Lausitzringu odbyły się dziewiąta i dziesiąta runda ADAC GT4 Germany 2020. Julien Apothéroz (Szwajcaria) i Luca-Sandro Trefz (Niemcy) w Mercedesie-AMG GT4 nr 48, należącym do ekipy MANN-FILTER Team HTP-WINWARD, zajęli czwarte i jedenaste miejsce, co wystarczyło, aby utrzymać prowadzenie w klasyfikacji. W mistrzostwach juniorów przed ostatnim weekendem sezonu, który odbędzie się na Motorsport Arena Oschersleben, prowadzi Jan Marschalkowski (Niemcy) z Team Zakspeed.

Prywatne ekipy Mercedes-AMG w pierwszej dziesiątce mistrzostw IMSA

Na WeatherTech Raceway Laguna Seca prywatne ekipy Mercedes-AMG Customer Sports „obstawiły” aż cztery miejsca w pierwszej dziesiątce mistrzostw IMSA WeatherTech SportCar Championship i IMSA Michelin Pilot Challenge. Mercedes-AMG GT3 numer 74 zespołu Riley Motorsports, prowadzony przez Lawsona Aschenbacha i Gar Robinsona (obaj z USA), zajął dziewiąte miejsce w klasie GTD. Dwa Mercedesy-AMG GT4 z Winward Racing, z duetami kierowców w składzie: Nico Bastian (Niemcy)/Russel Ward (USA) i Alec Udell/Bryce Ward (obaj USA), dojechały na, odpowiednio, czwartej i dziesiątej pozycji. Siódme miejsce w dwugodzinnym wyścigu zajęli Eric Foss i Jeff Mosing (obaj z USA).

Trzy klasowe zwycięstwa Mercedes-AMG GT3 w ostatni weekend International GT Open

W ostatni weekend zespół JP Motorsport świętował pomyślne zakończenie sezonu International GT Open na torze Circuit de Barcelona-Catalunya. Ich

Mercedes-AMG GT3 numer 88, kierowany przez Christiana Kliena i Patryka Krupińskiego (obaj z Austrii), wygrał w klasie Pro-Am, zapewniając sobie czwarte klasowe zwycięstwo w tym roku. Duet zakończył sezon jako na pozycji wicemistrzów Pro-Am, zaledwie jeden punkt za mistrzami. W międzyczasie ekipa AKKA ASP z powodzeniem gościnnie wystartowała w klasie Am. Jérôme Policand z Francji i Mauro Ricci z Włoch wygrali oba 60-minutowe wyścigi. Mercedes-AMG GT4 po raz ostatni w tym roku pojawił się w zawodach GT Cup Open, odbywających się w ramach wsparcia International GT Open. Jesús A De Martin Muñoz i Rafael Villanueva (obaj z Hiszpanii) w samochodzie numer 15 wystawianym przez NM Racing Team w „generalce” obu wyścigów zajęli trzecie miejsce.

Klasowe zwycięstwo i miejsce na podium w Azji

W weekend odbył się trzeci z sześciu wyścigów Super Taikyu Organization w Japonii – tym razem na torze Okayama International Circuit. Po trzech godzinach zmagania Mercedes-AMG GT4 numer 500 w barwach zespołu 5ZIGEN, z załogą kierowców w składzie: Takayuki Aoki, Ryuichiro Otsuka, Yuya Sakamoto i Kazuya Shimogaki (wszyscy pochodzą z Japonii), minął metę na trzecim miejscu. Tyle wystarczyło do triumfu w klasie ST-Z. I jeszcze jeden sukces, tym razem w tajlandzkiej Super Series: w pierwszym z dwóch wydarzeń Anusorn Asiralertsiri i Pasarit Promsombat (Tajlandia) zajęli trzecie miejsce za kierownicą Mercedesa-AMG GT3 w barwach YK Motorsports Billionaire Boy By Sunoco.

Wiadomości z mediów społecznościowych

#Diversity: Kalie pracuje jako osoba porządkowa na torze Silverstone. Skontaktowała się z nami w sprawie promowania różnorodności w sporcie motorowym. Zaprosiliśmy ją do naszej fabryki, aby porozmawiać o odpowiedzialności, jaką wszyscy ponosimy za większe zróżnicowanie w sporcie i walkę z wykluczeniem społecznym. Kalie dostała nawet prezent od samego Lewisa Hamiltona! Zapraszamy do obejrzenia filmu wideo: www.youtube.com/watch?v=um6oXMbd99Y.

#MyJobIn60Seconds: w najnowszym odcinku serii „Moja praca w 60 sekund” przedstawiamy Jonathana. To starszy inżynier wsparcia IT na torze, odpowiedzialny za zapewnienie każdemu inżynierowi dostępu do narzędzi i systemów monitorujących przejazdy samochodów. Film znajduje się pod adresem www.youtube.com/watch?v=7oOcmeMWD60.

#WeDriveTheCity: niedawno zespół Formuły E Mercedes-Benz EQ ogłosił Nycka de Vriesa i Stoffela Vandoorne'a jako duet kierowców na 7. sezon Mistrzostw Świata Formuły E ABB FIA. W tym samym czasie zespół zaprezentował najnowszą Srebrną Strzałę. Więcej informacji w filmie pod adresem www.youtube.com/watch?v=XAkdmMU_zkl.

#MercedesAMGMotorsport / #Spa24H: pole position, klasowe zwycięstwo oraz seria wlotów i upadków Mercedesa-AMG GT3 – oto najważniejsze „migawki” z tegorocznego 24-godzinnego wyścigu na Spa. Wideo można obejrzeć pod adresem facebook.com/MercedesAMGCustomerRacing/videos/360977495353039.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha

e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 173 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, a także markę smart oraz markę produktowo-technologiczną w segmencie elektromobilności – EQ. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2019 r. sprzedał blisko 2,4 miliona samochodów osobowych i ponad 438 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą ponad 40 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywają działania zrównoważone. Dla Mercedes-Benz AG zrównoważony rozwój oznacza generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.