



Informacje prasowe

12 lipca 2024 r

Nowy Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+: jeszcze bardziej zwinny na torze wyścigowym

- **Zwiększenie mocy:** 450 kW (612 KM) z 4,0-litrowego silnika V8 biturbo zapewnia mocne wystartowanie samochodu
- **Zoptymalizowana aerodynamika:** niezależne elementy nadwozia dodatkowo zmniejszają siłę nośną aerodynamiczną
- **Ulepszone chłodzenie:** zwiększone rozpraszanie ciepła dzięki dodatkowym wlotom powietrza i aktywnym elementom chłodzącym

Mercedes-AMG zaprezentował na Festiwalu Prędkości w Goodwood najnowszego członka rodziny AMG GT – nowego Mercedesa-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ (dane tymczasowe; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,1 l/100 km | Emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 319 g/km | Klasa CO₂: G)¹ skierowana jest do pasjonatów motoryzacji, którzy poszukują wyjątkowej dynamiki jazdy. Zwinna reakcja na ruch kierownicą i ogólne osiągi zapewniają jeszcze bardziej sportowe wrażenia z jazdy, co jest szczególnie widoczne na torze wyścigowym. Większa moc, precyzyjne dostrojona aerodynamika z jeszcze bardziej zmniejszoną siłą nośną aerodynamiczną i ulepszonym chłodzeniem przyczyniają się do zwiększenia dynamiki jazdy i szybszych czasów na torze.

Jednocześnie nowy model oferuje te same zalety, co pozostali członkowie rodziny AMG GT. Bazując na zapotrzebowaniu klientów na poprawę komfortu codziennego użytku w porównaniu z poprzednią serią, AMG GT drugiej generacji oferuje duże poczucie przestrzeni i dobrą widoczność we wszystkich kierunkach. Opcjonalnie dostępny jest również z miejscami 2+2. Zaawansowane technologicznie komponenty, takie jak zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z aktywną stabilizacją przechyłów, skrętna tylna oś w standardzie i aktywna aerodynamika również wyostrzają profil jazdy. Ponadto sportowe coupé przenosi swoją moc na drogę dzięki w pełni zmiennemu napędowi na cztery koła AMG Performance 4MATIC+.

Lepsze osiągi i zoptymalizowane właściwości jezdne na torach wyścigowych

4,0-litrowy silnik V8 biturbo AMG w konfiguracji 450 kW (612 KM) zapewnia doskonały napęd. Dostarcza o 20 kW (27 KM) więcej niż w AMG GT 63, a eksperci od silników z Affalterbach zwiększyli maksymalny moment obrotowy o 50 Nm do 850 Nm, aby uzyskać jeszcze mocniejsze przyspieszenie. Ten wzrost osiągnięty dzięki dostosowaniu jednostki sterującej silnika. AMG GT 63 PRO imponuje ogólnymi osiągnięciami, zwłaszcza przy wyższych prędkościach. AMG GT 63 PRO przyspiesza od zera do 200 km/h w zaledwie 10,9 sekundy (o 0,5 sekundy szybciej niż AMG GT 63). Prędkość maksymalna osiągnięta jest przy 317 km/h.

Znacznie rozszerzony pakiet chłodzenia

¹ Informacje mają charakter tymczasowy i zostały ustalone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji "WLTP test procedure". Nie jest jeszcze dostępna ani homologacja typu WE, ani świadectwo zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odchylenia między danymi a oficjalnymi wartościami. Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Ekspersi AMG GT wzmocnili obwody chłodzenia wysokotemperaturowego i niskotemperaturowego, aby układ napędowy nie nagrzewał się zbyt szybko nawet przy zwiększonym obciążeniu. Dwie chłodnice są teraz umieszczone w lewym i prawym przednim nadkolu. Zwiększa to wydajność chłodzenia układu napędowego, a tym samym ogólne osiągi pojazdu na torze wyścigowym.

Zamontowane od góry chłodnice dyferencjałów na przedniej i tylnej osi oraz skrzynia rozdzielcza w pełni zmiennego napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ są teraz aktywnie chłodzone. Za pomocą elektrycznie sterowanych pomp wodnych płyn chłodzący krąży w odpowiednich obiegach chłodzących i dzięki temu może lepiej i bardziej równomiernie odprowadzać ciepło za pośrednictwem grzejników zamontowanych od góry.

Nowa geometria łopatek kierujących powietrzem w podwoziu i zmienione osłony hamulców również kierują więcej powietrza do hamulców. Zwiększa to trwałość i zapobiega zbyt wysokim temperaturom hamulców.

Zwiększona aerodynamika

Precyzyjne dostrojenie aerodynamiczne zwiększa również ogólne osiągi pod względem dynamiki wzdłużnej i poprzecznej. Ekspersi ds. aerodynamiki i specjaliści ds. dynamiki jazdy ściśle ze sobą współpracowali. Przeprojektowany przedni pas jest jeszcze bardziej dominujący. Integruje dodatkowe deflektory powietrza wykonane z widocznego włókna węglowego wokół powiększonych bocznych wlotów powietrza. Aktywny profil aerodynamiczny w podwoziu, aktywny system sterowania powietrzem AIRPANEL w pasie przednim oraz pakiet aerodynamiczny ze stałym tylnym błotnikiem na klapie bagażnika należą również do wyposażenia standardowego. Aerodynamiczna siła nośna na przedniej osi została zmniejszona o ponad 30 kilogramów. Skutkuje to jeszcze bardziej precyzyjnym kierowaniem. AMG GT 63 PRO posiada również dodatkowe owiewki na podwoziu – podobne do tych w Mercedesie-AMG ONE. Te żebra, które znajdują się na wysokości przedniej i tylnej osi, przyspieszają przepływ powietrza w podwoziu. Wszystkie działania są skoordynowane i współgrają z koncepcją tylnego skrzydła, która zwiększa siłę docisku na tylnej osi o około 15 kilogramów.

Solidne hamulce ceramiczne, 21-calowe kute koła i opony miseczkowe bez dodatkowych opłat

Standardowy ceramiczny, wysokowydajny kompozytowy układ hamulcowy AMG z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi z przodu i jednotłoczkowymi zaciskami ruchomymi z tyłu jest wyposażony w 420-milimetrowe tarcze hamulcowe na przedniej osi. Są to obecnie największe standardowe ceramiczne tarcze hamulcowe dostępne w ofercie Mercedes-AMG. Podobnie jak w sportach motorowych, grzbiety tarcz hamulcowych o wysokich osiągnięciach są wykonane z lekkiego tytanu o wysokiej wytrzymałości. Układ hamulcowy zmniejsza masę, szczególnie masy nieresorowane. Kolejnymi zaletami są ich jeszcze większa trwałość i odporność na blaknięcie przy gwałtownym hamowaniu, co gwarantuje szybkie czasy okrążeń. Układ hamulcowy wyróżnia się również długą żywotnością i spontaniczną reakcją. Jest to również kluczowy czynnik zapewniający wysoki poziom bezpieczeństwa w codziennym życiu na drodze.

Lekkie, 21-calowe, kute obręcze kół AMG Performance ze skrzyżowanymi szprychami są lakierowane wyłącznie w kolorze Himalaya grey matt. Są one standardowo wyposażone w opony Michelin Pilot Sport 5. Opony Michelin Pilot Sport Cup 2R Cup są dostępne jako opcja bez dodatkowych opłat. Wymiary opon to 295/30 ZR 21 z przodu i 305/30 ZR 21 z tyłu.

Klimat sportów motorowych w zakresie nadwozia i wnętrza

Standardowy pakiet AMG Exterior Carbon Fibre z przednim splitterem, listwami ozdobnymi na progach bocznych, dyfuzorem i tylnym błotnikiem z wysokiej jakości włókna węglowego podkreśla związek ze sportami

motorowymi. W standardzie znajdują się również lakierowane na czarno zaciski hamulcowe, fotele AMG Performance z wysokim podparciem bocznym oraz kierownica AMG Performance ze skóry Nappa / mikrofibry MICROCUT.

Dane w skrócie

		Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+
Silnik		Ośmiocylindrowy silnik V z bezpośrednim wtryskiem i podwójnym turbodoładowaniem
Przemieszczenie	cm ³	3,982
Znamionowa moc wyjściowa	kW/KM	450/612
przy	1/min	5,500-6,500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	850
przy	1/min	2,350-5,000
Układ napędowy		W pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+
Transmisja		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3.2
Prędkość maksymalna	km/h	317
Łączne zużycie energii ²	l/100 km	14.1
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym ₂	g/km	319
Klasa CO ₂		G

Kontakt

dla

mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.

² Informacje mają charakter tymczasowy i zostały ustalone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji "WLTP test procedure". Nie jest jeszcze dostępna ani homologacja typu WE, ani świadectwo zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odchylenia między danymi a oficjalnymi wartościami.