



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

9 października 2023 r.

Zaktualizowane Mercedesy EQA i EQB: popularne elektryczne kompaktowe SUV-y w szczegółach

- Wysoka pozycja siedząca umożliwia wygodne wsiadanie oraz wysiadanie i zapewnia dobrą widoczność we wszystkich kierunkach
- Zaawansowane zarządzanie ciepłem za pomocą standardowej pompy ciepła
- EQA: zwrotny pięciomiejscowy SUV o dynamicznym wzornictwie
- EQB: kompaktowy na zewnątrz, przestronny wewnątrz – oferuje nawet 7 miejsc, a wielkością bagażnika dorównuje średniej klasy kombi

Mercedes-Benz przedstawia szczegółowe dane zmodernizowanych modeli EQA i EQB. Pierwszy z nich stanowi bilet wstępu do świata w pełni elektrycznych Mercedesów. Jako bliski krewny GLA łączy wszystkie inspirujące cechy swojego spalinowego odpowiednika z wydajnym napędem elektrycznym. Dynamiczna stylistyka sygnalizuje, że EQA ma do zaoferowania mnóstwo frajdy z jazdy. Większy EQB w nadwoziu kompaktowego SUV-a kryje wyjątkowo przestronne wnętrze, z maksymalnie siedmioma fotelami. Po raz pierwszy dla pięciomiejscowej wersji EQB dostępny jest opcjonalny hak holowniczy ze stabilizacją przyczepy ESP®. Maksymalny uciąż wynosi 1400 kg lub 1700 kg (dane dla wersji z napędem na przednie koła lub 4MATIC).

Oba elektryczne kompakty Mercedesa łączy wysoka, wyprostowana pozycja za kierownicą, typowa dla SUV-ów – nie tylko wygodna przy wsiadaniu i wysiadaniu, lecz także zapewniająca dobrą widoczność we wszystkich kierunkach. Użyteczność jest zresztą jedną z mocnych stron obu tych serii modelowych. Pięciomiejscowy Mercedes-Benz EQA standardowo oferuje trójdzielne składane oparcie tylnej kanapy (w proporcji 40:20:40), a jego bagażnik mieści od 340 do 1320 litrów.

Siedmiomiejscowy EQB odpowiada na szczególnie różnorodne wymagania transportowe. Z dwóch siedzeń w trzecim rzędzie mogą korzystać osoby o wzroście do 1,65 m, można tam także zamontować foteliki dziecięce. Pojemność bagażowa wynosząca od 495 do 1710 lub od 465 do 1620 litrów (odpowiednio, dla wersji pięcio- i siedmiomiejscowej) odpowiada standardom średniej klasy kombi. Pochylenie oparc drugiego rzędu siedzeń można standardowo kilkustopniowo regulować, a na życzenie, jego fotele są przesuwane wzdłużnie w zakresie o 140 milimetrów. Dzięki temu bagażnik można powiększyć nawet o 190 litrów.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Nacisk na efektywność EQA i EQB położono nie tylko w przypadku układu napędowego, lecz także architektury termicznej: dzięki standardowej pompie ciepła ciepło odpadowe z napędu elektrycznego można wykorzystać do ogrzewania wnętrza. Znacząco zmniejsza to zapotrzebowanie na prąd potrzebny do ogrzania kabiny. Co więcej, wewnątrz kompaktowych elektrycznych SUV-ów z gwiazdą można klimatyzować jeszcze przed uruchomieniem – korzystając z systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX w samochodzie lub zdalnie, za pośrednictwem aplikacji Mercedes me.

Zaktualizowany Mercedes EQB – w wersji pięciomiejscowej – jest po raz pierwszy opcjonalnie dostępny z hakiem holowniczym ze stabilizacją przyczepy ESP®. W tym celu specjalnie wzmocniono konstrukcję jego nadwozia. Maksymalny uciąg przyczepy z hamulcem wynosi 1400 kg lub 1700 kg (dane dla wersji z napędem na przednie koła albo 4MATIC). Przycisk odblokowania i lampka kontrolna haka holowniczego znajdują się w tylnej pokrywce. Po odblokowaniu hak można rozłożyć lub schować za poszyciem zderzaka. Zaczep holowniczy jest dopuszczony do przewozu rowerów. Jego maksymalne obciążenie wynosi 80 kg.

Najważniejsze dane techniczne:

		EQA 250	EQA 250+	EQA 300 4MATIC	EQA 350 4MATIC
Silnik elektryczny: przód/tył	Type	synchr./-	synchr./-	asynchr./synchr.	asynchr./synchr.
Moc	kW (KM)	140 (190)	140 (190)	168 (228)	215 (292)
Moment obrotowy	Nm	385	385	390	520
Użyteczna pojemność akumulatora	kWh	66,5	70,5	66,5	66,5
Maksymalna moc ładowania AC	kW	11			
Maksymalna moc ładowania DC	kW	100			
Długość/szerokość/wysokość	mm	4463/1834/1613			
Rozstaw osi	mm	2729			
Średnica zawracania	m	11,4			
Pojemność bagażnika (VDA)	L	340-1320			
Zużycie energii (WLTP)	kWh/ 100 km	14,4-16,7	14,4-16,4	16,7-18,6	16,7-18,6
Emisje CO ₂ (WLTP)	g/km	0	0	0	0
Zasięg (WLTP; dane wstępne)	km	456-528	496-560	411-459	411-459

		EQB 250+	EQB 300 4MATIC	EQB 350 4MATIC
Silnik elektryczny: przód/tył	Type	PSM/-	ASM/PSM	ASM/PSM
Moc	kW	140	168	215
Moment obrotowy	Nm	385	390	520
Użyteczna pojemność akumulatora	kWh	70,5	66,5	66,5
Maksymalna moc ładowania AC	kW	11		
Maksymalna moc ładowania DC	kW	100		
Długość/szerokość/wysokość	mm	4684/1834/1654		
Rozstaw osi	mm	2829		
Średnica zawracania	m	11,7		
Pojemność bagażnika (VDA)	L	495-1710/465-1620		
Zużycie energii (WLTP)	kWh/ 100 km	15,2-17,5	17,1-19,2	17,1-19,2
Emisje CO ₂ (WLTP)	g/km	0		
Zasięg (WLTP; dane wstępne)	km	463-536	396-448	396-448

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.