



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

10 maja 2024 r.

Nowy, elektryczny Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ - zawieszenie, przekładnia i zdolności terenowe w szczegółach

- Zmodyfikowana koncepcja ramy drabinkowej i nowo opracowana sztywna tylna oś
- ELECTRIC DYNAMIC SELECT: tryby jazdy z myślą o różnych sytuacjach drogowych
- Przekładnie z możliwością zmiany biegów: przełożenie redukcyjne LOW RANGE
- G-TURN, G-STEERING i inteligentna funkcja pełzania w terenie: zaawansowana koncepcja napędu i przetwarzalne przekładnie zapewniają wyjątkowe właściwości jezdne
- G-ROAR: wrażenia dźwiękowe w zupełnie nowej, elektrycznej Klasie G

Nowy, elektryczny Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ przenosi terenowe właściwości Klasy G w epokę elektromobilności. W pewnych obszarach wersja elektryczna przewyższa nawet warianty z napędem konwencjonalnym – na przykład pod względem głębokości brodzenia. Na potrzeby elektryfikacji rama drabinkowa Gelendy została zmodyfikowana i wzmocniona. Podwozie dalej polega na połączeniu niezależnego przedniego zawieszenia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi oraz sztywnej tylnej osi typu De Dion; ta ostatnia przeszła jednak kompleksową modernizację. Silniki elektryczne są przymocowane do ramy drabinkowej i połączone z kołami za pomocą wałków z podwójnym przegubem. Takie rozwiązanie przynosi istotną zaletę: w fazie ugięcia nie dochodzi do zmiany pochylenia koła. Za przeniesienie napędu odpowiadają wały napędowe z podwójnymi przegubami uniwersalnymi, zaopatrzone w przeguby przesuwne w celu wyrównania długości. Innowacyjna koncepcja napędu pozwala realizować wyjątkowe funkcje, przydatne podczas jazdy poza utartymi szlakami.

Właściwości terenowe elektrycznej Klasy G mówią same za siebie:

- Zdolność pokonywania nawet 100-procentowych wzniesień (45 stopni) na odpowiednich powierzchniach
- Prześwit na odcinku pomiędzy osiami wynosi co najmniej 250 mm
- Maksymalna głębokość brodzenia w wodzie i błocie to 850 mm
- Stabilna jazda na nawierzchniach o bocznym nachyleniu do 35°
- Kąt natarcia 32°, kąt zejścia 30,7° i kąt rampowy 20,3°

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Nowa, elektryczna Klasa G jest standardowo wyposażona w adaptacyjne, regulowane tłumienie – tak jak wersje z napędem konwencjonalnym. Aktywne amortyzatory lepiej kompensują nierówności podłoża niż pasywne. Zapewnia to jeszcze większą pewność podczas jazdy w terenie. System w sposób ciągły reguluje charakterystykę amortyzatorów w zależności od sytuacji na drodze i ogranicza ruchy nadwozia, stabilizując przechyły boczne i poprzeczne. Elementy adaptacyjnego, regulowanego tłumienia zostały zaprojektowane w taki sposób, aby wytrzymać ekstremalne warunki, jak brodzenie, uderzenia kamieni i brud.

ELECTRIC DYNAMIC SELECT: dodatkowy tryb jazdy zwiększający efektywność

Charakterystykę nowej, elektrycznej Klasy G można regulować za naciśnięciem przycisku. Tryby jazdy ELECTRIC DYNAMIC SELECT zmieniają specyfikę pracy silników, przekładni, zawieszenia, ESP® i układu kierowniczego. Kierowcy mają do wyboru trzy programy drogowe: Comfort, Sport i Individual. Program Comfort jest ustawieniem standardowym, w którym napęd trafia głównie na jedną oś, co zapewnia optymalne zużycie energii. Dostępne są także tryby terenowe Trail i Rock.

LOW RANGE: reduktor w nowej, elektrycznej Klasie G

Nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ oferuje przełożenie redukcyjne LOW RANGE. Każdy silnik ma własną, centralnie przełączaną przekładnię. Zapewnia to niezależność jednostek napędowych. Przy każdej osi, we wspólnej obudowie, znajdują się dwa silniki elektryczne, ich skrzynie biegów oraz podwójny falownik. Taka konfiguracja umożliwia zmniejszenie przełożenia pod kątem jazdy w trudnym terenie, zapewniając maksymalny moment obrotowy oraz harmonijne zarządzanie temperaturą. Dostępne jest również ustawienie drogowe HIGH RANGE, gwarantujące maksymalny zasięg.

W programie jazdy Rock kierowca może włączyć reduktor LOW RANGE na panelu funkcji off-roadowych. Aktywuje to przełożenie redukcyjne (2:1), które zwiększa moment obrotowy. Charakterystyki prowadzenia i reakcji są wtedy optymalizowane pod kątem ofensywnej jazdy po nieutwardzonej, wymagającej nawierzchni ze stromymi wzniesieniami i spadkami. Prędkość maksymalna zostaje ograniczona do 85 km/h, automatycznie włącza się też – i pozostaje aktywna – inteligentna funkcja pełzania.

Wyłącznie dla nowej, elektrycznej Klasy G: funkcje G-TURN i G-STEERING oraz inteligentna funkcja pełzania

Dzięki G-TURN kierowcy mogą zawrócić nową, elektryczną Klasą G natychmiast i niemal w miejscu. Na nieutwardzonej lub luźnej nawierzchni samochód wykonuje maksymalnie dwa pełne nawroty w żądanym kierunku, co nie tylko wygląda spektakularnie, ale może być również pomocne w terenie – na przykład jeśli przeszkoda z przodu uniemożliwia dalszą jazdę. Cztery niezależnie napędzane koła mogą obracać pojazd w lewo lub w prawo, w zależności od potrzeb. W tym celu koła po prawej i lewej stronie pojazdu obracają się w przeciwnych kierunkach. Aby skorzystać z tej funkcji, samochód musi stać nieruchomo na płaskiej powierzchni, z zamkniętymi drzwiami, przednimi kołami ustawionymi na wprost i wciśniętym pedałem hamulca. Dodatkowo należy ustawić położenie D przekładni, wybrać program jazdy Rock i włączyć reduktor LOW RANGE. Wtedy kierowca może aktywować G-TURN za pomocą odpowiedniego przycisku na panelu obsługi. Żądany kierunek obrotu wybiera się, pociągając i przytrzymując lewą lub prawą manetkę przy kierownicy. Później należy przytrzymać kierownicę, zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia. Po dwóch pełnych obrotach samochodu funkcja G-TURN zostaje automatycznie anulowana. Kierowca może także w dowolnym momencie wyłączyć ją ręcznie, zwalniając manetkę przy kierownicy lub pedał gazu.

Funkcja G-STEERING pozwala znacząco zmniejszyć średnicę zawracania nowej, elektrycznej Klasy G podczas jazdy w terenie lub po nieutwardzonych nawierzchniach. Umożliwia to ukierunkowana kontrola momentu

obrotowego na poszczególnych kołach, przy obracaniu wewnętrznego tylnego koła. Dzięki tej funkcji w niektórych sytuacjach – na przykład na zakrętach lub w innych ciasnych przestrzeniach – nie ma potrzeby skręcania na kilka razy. Kierowcy mogą aktywować G-STEERING, naciskając odpowiedni przycisk na panelu obsługi, gdy włączone jest ustawienie przekładni D, wybrano program jazdy Rock i aktywowano reduktor LOW RANGE. Funkcja jest aktywna do prędkości 25 km/h.

Inteligentna funkcja pełzania oferuje kierowcy elektrycznej Klasy G dodatkowe wsparcie podczas jazdy w terenie. Zapewnia idealny napęd nawet na sypkiej nawierzchni, utrzymując zadaną prędkość – tym samym pełni funkcję terenowego tempomatu. Dzięki temu można w pełni skoncentrować się na utrzymaniu optymalnego toru jazdy i pokonywaniu przeszkód, bez konieczności balansowania między gazem a hamulcem. Funkcja jest zawsze aktywna po włączeniu reduktora LOW RANGE. Kierowca może wybrać docelową prędkość na trzech poziomach, korzystając z manetek przy kierownicy. Aktualny status jest prezentowany w zestawie wskaźników. Dostępne są następujące prędkości:

- powolne pełzanie (około 2 km/h pod górę, na równej nawierzchni lub na zjazdach)
- zmienne pełzanie (prędkość chodu podczas jazdy pod górę i na równej nawierzchni; na zjazdach o nachyleniu od 10 do 20% kierowca może użyć pedału przyspieszenia, aby zwiększyć prędkość docelową do około 14 km/h, a za pomocą pedału hamulca ponownie zmniejszyć ją do prędkości chodu; po zwolnieniu pedału gazu lub hamulca samochód utrzymuje aktualną prędkość docelową)
- szybkie pełzanie (pojazd utrzymuje prędkość około 8 km/h pod górę i na równej nawierzchni, a na zjazdach inteligentna funkcja pełzania spowalnia go poprzez rekuperację, w zależności od nachylenia; może to zwiększyć prędkość jazdy, ponieważ prędkość docelowa nie jest określona)

W razie potrzeby funkcję pełzania zawsze można wyłączyć, wciskając pedał gazu lub hamulca.

G-ROAR: tak brzmi zupełnie nowa, elektryczna Klasa G

G-ROAR zapewnia nowej, elektrycznej Klasie G wyjątkowe wrażenia akustyczne. Charakterystyczny dźwięk jazdy jest inspirowany przeszywającym brzmieniem silnika V8 z wersji konwencjonalnej i zapewnia imponujący akompaniament podczas przyspieszania. Głęboki bas i dźwięczne tony celowo odróżniają go od brzmienia innych w pełni elektrycznych modeli z trójramienną gwiazdą. Kierowca może wpływać na ton dźwięku poprzez wybór trybu jazdy – w programie Comfort jest on raczej powściągliwy, a w Sport przybiera mocne, emocjonujące brzmienie.

G-ROAR obejmuje także tzw. aurę oraz różnorodne dźwięki zdarzeń. Dźwięk aury można usłyszeć wokół samochodu, gdy użytkownik zbliżają się do elektrycznej Klasy G i odblokowuje drzwi. Dźwięki zdarzeń słychać przy zamykaniu drzwi pojazdu po wejściu do środka, przy włączaniu i wyłączaniu silników oraz po otwarciu drzwi na koniec podróży. Po opuszczeniu auta dźwięk aury będzie słyszalny ponownie – maksymalnie przez minutę lub do momentu zablokowania drzwi. G-ROAR zapewnia również sygnał akustyczny na początku procesu ładowania.

Wszystko na pierwszy rzut oka: nowy OFFROAD COCKPIT

Za pośrednictwem panelu sterowania funkcjami off-roadowymi kierowca może uzyskać dostęp do nowego widoku OFFROAD COCKPIT. Zarówno zestaw wskaźników, jak i centralny ekran zapewniają wtedy przegląd najważniejszych danych istotnych podczas jazdy w terenie, a także szybki dostęp do niektórych funkcji off-roadowych. Należą do nich sztuczny horyzont, kompas oraz aktualne wysokość, kąt skrętu kół i moment obrotowy, a także ciśnienie w oponach i ich temperatura. Treść jest wyświetlana w postaci różnych kafelków, które można zmieniać za pomocą strzałek.

Dla jeszcze większego komfortu jazdy w terenie: wirtualny widok nawierzchni pod przodem auta

W połączeniu z zestawem kamer 360° dostępny jest wirtualny widok nawierzchni pod przednią częścią samochodu. W tym celu nowa, elektryczna Klasa G łączy obrazy z przedniej kamery oraz z dwóch kamer w lusterkach bocznych. Wizualizacja wspiera kierowcę w doborze optymalnego toru jazdy i pozwala odpowiednio wcześniej zareagować na przeszkody, na przykład gruz lub głazy. Funkcja pomaga także lepiej ocenić wzniesienia, nasypy i wgłębienia, gdy te – ze względu na zbyt duży kąt – nie są już widoczne przez przednią szybę. Można ją wygodnie włączyć za pomocą przycisku na panelu funkcji off-roadowych lub poprzez odpowiednie menu na centralnym ekranie.

Kontakt

dla

mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.