



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

11 marca 2021 r.

Nowy Mercedes-Benz Klasy C ze skrotną tylną osià i zaawansowanymi systemami wspomagajàcymi

Najnowsza Klasa C otrzymała nowe wielowahaczowe zawieszenie obu osi, łączące wysoką dynamikę jazdy z typowym dla Mercedes-Benz poziomem komfortu jazdy. Wyjątkową nowością jest opcjonalna skrotna tylna oś, oferowana w połączeniu z bardziej bezpośrednim układem kierowniczym przednich kół. Zapewnia ona jeszcze zwinniejsze prowadzenie, a jednocześnie zmniejsza średnicę zawracania. Nowa Klasa C otrzymała też jeszcze bardziej zaawansowane systemy wspomagające – m.in. z funkcją rozpoznawania znaku „stop” oraz czerwonego światła.

Nowe, dynamicznie skonfigurowane zawieszenie najnowszej Klasy C bazuje na nowej, czterowahaczowej przedniej osi oraz mocowanej do ramy pomocniczej wielowahaczowej tylnej osi. Układ jezdny łączy wysoki poziom komfortu w zakresie tłumienia wibracji, odgłosów i szumów ze zwinnym, przyjemnym prowadzeniem. Opcjonalnie nowa Klasa C jest również dostępna z płynną regulacją tłumienia oraz zawieszeniem sportowym. Standardem w wersjach z hybrydowym napędem plug-in (zarówno Limuzyna, jak i Kombi) jest pneumatyczne zawieszenie tylnej osi.

Tylna oś skrotna: więcej zwinności i dynamiki

Na życzenie nowa Klasa C jest oferowana z tylną osià skrotną, występującą w połączeniu z bardziej bezpośrednim układem kierowniczym przednich kół. Kąt skrętu tylnych kół wynosi do 2,5°, co pozwala zmniejszyć średnicę zawracania o 43 cm, do 10,64 m.

Ponadto, dzięki zastosowaniu bardziej bezpośredniego układu kierowniczego, kierowca potrzebuje mniejszej liczby obrotów kierownicy pomiędzy jej skrajnymi położeniami. W zależności od wersji napędowej to 2,1 zamiast 2,35 obrotu (odmiany tylnonapędowe z komfortowym układem kierowniczym) lub 2,3 obrotu (warianty 4MATIC z komfortowym układem kierowniczym).

Przy prędkościach poniżej 60 km/h tylne koła samochodu są skręcane w kierunku przeciwnym do przednich; podczas parkowania kąt ich skrętu wynosi nawet 2,5°. Zależnie od sytuacji pozwala to wirtualnie skrócić rozstaw osi, a tym samym poprawić zwrotność, lekkość reakcji i zwinność prowadzenia. Przy prędkościach powyżej 60 km/h tylne koła są skręcane pod kątem do 2,5° w tym samym kierunku, co przednie. Takie wirtualne zwiększenie rozstawu osi przynosi odczuwalne zalety w postaci lepszej stabilności prowadzenia i wyższego poziomu bezpieczeństwa przy dużych prędkościach, m.in. przy szybkiej zmianie pasa ruchu lub w obliczu nagłego manewru omijania przeszkody.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

Co więcej, podczas dynamicznych manewrów, np. w trakcie jazdy po wąskich, krętych drogach, samochód w jeszcze bardziej sportowy sposób reaguje na ruchy kierownicy. To również zasługa funkcji dynamicznej kontroli ESP®.

Systemy wspomagające: odprężenie i wsparcie w niebezpiecznych sytuacjach

Nowa generacja Klasy C korzysta z najnowszej generacji pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy, z dodatkowymi zaawansowanymi funkcjami. Systemy wchodzące w skład tego pakietu zmniejszają obciążenie kierowcy w codziennych sytuacjach, pozwalając na wygodniejszą i bezpieczniejszą jazdę. W razie wystąpienia ryzyka niebezpieczeństwa są one w stanie zareagować stosownie do sytuacji. O ich działaniu informują wizualizacje w zestawie wskaźników, które w nowej Klasie C otrzymały zmienioną, jeszcze czytelniejszą, a jednocześnie bardziej atrakcyjną formę.

Trzy przykłady zaawansowanych systemów wspomagających

Aktywny pilot odległości DISTRONIC może automatycznie utrzymywać zadaną odległość od poprzedzających pojazdów na wszystkich typach dróg (autostradach, drogach lokalnych oraz w mieście). Nowością jest zdolność do reagowania na nieruchome pojazdy podczas jazdy z prędkością do 100 km/h (wcześniej granica ta wynosiła 60 km/h).

Aktywny asystent kierowania pomaga kierowcy pozostać na swoim pasie ruchu w trakcie jazdy z prędkością do 210 km/h. Nowe funkcje obejmują dodatkowe identyfikowanie pasa ruchu za pomocą kamer 360°, tworzenie korytarza ratunkowego (zwłaszcza przy niskich prędkościach), znacznie poszerzoną dostępność systemu oraz lepszą skuteczność działania na zakrętach i drogach lokalnych. Udoskonalono też centrowanie samochodu na pasie podczas jazdy autostradą.

Poza konwencjonalnymi ograniczeniami prędkości asystent rozpoznawania znaków drogowych rozpoznaje znaki na bramownicach oraz te występujące na obszarze robót drogowych. Kompleksowa ocena wszystkich pokładowych czujników pozwala identyfikować nawet instrukcje warunkowe (np. dotyczące mokrej nawierzchni). Nowością jest ostrzeżenie przed znakiem „stop” oraz czerwonym światłem (element pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy).

Inteligentne systemy parkowania wspierają kierowcę podczas manewrowania

Za sprawą ulepszonych czujników monitorowania otoczenia systemy parkowania dostępne w nowej Klasie C zapewniają kierowcy jeszcze lepsze wsparcie podczas manewrowania przy niskich prędkościach, a dzięki integracji z MBUX ich obsługa jest szybsza i bardziej intuicyjna. Z asystentami parkowania zintegrowano działanie opcjonalnej skrętnej tylnej osi, odpowiednio dostosowując obliczenia toru jazdy, oraz funkcje awaryjnego hamowania, które służą również ochronie innych użytkowników ruchu.

Poza kontrolą zespołu pojazdów podczas cofania opcjonalny asystent manewrowania z przyczepą w odmianie Kombi wspomaga teraz przeprowadzanie dowolnych manewrów skrętu do 90°. Pozwala to na precyzyjne i bezpieczne ustawienie przyczepy.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 173 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, a także markę smart oraz markę produktowo-technologiczną w segmencie elektromobilności – EQ. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2019 r. sprzedał blisko 2,4 miliona samochodów osobowych i ponad 438 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą ponad 40 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywają działania zrównoważone. Dla Mercedes-Benz AG zrównoważony rozwój oznacza generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.