



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

29 października 2024 r.

Najwyższa ocena Euro NCAP dla systemów wspomagających kierowcę w Mercedesie Klasy C

- Mercedes-Benz Klasy C zwyciężcą obecnej rundy ocen Euro NCAP, z wynikiem 182 punktów
- Kolejny topowy rezultat po podobnie wysokich ocenach z poprzednich lat dla modeli EQE i EQE SUV oraz Klasy E
- Kryteria oceny Euro NCAP dostosowane pod kątem systemów pomagających uniknąć kolizji

Stuttgart/Leuven. Mercedes-Benz Klasy C otrzymał najwyższą notę – bardzo dobry – w obecnej rundzie oceniania systemów wspomagających, przeprowadzanych przez Euro NCAP. Testowany model uzyskał łącznie 182 punkty. Tym samym Klasa C wygrała aktualną rundę, pokonując pięciu innych uczestników. Uzyskała wynik 85% w kategorii kompetencji systemów wsparcia oraz 97% za mechanizmy ochronne. Limuzyna Mercedes-Benz wypadła szczególnie dobrze między innymi za sprawą Aktywnego asystenta awaryjnego zatrzymania: jeśli kierowca nie jest już w stanie prowadzić, na przykład w przypadku utraty przytomności, samochód może nawet automatycznie zmienić pas ruchu na prawy lub lewy (zależnie od kraju) i zatrzymać się w kontrolowany sposób.

„Bezpieczeństwo jest dla Mercedes-Benz najważniejsze. Naszym najwyższym priorytetem jest unikanie lub przynajmniej ograniczanie skutków wypadków w rzeczywistych scenariuszach ruchu drogowego. Jesteśmy dumni, że niezależne organizacje, takie jak Euro NCAP, potwierdzają bardzo wysoki poziom skuteczności naszych systemów wspomagających. Najwyższy wynik w tej rundzie po raz kolejny potwierdził nasze kompetencje w zakresie rozwoju systemów wsparcia kierowcy i bezpieczeństwa” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii, rozwoju oraz zakupów.

Bardzo dobry wynik Klasy C kontynuuje topową formę modeli EQE Limuzyna (2022) i EQE SUV (2023) oraz Klasy E (2023) w specjalnym rankingu systemów wspomagających, który sporządza Euro NCAP. EQE Limuzyna, z wynikiem 85% w zakresie kompetencji systemów wsparcia oraz 100% za mechanizmy ochronne, odnotował najlepszy rezultat w historii.

Zaktualizowany system ocen Euro NCAP

Od 2020 r. Euro NCAP, z myślą o ocenie funkcji wspomagania kierowcy, niezależnie od powszechnie znanych ocen bezpieczeństwa przeprowadza tzw. klasyfikacje funkcji wspomagania jazdy (ang. Assisted Driving Gradings). Testowana jest tu pełna dostępna gama systemów wsparcia – w przypadku Klasy C to pakiet asystenta jazdy Plus. Ocena przeprowadzana jest w dwóch kategoriach: kompetencji systemów oraz mechanizmów ochronnych.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

W lutym 2024 r. organizacja zastryżyła swoje wymagania. Dodano na przykład kryteria dotyczące hamowania zapobiegającego kolizjom z udziałem jednośládów. Na podstawie wyników w poszczególnych kategoriach obliczana jest czterostopniowa ocena ogólna – najwyższy stopień to nota bardzo dobra.

Ponad 40 systemów wspomagających Mercedes-Benz

Dysponując nawet ponad 40 systemami wsparcia kierowcy, modele Mercedes-Benz pomagają zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. Klasa C z opcjonalnym pakietem asystenta jazdy Plus obejmuje funkcje takie jak Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC Plus z Aktywnym asystentem układu kierowniczego, Aktywny asystent ograniczeń prędkości, Aktywny asystent jazdy w korku, Aktywny asystent zmiany pasa ruchu, Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania, Asystent omijania przeszkody, Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu, Aktywny asystent martwego pola, system monitorowania uwagi ATTENTION ASSIST, Aktywny asystent hamowania z funkcją śledzenia ruchu poprzecznego, a także PRE-SAFE® PLUS oraz PRE-SAFE® Impulse Side.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.