



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

3 kwietnia 2026 r.

Jeden z najinteligentniejszych układów zawieszenia: E-ACTIVE BODY CONTROL

Aktywne zawieszenia mają w Mercedes-Benz długą tradycję. Badania nad układami sprężyn i amortyzatorów, które umożliwiałyby indywidualną regulację dla każdego koła, prowadzono już ponad 40 lat temu. Celem było równoczesne zwiększenie komfortu i dynamiki jazdy. Układ ABC (Active Body Control) wszedł do produkcji seryjnej w 1999 r. W kolejnych latach był stale rozwijany, a w 2013 r. wzbogacił się o funkcję ROAD SURFACE SCAN. Pozwoliło to na stworzenie pierwszego predykcyjnego zawieszenia, które potrafi reagować na nierówności nawierzchni z wyprzedzeniem.

E-ACTIVE BODY CONTROL kontynuuje tę tradycję w unikalny sposób. Układ opracowany przez Mercedes-Benz pracuje pod napięciem 48 V i jest dostępny jako opcjonalne wyposażenie modelu GLE, dla wersji o sześciu lub większej liczbie cylindrów. Bazuje on na zawieszeniu pneumatycznym AIRMATIC, oferując kompleksową regulację poziomu podwozia, która stale utrzymuje samochód w poziomie, niezależnie od obciążenia. Zawieszenie można również w razie potrzeby podnosić lub obniżać, aby zwiększyć prześwit. Różne wysokości można wybierać też w specjalnych trybach jazdy terenowej.

W codziennym użytkowaniu i jeździe terenowej przydatne są także poniższe funkcje:

- Tryb wolnego koła: jeśli GLE utknie np. w piasku, tryb ten – dostępny tylko w programie jazdy terenowej Off-Road – może pomóc w pokonaniu przeszkody. W miarę możliwości zawieszenie kilkakrotnie automatycznie podnosi się i opuszcza, co naprzemiennie zwiększa lub zmniejsza nacisk kół na podłoże, poprawiając przyczepność. W rezultacie GLE może być w stanie uwolnić się z „pułapki”.
- Indywidualna regulacja kół: po wybraniu trybu jazdy terenowej Off-Road poziom ugięcia można regulować indywidualnie dla każdego koła za pomocą interfejsu MBUX. Zwiększa to stabilizację pojazdu w trudnym terenie, na przykład gdy koło utknie w rowie lub nastąpi całkowite ugięcie jego zawieszenia.
- Obniżanie tyłu na potrzeby załadunku/rozładunku: za jednym naciśnięciem przycisku próg załadunku można obniżyć o ponad 50 milimetrów, co ułatwia dostęp do bagażnika oraz załadunek i rozładunek.

Co więcej, hydropneumatyka generuje siły dynamiczne, które nakładają się na siły pneumatycznego zawieszenia, aktywnie amortyzując nadwozie, np. podczas przyspieszania wzdłużnego lub poprzecznego albo jazdy po nierównych drogach. Nadwozie nie przechyla się w trakcie hamowania i przyspieszania (brak tzw. nurkowania oraz przysiadania), a na drogach o złej nawierzchni układ jest w stanie odzyskiwać energię.

Aktywne zawieszenie zapewnia również bardzo szeroką rozpiętość właściwości jezdnych, które można skonfigurować, wybierając określony tryb jazdy – od komfortu luksusowej limuzyny po zwinność sportowego SUV-a.

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.