



Informacja prasowa
20 marca 2025 r.

10 rzeczy, których nie wiesz o Mercedesie-AMG GLS 63 4MATIC+

- Flagowe sportowe wydanie modelu GLS – „Klasy S wśród SUV-ów”
- Imponująca przestrzeń oraz komfort na dalekich trasach plus dynamika i ekscytująca oprawa typowe dla AMG
- Niezwykle bogata specyfikacja oraz najwyższej klasy wykończenie

Największy SUV z Affalterbach łączy dwa światy: wszechstronność uterenowionego, rodzinnego samochodu – z pełnowymiarowymi miejscami dla 7 osób – oraz emocjonujące osiągi, które stanowią wizytówkę Mercedes-AMG. Jego mocarny 4,0-litrowy silnik V8 biturbo generuje zawrotne 612 KM plus dodatkowe 22 KM z układu miękkiej hybrydy. Efekt: przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,2 s. To wszystko w połączeniu z przeszywającym, soczystym brzmieniem. Poznaj 10 nieznanych faktów na temat Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+.

Królestwo przestrzeni

GLS nie bez powodu jest nazywany „Klasą S wśród SUV-ów” – to jeden z nielicznych tzw. pełnowymiarowych SUV-ów na rynku, w którym nawet w trzecim rzędzie mogą wygodnie podróżować dorosłe osoby, do 1,94 m wzrostu. Zajmowanie miejsca na ostatnich siedzeniach (można nawet zamówić dla nich funkcję podgrzewania) ułatwiają duże tylne drzwi oraz system EASY-ENTRY. Alternatywą dla trzyosobowej kanapy w drugim rzędzie są dwa osobne, elektrycznie regulowane kapitańskie fotele z indywidualnymi podłokietnikami oraz komfortowymi zagłówkami, które mogą być klimatyzowane.

Wzorowe walory przewozowe

Nawet z kompletem pasażerów do dyspozycji zostaje jeszcze 355 l bagażnika – a przy dwóch miejscach to aż 2400 l, jak w niemałym samochodzie dostawczym. Kolejnym atutem GLS-a od AMG jest siła uciągu: sportowy SUV może holować przyczepę o masie nawet 3500 kg. 100-kilogramowe obciążenie dachu pozwala przewozić na nim nawet rowery elektryczne. Dodatkowym udogodnieniem jest Asystent manewrowania z przyczepą z przydatnymi widokami z kamery oraz specjalną funkcją nawigacji, która wyszukuje trasy zoptymalizowane pod kątem holowania.

Możesz stworzyć prawdziwy unikat

Nabywcy GLS-a 63 4MATIC+ mają do wyboru liczne opcje personalizacji, w tym elementy z programu MANUFAKTUR, reprezentujące najwyższy kunszt wykończenia oraz niemal nieograniczone możliwości indywidualizacji samochodu. Należą do nich efektowne odcienie lakieru, nawet 23-calowe obręcze kół, osłona silnika z włókna węglowego, ekskluzywne tapicerki ze skóry nappa – np. łączące odcienie niebieski jachtu i

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

czarny lub karminową czerwień i czarny – czy elementy wykończenia z drewna. Do wyboru są też kierownica z wieńcem łączącym włókno węglowe i obicie mikrofibrą MICROCUT oraz dywaniki podłogowe z długim włosiem. To wszystko pozwala skonfigurować egzemplarz o wybitnie sportowym wzornictwie lub, przeciwnie, stworzyć mocarnego SUV-a od AMG w luksusowym albo dyskretnym wydaniu.

Bogate wyposażenie

GLS 63 4MATIC+ oferuje rozbudowaną standardową specyfikację, w tym m.in. wyświetlacz head-up, zestaw systemów wspomagających komfortową i bezpieczną jazdę (np. Aktywny asystent odległości DISTRONIC, zestaw kamer 360°), boczne poduszki powietrzne z tyłu oraz komfortowe domykanie drzwi i dach panoramiczny. Już seryjna specyfikacja obejmuje także deskę rozdzielczą oraz górne sekcje paneli drzwi obszyte wysokiej jakości skórą nappa.

Rozrywka dla pasażerów

Sportowe wydanie GLS-a sumiennie wywiązuje się z obowiązków luksusowej salonki lub samochodu rodzinnego – na życzenie oferowany jest tu pakiet wyposażenia AMG Ultimate, obejmujący system multimedialny MBUX dla pasażerów z tyłu. Dwa dotykowe ekrany 11,6" pozwalają oglądać filmy (w tym przy użyciu bezprzewodowych słuchawek) i zapewniają dostęp do internetu. Można używać ich także do obsługi wybranych funkcji samochodu. Sterowanie ułatwia demontowalny tablet MBUX. Seryjne nagłośnienie Burmester® liczy 13 głośników o łącznej mocy 590 W, a na życzenie dostępne jest high-endowe wydanie systemu z 29 głośnikami, o mocy aż 1610 W, oraz możliwością odtwarzania muzyki w jakości Dolby Atmos.

Wiodące funkcje cyfrowe

Jesienią 2023 r. na rynek trafił GLS po modernizacji, która objęła m.in. zaktualizowane oprogramowanie systemu operacyjnego MBUX. Aktualizacja wprowadziła nowy wygląd interfejsu, z różnymi grafikami i trybami wyświetlania informacji dla zestawu wskaźników, a asystenta głosowego można aktywować również bez wypowiedzania hasła „Hej Mercedes”. Korzystanie z nawigacji ułatwia rozszerzona rzeczywistość, która nakłada dynamiczne wskazówki na obraz z przedniej kamery.

Off-roadowe kompetencje

W pełni aktywny napęd na cztery koła, pneumatyczne zawieszenie z regulowanym prześwitem, specjalne tryby jazdy Trail (na grząskie lub śliskie nawierzchnie) i Sand (sportowa jazda na „luźnych” nawierzchniach) oraz kompleksowy zestaw systemów asystujących zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa oraz optymalną trakcję w wymagających warunkach drogowych. Prześwit można zwiększyć o 55 mm – zarówno na postoju, jak i podczas jazdy z prędkością do 70 km/h. Wszechstronność GLS-a od AMG na nietwardzonych nawierzchniach zwiększa pakiet OFFROAD TRACK – terenowa nawigacja z funkcją śledzenia off-roadowych szlaków. Do dyspozycji jest też specjalny off-roadowy widok na ekranie systemu MBUX, który w przystępny sposób podaje parametry istotne podczas jazdy w terenie: nachylenie, przechyl boczny oraz kąt skrętu kół. Standardowy pakiet parkowania z zestawem kamer 360° oferuje funkcję wirtualnej maski, która prezentuje widok obszaru bezpośrednio pod samochodem. Dzięki temu łatwiej manewrować w terenie i zawczasu dostrzec takie przeszkody jak duże kamienie czy głębokie dziury.

Dynamika na miarę AMG

Potencjał dynamiki jazdy GLS-a poza wartościami osiągniętych (4,2 s do „setki” i nawet 280 km/h prędkości maksymalnej) odzwierciedla zaawansowane podwozie – zawieszenie AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjnym tłumieniem oraz aktywną stabilizacją przechyłów, która ogranicza ruchy nadwozia na łukach, zwiększając stabilność, a przy okazji podnosi poziom komfortu, np. podczas mijania dziury po jednej stronie samochodu. Stabilizacja korzysta z instalacji 48 V i dwóch niezależnie działających elektromechanicznych siłowników. Z myślą o uzyskaniu maksymalnej trakcji i dynamiki GLS 63 jest wyposażony w aktywny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozkładem momentu obrotowego (od 0:100 do 50:50) oraz elektronicznie sterowaną blokadą tylnego dyferencjału AMG. Progresywny układ kierowniczy AMG z

przekładnią o zmiennym przełożeniu łączy precyzję prowadzenia z wycuciem kół, a za skuteczne wytracanie prędkości odpowiada wysokowydajny układ hamulcowy AMG (na życzenie – ceramiczny).

Efektywny silnik V8

Jednostki V8 AMG słyną z brutalnej siły napędowej (850 Nm maksymalnego momentu obrotowego dostępnego w przedziale 2500-4500 obr./min) oraz fascynującego brzmienia. Silnik GLS-a 63 wyróżnia się też wysoką efektywnością – to m.in. zasługa układu miękkiej hybrydy 48 V. Zintegrowany rozrusznikoalternator usprawnia działanie funkcji start-stop i pozwala żeglować z wyłączonym motorem spalinowym oraz odzyskiwać energię podczas hamowania, co wydatnie obniża zużycie paliwa, zwłaszcza w warunkach miejskich. Dostępna na krótko dodatkowa moc 16 kW (22 KM) i 250 Nm momentu obrotowego zapewniają jeszcze lepszą reakcję na wciśnięcie pedału gazu. Z myślą o uzyskaniu większej efektywności inżynierowie Mercedes-AMG wyposażyli silnik V8 w system dezaktywacji cylindrów przy częściowym obciążeniu, w trybie jazdy Comfort. Przejście od jednego do drugiego typu pracy następuje natychmiast, błyskawicznie i bezwibracyjnie, tak że podróżujący nie odczuwają żadnego dyskomfortu.

Przyjemna atmosfera na pokładzie

GLS 63 jest oferowany z opcją ENERGIZING AIR CONTROL – to koncepcja dwustopniowego filtrowania powietrza z zewnątrz, chroniąca przed drobnym pyłem, niektórymi wirusami i alergenami oraz innymi zanieczyszczeniami, takimi jak tlenki azotu czy dwutlenek siarki. System monitoruje jakość powietrza za pomocą czujników i w zależności od zmierzonych wartości inteligentnie przetacza się między trybem świeżego powietrza a recyrkulacją. Równocześnie atmosferę na pokładzie uprzyjemnia seryjny pakiet AIR-BALANCE z funkcją jonizacji, która przyczynia się do poprawy jakości powietrza wewnątrz, oraz dyfuzorem zapachów.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG należy do odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG specjalizuje się w oferowaniu usług finansowania i leasingu, subskrypcji i wynajmu pojazdów oraz zarządzania flotą, a także ubezpieczeń, innowacyjnych usług z zakresu mobilności, cyfrowych rozwiązań płatniczych oraz produktów i usług dotyczących ładowania. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Jako pionier samochodowej inżynierii Mercedes-Benz postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, które urzekają i inspirują. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość. Konsekwentnie wdraża przy tym swoją strategię transformacji w kierunku całkowicie elektrycznej przyszłości opartej na oprogramowaniu. Wysiłki producenta koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Amerykach Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 10 października 2024 r.), portfolio grupy obejmuje marki: Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka Mercedes-Benz Group AG jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2023 r. zatrudniała około 166 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 153,2 mld euro, a EBIT – 19,7 mld euro.