



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

30 października 2023 r.

Już prawie 3 mln gości obejrzało futurystycznego Mercedesa F 015 na wystawie „Przyszłość jest dziś” w Centrum Nauki Kopernik – i wciąż można go zobaczyć

W warszawskim Centrum Nauki Kopernik trwa wystawa czasowa „Przyszłość jest dziś”, która pomaga zrozumieć wyzwania współczesnego świata, ukazując różne rozwiązania technologiczne i zachęcając do spojrzenia na nie w krytyczny sposób. Jedną z atrakcji wystawy pozostaje koncepcyjny Mercedes-Benz F 015 Luxury in Motion (ang. luksus w ruchu). To ucieleśnienie zmian zachodzących w motoryzacji – samochód staje się lokalnie bezemisyjną, bezpieczną, prywatną przestrzenią do wypoczynku lub pracy. Do dziś specjalną ekspozycję, w tym pojazd badawczy, obejrzało już blisko 3 miliony gości. Kilka dni temu w Centrum Nauki Kopernik ruszyła trzecia, finalna część wystawy „Przyszłość jest dziś”. Trwają też obchody Roku Kopernikańskiego – w tym roku mija 550 lat od urodzin słynnego astronoma.

Koncept F 015 Luxury in Motion reprezentuje wizję autonomicznej mobilności Mercedes-Benz. To samochód, który wyraża wizjonerskie ambicje producenta spod znaku gwiazdy w dziedzinie jazdy zautomatyzowanej, napędu elektrycznego oraz samochodowego oprogramowania. Swoim podróżującym oferuje luksusowe warunki podróży w atmosferze przytulnego salonu, a jednocześnie harmonijnie komunikuje się z otoczeniem. Czterech pasażerów może wykorzystać czas spędzony w samochodzie do pracy lub odpoczynku. By ułatwić wsiadanie i wysiadanie, elektrycznie sterowane siedzenia obracają się po otwarciu drzwi w zewnętrznym kierunku. Funkcjami pojazdu można intuicyjnie sterować za pomocą gestów, ruchów gałek ocznych lub poprzez polecenia dotykowe. A dzięki wykorzystaniu projekcji laserowej i ekranów LED samochód badawczy nawiązuje kontakt z otoczeniem.

Kurs na napęd elektryczny, jazdę zautomatyzowaną i sztuczną inteligencję

F 015 Luxury in Motion wyposażono w autonomiczny tryb jazdy, umożliwiający zrelaksowane, bezpieczne podróżowanie bez obciążania kierowcy. To ucieleśnienie dążenia Mercedes-Benz do poprawy bezpieczeństwa drogowego poprzez rozwój funkcji jazdy zautomatyzowanej – producent spod znaku gwiazdy jest niezmiennie pionierem w dziedzinie popularyzacji takich rozwiązań. System DRIVE PILOT, dostępny w Klasie S oraz modelu EQS, już dziś realizuje zadania związane z prowadzeniem samochodu, oferując kierowcy swobodę wykonywania innych czynności. To pierwszy i obecnie jedyny na świecie system warunkowo zautomatyzowanej jazdy na trzecim poziomie SAE, posiadający międzynarodową homologację. Ta przyjazna, innowacyjna technologia na odpowiednich odcinkach dróg szybkiego ruchu umożliwia przejęcie przez pojazd zadań dynamicznej jazdy – do prędkości około 65 km/h. Po uruchomieniu system DRIVE PILOT kontroluje prędkość i dystans od innych

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

użytkowników, bez wysiłku utrzymując samochód na wyznaczonym pasie ruchu. Podczas warunkowo zautomatyzowanej podróży na centralnym wyświetlaczu można włączyć niektóre aplikacje, które w innym wypadku byłyby wtedy zablokowane. Również w przypadku tej innowacji bezpieczeństwo pozostaje w centrum uwagi Mercedes-Benz. Producent luksusowych aut stawia wysokie wymagania w zakresie niezawodności działania DRIVE PILOT. System bazuje na bazowej technologii czujników, jednak zawiera też dodatkowe czujniki i zdublowane układy, które Mercedes-Benz uważa za niezbędne do realizacji bezpiecznej, warunkowo zautomatyzowanej jazdy.

W chwili debiutu F 015 Luxury in Motion zapowiadał plany elektryfikacji Mercedes-Benz – i wciąż może stanowić drogową wskazówkę na przyszłość. Obecnie producent spod znaku gwiazdy oferuje modele elektryczne we wszystkich kluczowych klasach, w których jest obecny, a połączenie dopracowanej aerodynamiki, innowacji w dziedzinie koncepcji termicznej, pojemnych akumulatorów oraz szybkiego ładowania w szerokim zakresie stopnia napełnienia baterii zapewnia im wiodące zasięgi oraz efektywność.

Pojazd badawczy jest też symbolem ambicji Mercedes-Benz jako lidera w obszarze samochodowego oprogramowania. To, co kilka lat temu było wizją, dziś stanowi mniej lub bardziej oczywiste wyposażenie aut z gwiazdą: inteligentna obsługa głosowa zdolna do prowadzenia dialogu, sugerowanie funkcji systemu operacyjnego na bazie preferencji użytkownika, wreszcie procedury uruchamiające elementy wyposażenia tworzone z udziałem sztucznej inteligencji – to wszystko oferują już seryjne modele Mercedesów. W przyszłości samochodowe oprogramowanie nabierze jeszcze większej wagi: jako dźwignia zapewniająca wyższą efektywność napędu elektrycznego i płynniejszy ruch w miastach. Projektanci Mercedes-Benz już dziś wdrażają rozwiązania w tym zakresie, takie jak inteligentna nawigacja planująca trasę z uwzględnieniem postojów na ładowanie i przygotowania akumulatora do szybkiego ładowania.

Rekordowo popularna wystawa „Przyszłość jest dziś”

Do dziś concept F 015 Luxury in Motion w Centrum Nauki Kopernik obejrzało prawie 3 miliony osób. Pojazd jest prezentowany w ramach wystawy „Przyszłość jest dziś”, którą już w naznaczonym pandemią 2021 r. zobaczyło blisko 600 tys. gości. W 2022 było to ponad 1,3 mln, a od stycznia do początku października br. ekspozycję odwiedził kolejny milion osób.

Wystawa „Przyszłość jest dziś”, organizowana przez Centrum Nauki Kopernik przy udziale Mercedes-Benz, skłania do zadawania pytań i szuka odpowiedzi na szeroko pojęte zagadnienia na temat przyszłości człowieka i naszej planety. Koncentruje się przy tym na bliskiej przyszłości, której doświadczy większość z nas. Innymi słowy, goście Kopernika na własne oczy zobaczą koniec XXI wieku.

Pierwsza część pt. „Cyfrowy mózg?” zachęca do przemyśleń na temat granic prywatności, poczucia bezpieczeństwa oraz nowych definicji sztuki i kreatywności. Druga część – pt. „Misja: Ziemia” – koncertuje się na wyobrażeniach o przyszłym świecie jako naszym miejscu do życia. Przybliża kwestie degradacji środowiska naturalnego, globalnego ocieplenia, zaniku bioróżnorodności oraz miast przyszłości. Od 14 października można oglądać trzecią część pt. „Człowiek 2.0”, poświęconą granicom troski o zdrowie i jakość życia człowieka. Nauki przyrodnicze nie są już wyłącznie dziedzinami badawczymi. Konstruujemy części zamiennie dla człowieka – drukujemy chrząstki, kości, a nawet bioniczne trzustki i kompletne nowości, jak trzeci kciuk. Łączymy mózgi z komputerami i komunikujemy się między sobą. Leki osiągają postać kwasów nukleinowych, białek, komórek albo... robotów. Rozumiemy biologię tak dobrze, że potrafimy w oparciu o nią nie tylko leczyć, ale także ulepszać samych siebie. Jak daleko się posuniemy?

Koncepcyjny Mercedes-Benz F 015 Luxury In Motion należy do najpopularniejszych, a zarazem jednego z najbardziej zjawiskowych eksponatów sekcji „Cyfrowy mózg?”. A ponieważ to samochód, który stara się odpowiedzieć na wyzwania najbliższej przyszłości, na czele z zanieczyszczeniem powietrza, korkami oraz bezpieczeństwem jazdy – doskonale wpisuje się w tematykę wystawy.

Ten rok jest dla Centrum Nauki Kopernik szczególny. W 2023 r. przypada 550. rocznica urodzin Mikołaja Kopernika. To niepowtarzalna okazja, by lepiej poznać patrona obiektu i jego przełomowe odkrycia. Poza astronomią Kopernik miał szerokie zainteresowania, podobnie jak inni renesansowi uczeni. Zajmował się medycyną, matematyką, prawem, kartografią, dyplomacją, filologią, a nawet strategią wojskową. Kierowała nim ciekawość, a odwaga i wytrwałość pomagały w dokonywaniu ważnych odkryć. Centrum Nauki Kopernik przybliży jego dokonania i oferuje odwiedzającym wiele atrakcji, na czele z robotem Kopernik, który dzięki sztucznej inteligencji potrafi porozmawiać o wszystkim i radzi sobie z najtrudniejszymi pytaniami.

To tylko kilka z wielu powodów, dla których warto odwiedzić Centrum Nauki Kopernik. Obiekt mieści się w Warszawie przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie 20 i jest czynny przez 7 dni w tygodniu. Szczegóły na stronie <https://www.kopernik.org.pl/>.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodąca na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.