



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
8 października 2026 r.

Więcej zwinności, mniej wysiłku: układ kierowniczy typu steer-by-wire już dostępny w nowym Mercedesie EQS

- Układ steer-by-wire można zamawiać na wszystkich rynkach, na których oferowany jest model EQS; cena tej opcji wyposażenia w Polsce wynosi 13 069 zł (pakiet ze skrętną tylną osią 10°)
- Łatwiejsze manewrowanie i parkowanie plus lepsze prowadzenie i zwrotność
- Wygodniejsze wsiadanie i wysiadanie, większe poczucie przestronności oraz lepsza widoczność wyświetlacza kierowcy

Stuttgart. Nowy EQS nieustannie wyznacza standardy innowacyjności jako technologiczny okręt flagowy i najbardziej zaawansowana luksusowa limuzyna Mercedesa z napędem elektrycznym. Teraz model jest dostępny z układem kierowniczym steer-by-wire. Tym samym Mercedes-Benz stał się pierwszym niemieckim producentem samochodów oferującym to rozwiązanie w seryjnie produkowanym aucie osobowym. Układ kierowniczy steer-by-wire przenosi wrażenia z jazdy na jeszcze wyższy poziom i na nowo definiuje interakcję między kierowcą a samochodem. Jak to działa? Mechaniczne połączenie między kierownicą a przednimi kołami zastępują tu sygnały elektryczne (czyli właśnie „by wire”), które odpowiadają za szybkie i bezpośrednie przekazywanie poleceń kierowcy. Cena tego opcjonalnego wyposażenia w Polsce wynosi 13 069 zł – w pakiecie obejmującym także skrętną tylną oś (kąt skrętu tylnych kół do 10 stopni) oraz nową kierownicę o spłaszczonym kształcie, z innowacyjną konstrukcją poduszki powietrznej.

Bardziej kompaktowa kierownica odczuwalnie poprawia wykorzystanie przestrzeni we wnętrzu i widoczność zestawu wskaźników, a do tego ułatwia kierowcy zajmowanie miejsca oraz wysiadanie z samochodu. Dostępna w kolorze czarnym lub (w zależności od specyfikacji) beżowym dodatkowo podkreśla przestronny charakter kabiny EQS-a i już od pierwszej chwili wspiera typowe dla marki poczucie „Welcome home” (z ang. witaj w domu). To wrażenie nie mija po ruszeniu z miejsca: układ kierowniczy odznacza się precyzyjną, intuicyjną pracą, wpisując się w charakterystyczne dla Mercedesa wrażenia z jazdy.

Nowe rozwiązanie pozwoliło znacząco zmniejszyć zakres ruchu kierownicy potrzebny do skrętu, co w szczególności ułatwia manewrowanie i parkowanie. Łączny kąt obrotu kierownicy (od oporu do oporu) wynosi zaledwie 170 stopni, dzięki czemu układ zapewnia wyjątkowo łatwe, intuicyjne prowadzenie. Od 140 lat – od momentu wynalezienia samochodu – Mercedes-Benz kształtuje przyszłość mobilności. Wprowadzenie układu kierowniczego steer-by-wire w modelu EQS stanowi kolejne potwierdzenie technologicznego przywództwa producenta spod znaku trójjramiennej gwiazdy.

Układ kierowniczy steer-by-wire oferuje szereg korzyści w codziennej eksploatacji. Z jednej strony zwiększa dynamikę jazdy, poprawiając stabilność prowadzenia i zwinność w zakrętach. Z drugiej – ułatwia manewrowanie i parkowanie, ponieważ wymaga mniejszego wysiłku fizycznego i eliminuje konieczność przekładania rąk podczas skręcania. Wzornictwo kierownicy czerpie inspirację ze świata Formuły 1. W rezultacie EQS jeszcze skuteczniej łączy sportowy charakter z komfortem jazdy. Układ steer-by-wire współpracuje ze skrętną tylną osią (o kącie skrętu tylnych kół do 10 stopni), która również przyczynia się do uzyskania pewnego prowadzenia i intuicyjnych odczuć. Nowe rozwiązanie pozwala także eliminować niepożądane drgania wywołane nierównościami nawierzchni, które wcześniej były przenoszone na kierownicę.

Zgodnie z bezkompromisowym podejściem Mercedes-Benz do kwestii bezpieczeństwa układ kierowniczy steer-by-wire bazuje na redundantnej architekturze, która wykorzystuje precyzyjne czujniki, wydajne jednostki sterujące oraz niezależne ścieżki przesyłania sygnału. Dzięki temu możliwość kierowania jest zapewniona w każdej sytuacji. Nawet w skrajnie mało prawdopodobnym przypadku całkowitej awarii układu kontrolę nad torem jazdy można utrzymać dzięki połączeniu skrętnej tylnej osi z precyzyjnym, indywidualnym hamowaniem poszczególnych kół przez system ESP®.

Zaledwie kilka miesięcy temu Mercedes-Benz zaprezentował nowy, znacząco udoskonalony model EQS Limuzyna. Ponad jedna czwarta wszystkich podzespołów samochodu została opracowana od nowa, zaktualizowana lub zoptymalizowana. Jego sercem jest architektura elektryczna kolejnej generacji. Obejmuje ona instalację 800 V, nowe, opracowane we własnym zakresie jednostki napędowe, dwubiegową przekładnię przy głównym silniku tylnej osi oraz akumulatory o większej pojemności i zoptymalizowanej chemii ogniw. System operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) zmienia EQS-a w jeszcze bardziej inteligentnego towarzysza podróży, który rozumie kierowcę, przewiduje sytuacje na drodze i ewoluuje wraz ze swoim użytkownikiem. MB.OS integruje zarządzanie wszystkimi aspektami funkcjonowania pojazdu. To superkomputer, który wykorzystuje sztuczną inteligencję (AI) oraz wydajne układy scalone i współpracuje z inteligentną chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Dzięki bezprzewodowym aktualizacjom (OTA) EQS – przedstawiciel nowej generacji samochodów, których funkcje są definiowane przez oprogramowanie – pozostaje stale aktualny przez wiele lat.

Jako flagowa elektryczna limuzyna Mercedes-Benz model EQS stanowi idealną platformę do wprowadzenia technologii steer-by-wire do seryjnej produkcji. W połączeniu z systemem operacyjnym MB.OS, zaawansowaną architekturą elektryczną oraz instalacją 800 V układ kierowniczy steer-by-wire dodatkowo wzmacnia pozycję EQS-a jako wizytówki nowej generacji luksusowych samochodów elektrycznych.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha

oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października br. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.