



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

1 marca 2023 r.

Nowy Mercedes-Benz GLE oraz GLE Coupé już w sprzedaży

Mercedes-Benz wprowadza do sprzedaży w Polsce kompleksowo zaktualizowane modele GLE oraz GLE Coupé. Modernizacja bestsellerowych SUV-ów klasy wyższej obejmuje design nadwozia i wnętrza, pakiet techniczny oraz wzbogacone wyposażenie. Zelektryfikowane napędy oferują większą wydajność, a system informacyjno-rozrywkowy MBUX stał się jeszcze bardziej inteligentny. Ceny nowych wydań obu modeli rozpoczynają się od 356 900 zł za GLE 300 d 4MATIC oraz od 420 900 zł za GLE 300 d 4MATIC Coupé (269 + 20 KM). Pierwsze samochody pojawią się w polskich salonach Mercedesa w lipcu 2023 r.

GLE i jego usportowiona odmiana GLE Coupé mogą z powodzeniem służyć jako samochody rodzinne, auta rekreacyjne, towarzysze dalekich podróży oraz transportery ładunków. Z uciążeniem do 3,5 tony oba modele są w stanie holować przyczepę do przewozu koni, cenny pojazd zabytkowy albo większą przyczepę kempingową.

Z zewnątrz nowe wydania GLE i GLE Coupé można rozpoznać po zmodyfikowanym przednim zderzaku o wyrazistym kształcie oraz odświeżonej osłonie chłodnicy. Nowe jest też wzornictwo świateł do jazdy dziennej. Zmiany uzupełniają nowości w paletzie lakierów: niemetalizowany odcień alpejskiej szarości MANUFAKTUR oraz niebieski sodalite metalik, a także zaktualizowana paleta obręczy kół o aerodynamicznych wzorach, o średnicy od 19 do 22 cali.

We wnętrzu uwagę zwracają między innymi najnowszej generacji kierownica z polami dotykowymi na poziomych ramionach oraz chromowane wykończenia wylotów powietrza – tak jak w przypadku Mercedesa-Maybacha GLS. Klienci mają do wyboru nowe kombinacje kolorystyczne oraz niedostępne wcześniej elementy ozdobne, jak lakier fortepianowy MANUFAKTUR z ozdobnymi liniami.

Nowe GLE i GLE Coupé otrzymały drugą generację systemu multimedialnego MBUX – jeszcze wydajniejszą i bardziej inteligentną. Użytkownik ma do dyspozycji m.in. sterowanie urządzeniami smart home, a asystent głosowy „Hej Mercedes” może obsługiwać wybrane funkcje bez wypowiadania hasła aktywującego lub objaśnić działanie wyposażenia samochodu. Zaktualizowane modele oferują również wygodną funkcję zdalnych aktualizacji OTA.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

To nie koniec zmian: pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy oferuje teraz dodatkowo udoskonalone funkcje, a wyposażenie ułatwiające holowanie obejmuje Asystenta manewrowania z przyczepą, zaktualizowane menu holowania oraz specjalne planowanie tras w nawigacji.

GLE i GLE Coupé przeszły systematyczną elektryfikację zespołów napędowych. Ich gama obejmuje miękkie (łagodne) hybrydy z 48-woltową instalacją i rozrusznikoalternatorem oraz hybrydy typu plug-in. Te ostatnie otrzymały napędy najnowszej, czwartej generacji ze 136-konnym silnikiem elektrycznym. Z nieco zwiększonym zasięgiem w trybie elektrycznym – do 109 km według WLTP – większość codziennych podróży można odbywać nimi wyłącznie siłami prądu. Większość zmodernizowanych wariantów legitymuje się wyższą mocą. Największy przyrost – o 41 KM – nastąpił w przypadku GLE 400 e 4MATIC.

Ceny nowych wydań obu modeli w Polsce rozpoczynają się od 356 900 zł za GLE 300 d 4MATIC oraz od 420 900 zł za GLE 300 d 4MATIC Coupé (oba warianty o mocy 269 + 20 KM). Seryjne wyposażenie GLE obejmuje m.in. pakiet lusterek, integrację smartfona, Adaptacyjnego asystenta świateł drogowych Plus, reflektory MULTIBEAM LED, podgrzewane przednie fotele, przyciemniane szyby, elektrycznie sterowaną tylną pokrywę EASY-PACK oraz klimatyzację automatyczną THERMATIC.

W mocniejszych wersjach oraz we wszystkich wariantach GLE Coupé do standardowej specyfikacji należą także m.in. zewnętrzny pakiet sportowy AMG, zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC, dostęp bezkluczykowy, nagłośnienie przestrzenne firmy Burmester czy pakiet parkowania z kamerą 360°.

Nabywcy nowych luksusowych SUV-ów Mercedes-Benz mają do wyboru szereg atrakcyjnie skomponowanych pakietów. Pakiet Premium zależnie od wersji może obejmować m.in.: dach panoramiczny, wyświetlacz head-up, pakiet AIR-BALANCE, uchwyty na napoje z możliwością podgrzewania i chłodzenia oraz wentylowane przednie fotele. Z kolei w skład pakietu AMG Premium Plus wchodzi m.in. komfortowe domykanie drzwi, wielokonturowe przednie fotele z funkcją masażu, Asystent wnętrza MBUX oraz pakiet wspomagający bezpieczeństwo jazdy Plus.

Na życzenie GLE i GLE Coupé są dostępne z szeregiem elementów zwiększających funkcjonalność, komfort i bezpieczeństwo. Należą do nich np. pakiet wyciszenia wnętrza z szybami z funkcją izolacji (6908 zł), osłona silnika (748 zł) czy stopnie przyprogowe ze stali szlachetnej z gumowymi elementami (3598 zł). Hak holowniczy z obsługą ESP (6390 zł) oraz Asystent manewrowania z przyczepą (2015 zł) zamieniają SUV-y z gwiazdą w doskonałe holowniki, a wygodę podróżujących z tyłu zwiększa elektryczna regulacja drugiego rzędu foteli (6908 zł). Co więcej, wybrane wersje GLE można doposażyć w dodatkowy, trzeci rząd siedzeń z miejscem dla dwóch osób (5238 zł).

Ceny poszczególnych wersji – GLE SUV:

- GLE 300 d 4MATIC (silnik wysokoprężny 269 + elektr. 20 KM, miękka hybryda): od 356 900 zł
- GLE 450 d 4MATIC (silnik wysokoprężny 367 + elektr. 20 KM, miękka hybryda): od 466 500 zł
- GLE 450 4MATIC (silnik benzynowy 381 + elektr. 20 KM, miękka hybryda): od 452 700 zł
- GLE 350 de 4MATIC (silnik wysokoprężny 197 + elektr. 136 KM, hybryda plug-in): od 463 000 zł
- GLE 400 e 4MATIC (silnik benzynowy 252 + elektr. 136 KM, hybryda plug-in): od 455 100 zł

Ceny poszczególnych wersji – GLE Coupé:

- GLE 300 d 4MATIC Coupé (silnik wysokoprężny 269 + elektr. 20 KM, miękka hybryda): od 420 900 zł
- GLE 450 d 4MATIC Coupé (silnik wysokoprężny 367 + elektr. 20 KM, miękka hybryda): od 480 900 zł
- GLE 350 de 4MATIC Coupé (silnik wysokoprężny 197 + elektr. 136 KM, hybryda plug-in): od 476 000 zł
- GLE 400 e 4MATIC Coupé (silnik benzynowy 252 + elektr. 136 KM, hybryda plug-in): od 468 100 zł

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.