



Informacja prasowa
14 czerwca 2023 r.

Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV w sprzedaży – rynkowy debiut najmocniejszego wydania modelu EQE SUV

- Topowy wariant modelu EQE SUV w cenie od 595 900 zł
- Bogate wyposażenie standardowe, w tym zawieszenie pneumatyczne i aktywna stabilizacja przechyłów
- Dostawy do klientów od jesieni 2023 r

Dealerzy Mercedes-AMG przyjmują już zamówienia na model Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV. Jego cena w Polsce rozpoczyna się od 595 900 zł. Bogate wyposażenie standardowe obejmuje m.in. pneumatyczne zawieszenie AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjną regulacją tłumienia, 21-calowe obręcze AMG, elektromechaniczną aktywną stabilizację przechyłów AMG ACTIVE RIDE CONTROL, reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji, tylną oś skrętną z kątem skrętu do 10° oraz kierownicę AMG Performance.

Funkcjonalna, przestronna kabina, pojemny bagażnik i zorientowany na wysokie osiągi zespół napędowy sprawiają, że nowy EQE 53 4MATIC+ SUV jest najwszechstronniejszym samochodem elektrycznym w ofercie Mercedes-AMG. Dwa mocne silniki elektryczne i w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ stanowią podstawę dla dynamicznych wrażeń z jazdy, typowych dla maszyn AMG. Emocjonujące tło dla znakomitych osiągnięć zapewniają krajobrazy dźwiękowe AMG SOUND EXPERIENCE – pokładowy siłownik basowy w połączeniu z głośnikami generują wyrazistą ścieżkę dźwiękową zarówno na postoju, jak i podczas przyspieszania.

Nabywcy modelu mają szerokie pole do indywidualizacji. Do wyboru są m.in. pakiety stylistyczne AMG Night oraz AMG Night II, odcienie nadwozia MANUFAKTUR (biel diamentu BRIGHT oraz alpejska szarość solid), tapicerka ze skóry nappa, podsufitka z materiału MICROCUT z mikrowłókien oraz elementy ozdobne z drewna o otwartych porach czy włókna węglowe. Standardową specyfikację można dodatkowo wzbogacić, decydując się na deskę rozdzielczą z hiperekranem MBUX Hyperscreen (41 446 zł), a także na pakiet AMG Premium Plus (29 530 zł), obejmujący m.in. wyświetlacz head-up, pakiet wyciszenia wnętrza oraz klimatyzowane przednie fotele. Ambitni kierowcy mogą zamówić ceramiczny układ hamulcowy AMG (24 177 zł).

Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV dysponuje zespołem napędowym o mocy systemowej 625 KM oraz 950 Nm momentu obrotowego. Model przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,7 s (w opcji AMG Dynamic Plus 3,5 s), a

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

jego prędkość maksymalna wynosi 240 km/h. Akumulatora ma użyteczną pojemność 90,56 kWh; zasięg w cyklu mieszanym WLTP to 452 km.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójdzielnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.