Mercedes-Benz

Informacja prasowa
27 listopada 2026 r.

Zelektryfikowany: nowy, hybrydowy GLA z technologią 48 V już dostępny w sprzedaży

- **Mercedes-Benz GLA 180 w cenie od 196 500 zł**
- **Atrakcyjne warunki leasingu i finansowania**
- **Kompaktowy SUV oferuje szeroką gamę jednostek napędowych, charakterystyczną osłonę chłodnicy z motywem gwiazd oraz inteligentny, intuicyjny w obsłudze system multimedialny MBUX**

Nowy GLA ze zelektryfikowanym układem napędowym z technologią 48 V jest już dostępny w sprzedaży w salonach Mercedes-Benz. Ceny zaczynają się od 196 500 zł. Klienci mogą wybierać spośród pięciu wersji: GLA 180, GLA 200, GLA 200 4MATIC, GLA 220 i GLA 220 4MATIC, które uzupełniają ofertę nowego GLA z napędem w pełni elektrycznym.

W nowym GLA doświadczenie „Welcome home" nabiera świeżego, miejskiego i lifestyle'owego charakteru. Kompleksowo przeprojektowane wnętrze z panoramicznym dachem, opcjonalnie dostępnym ekranem MBUX Superscreen oraz materiałami premium tworzy wyjątkowe poczucie komfortu i przestrzeni, które od pierwszej chwili pozwala poczuć się „jak u siebie". Odkąd Carl Benz 140 lat temu wynalazł samochód, Mercedes-Benz nieustannie napędza innowacje w jednym konkretnym celu: tworzyć namacalną wartość dla użytkowników. Nowy GLA przenosi tego pionierskiego ducha w kolejny rozdział zelektryfikowanej jazdy w miejskim środowisku.

Model można już zamawiać w polskich salonach Mercedes-Benz

GLA z nowym, zelektryfikowanym, 1,5-litrowym, 4-cylindrowym, turbodoładowanym silnikiem można zamawiać w trzech wersjach mocy oraz z napędem na przednie lub wszystkie koła. Ceny zaczynają się od 196 500 zł. Rozbudowana gama wariantów sprawia, że klienci mają szeroki wybór, który można dopasować do potrzeb i stylu życia. W 2027 roku ofertę uzupełni kolejny wariant zespołu napędowego o wysokiej mocy.

Mercedes-Benz GLA 180 | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,5–6,0 l/100 km | emisja CO_2 w cyklu mieszanym: 126–136 g/km (WLTP)[1]

Mercedes-Benz GLA 200 | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6–6,0 l/100 km | emisja CO_2 w cyklu mieszanym: 128–137 g/km (WLTP)[1]

Mercedes-Benz GLA 200 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8–6,3 l/100 km | emisja CO_2 w cyklu mieszanym: 132–143 g/km (WLTP)[1]

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Niemcy | telefon +49 711 17 0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873
Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller
Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz GLA 220 | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7–6,1 l/100 km | emisja CO_2 w cyklu mieszanym: 130–140 g/km (WLTP)[1]

Mercedes-Benz GLA 220 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–6,4 l/100 km | emisja CO_2 w cyklu mieszanym: 134–145 g/km (WLTP)[1]

Jazda w trybie wyłącznie elektrycznym w mieście i na drogach pozamiejskich, rekuperacja na każdym biegu

Przy typowych prędkościach miejskich, a w pewnych warunkach nawet do 110 km/h, możliwa jest jazda wyłącznie na napędzie elektrycznym – z silnikiem spalinowym odłączonym za pomocą sprzęgła rozłączającego.

Jednostka elektryczna może zapewniać dodatkową siłę napędową i odzyskiwać energię na wszystkich ośmiu biegach; moc rekuperacji wynosi do 25 kW. Połączony potencjał silników spalinowego i elektrycznego zapewnia maksymalny moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Jednostka elektryczna odpowiada również za uruchamianie silnika spalinowego (za pomocą sprzęgła rozłączającego), eliminując potrzebę stosowania konwencjonalnego rozrusznika.

Nowa, zelektryfikowana, 8-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa ze zintegrowanym silnikiem elektrycznym

Silnik elektryczny i jego podzespoły są bezpośrednio wbudowane w nową, 8-biegową przekładnię dwusprzęgłową (8F-eDCT). Taka konstrukcja zapewnia wysoką efektywność i kompaktową budowę całego układu. Nowy akumulator 48 V w technologii litowo-jonowej, o pojemności do 1,3 kWh, został zaprojektowany z myślą o niewielkich gabarytach i niskiej masie.

Nowy, kompaktowy, 4-cylindrowy silnik turbo z rodziny FAME, oparty na cyklu Millera

Nowy silnik benzynowy to turbodoładowana, 4-cylindrowa jednostka o pojemności skokowej 1,5 litra, zaprojektowana z myślą o zapewnieniu zarówno wysokiej mocy, jak i wydajności. Aby oszczędzać paliwo, szczególnie podczas pracy z częściowym obciążeniem – typowej sytuacji w codziennym użytkowaniu – wykorzystuje ona proces spalania w cyklu Millera.

Cykl Millera działa nieco inaczej od klasycznego cyklu Otto. Stosunkowo wczesne zamykanie zaworów dolotowych ogranicza straty dławienia i pozwala na uzyskanie wysokiego stopnia sprężania (12:1). Koncepcja elektrycznej sprężarki czynnika chłodniczego w technice 48 V, przejęta z 6-cylindrowej jednostki M 256, zmniejsza tarcie i umożliwia klimatyzowanie wnętrza podczas postoju oraz jazdy w trybie elektrycznym. Silnik GLA (M 252) należy do modułowej rodziny silników FAME i nadaje się do zastosowań w różnych pojazdach. Wspólne cechy silników FAME to całkowicie aluminiowa skrzynia korbowa z gładziami cylindrów pokrytymi powłoką NANOSLIDE®, głowica cylindrów z częściowo zintegrowanym kolektorem wydechowym oraz turbosprężarka z segmentową turbiną i przełączanym połączeniem kanałów spiralnych.

Pewny siebie: wyrazista, sportowa prezencja SUV-a

W porównaniu z poprzednikiem nowy GLA oferuje użytkownikom więcej w każdym wymiarze: więcej przestrzeni, więcej wyrafinowania, więcej inteligencji, więcej wydajności i większą elastyczność w obszarze napędu. Jego pewność siebie i dynamiczny styl podkreślają niższa sylwetka, większy rozstaw osi oraz charakterystyczna „gwiaździsta” osłona chłodnicy ze 150 tłoczonymi na gorąco gwiazdami z chromowanym wykończeniem, którą opcjonalnie uzupełnia podświetlany kontur.

Wyższy poziom: wyjątkowe możliwości personalizacji, inteligencja i intuicyjność

System operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS), najnowsza generacja MBUX-a i wieloagentowa koncepcja AI sprawiają, że nowy GLA jest bardziej inteligentny, intuicyjny i spersonalizowany niż kiedykolwiek wcześniej.

Wewnętrznie opracowany system MB.OS wynosi mobilność na zupełnie nowy poziom. Każdy samochód jest połączony z inteligentną chmurą Mercedes-Benz, umożliwiającą bezprzewodowe aktualizacje[2] całego oprogramowania pojazdu, w tym systemów wspomagania jazdy. Dzięki temu GLA przez lata pozostaje aktualny i atrakcyjny, podobnie jak smartfon, który regularnie otrzymuje nowe aplikacje oraz rozszerzone funkcje.

Dzięki MB.OS nowy GLA oferuje klientom nowy świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji między użytkownikiem a samochodem. Najnowsza generacja systemu multimedialnego MBUX dzięki swojej elastycznej architekturze i tzw. wieloagentowemu podejściu może integrować różne modele sztucznej inteligencji, w tym rozwiązania firm Microsoft i Google. Korzystając z zasobów internetu, Wirtualny Asystent MBUX wybiera najbardziej odpowiedni system lub źródło informacji do każdego zadania – nawet w trakcie trwającej już rozmowy. Może przy tym udzielać odpowiedzi i zadawać pytania uzupełniające bez konieczności powtarzania kontekstu. Interakcja z Wirtualnym Asystentem MBUX przypomina rozmowę ze znajomym.

Inteligentna nawigacja z indywidualnie dopasowanym prowadzeniem po trasie na bazie Map Google
Nawigacja w nowym GLA opiera się na danych z Map Google. Rozwiązanie nawigacyjne opracowane w ramach współpracy Google i Mercedes-Benz jest jednym z pierwszych systemów integrujących nowego, motoryzacyjnego agenta AI dla samochodowych usług konwersacyjnych Google Cloud z Mapami Google.

Dzięki nawigacji MBUX Surround wizualna interakcja osiąga nowy wymiar: korzystając z kamer i czujników, nawigacja ta płynnie łączy trójwymiarową reprezentację otoczenia i wskazówki dotyczące trasy z widokiem systemów wspomagających kierowcę w zestawie wskaźników. Kierowca zyskuje lepszą świadomość sytuacyjną, ponieważ widzi to, co „widzi" GLA – i jak wspierają go systemy wspomagające samochodu.

MB.DRIVE wyznacza nowy standard: zaawansowane systemy wspomagania jazdy i parkowania
Wszystkie wersje GLA w Europie są standardowo wyposażone w kompleksowy zestaw funkcji bezpieczeństwa i komfortu[3] oraz Asystenta odległości DISTRONIC[3]. Dodatkowe systemy wspomagania z zakresu komfortu Mercedes-Benz oferuje pod nazwą MB.DRIVE[3].

Aby zapewnić kierowcy jak najlepsze wsparcie, nowy GLA jest wyposażony w osiem kamer, pięć czujników radarowych i 12 czujników ultradźwiękowych. Od momentu wprowadzenia na rynek w Europie jako opcja dostępny jest pakiet MB.DRIVE ASSIST[3]. Uzupełnia on Asystenta odległości DISTRONIC[3] o funkcję Asystenta kierowania, umożliwiając wspomaganie jazdy na drugim poziomie SAE. Nowością w GLA jest Asystent zmiany pasa ruchu[3], który ułatwia zmianę pasa ruchu – wystarczy dotknięcie dźwigni kierunkowskazów.

MB.DRIVE PARKING ASSIST[3] na bardzo wczesnym etapie wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach samochodu. Identyfikuje również dostępne przestrzenie, które nie są oznakowane. Auto może automatycznie wyjechać z miejsca nawet po ręcznym zaparkowaniu. MB.DRIVE PARKING ASSIST 360[3] oferuje nowe i udoskonalone widoki otoczenia z kamer 360° oraz przeprojektowany interfejs użytkownika. Kluczową funkcją jest widok otoczenia 3D, który prezentuje animowany lub przezroczysty model 3D pojazdu w czasie rzeczywistym.

To nie wszystko: Asystent manewrowania przy cofaniu[2], dostępny jako cyfrowy dodatek, zapewnia wsparcie na przykład w wąskich uliczkach, gdzie nie można zawrócić: nowy GLA zapamiętuje ostatnie 150 metrów jazdy przy prędkościach do 60 km/h i może wspierać kierowcę podczas cofania, przejmując kontrolę nad kierownicą. Pozwala to kierowcy całkowicie skupić się na obszarze za samochodem.

Kolejną funkcją, która zmniejsza obciążenie kierowcy, zwłaszcza w miejskich warunkach, jest ostrzeganie o ochronie obręczy kół[2]: pomaga ona chronić felgi przed uszkodzeniem w trakcie manewrowania, szczególnie podczas parkowania przy wysokich krawężnikach. Ostrzeżenie pojawiające się przy niskich prędkościach na centralnym ekranie informuje o niebezpiecznie bliskiej odległości kół od przeszkody.

Przegląd dostępnych wariantów i dane techniczne

		GLA 180	GLA 200	GLA 200 4MATIC	GLA 220	GLA 220 4MATIC
Napęd		przedni	przedni	4x4	przedni	4x4
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1499	1499	1499	1499	1499
Moc maksymalna	kW/KM	100/136	120/163	120/163	140/190	140/190
przy	obr./min	5500	5500	5500	5500	5500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	200	250	250	300	300
przy	obr./min	1600-4500	1750-4000	1750-4000	2000-3500	2000-3500
Moc maksymalna silnika elektr. (szczytowa)	kW/KM	22/30	22/30	22/30	22/30	22/30
Moc systemowa	kW/KM	115/156	135/184	135/184	155/211	155/211
Systemowy moment obrotowy	Nm	280	330	330	380	380
Pojemność bagażnika	l	415-1410	415-1410	415-1410	415-1410	415-1410
Masa własna/ładowność/dop. masa całkowita	kg	1785 / 465 / 2250	1785 / 465 / 2250	1855 / 465 / 2320	1785 / 465 / 2250	1855 / 465 / 2320
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	9,6	8,6	8,4	7,8	7,4
Prędkość maksymalna	km/h	201	214	210	225	220
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	5,5-6,0	5,6-6,0	5,8-6,3	5,7-6,1	5,9-6,4
Emisja CO_2 w cyklu mieszanym	g/km	126-136	128-137	132-143	130-140	134-145
Cena od	zł	196 500	207 000	217 000	217 000	227 000

Kontakt dla mediów:
Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
https://media.mercedes-benz.pl/

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył wniosek patentowy na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje w tym roku 140 lat innowacji: trzy nowe limuzyny Klasy S wyruszyły w transkontynentalną podróż i w ramach trasy „140 Years. 140 Places” (z ang. 140 lat, 140 miejsc) odwiedziły 140 miejsc na całym świecie. Inspiracją dla kolejnych przystanków były technologie, dziedzictwo, pionierski duch oraz globalna obecność marki, a limuzynom towarzyszyli po drodze klienci, fani i pracownicy firmy.

Obchody zwieńczył wielki finał – „powrót do domu", czyli do Muzeum Mercedes-Benz. Najciekawsze momenty tej wyprawy można znaleźć na stronie „140 Years of Innovation | Mercedes-Benz Media".

Mercedes-Benz AG w skrócie
Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

[1] Podane wartości zostały określone zgodnie z procedurą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure – światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich). Podane zakresy odnoszą się do rynków ECE. Zużycie paliwa/energii oraz emisja CO_2 przez samochód zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub źródła energii przez sam pojazd, lecz także od stylu jazdy oraz innych czynników nietechnicznych.
[2] Aby korzystać z cyfrowych dodatków (ang. Digital Extras), należy utworzyć identyfikator Mercedes me ID oraz zaakceptować warunki użytkowania cyfrowych dodatków i warunki korzystania z usług Mercedes me ID w ich aktualnie obowiązujących wersjach. Ponadto dany samochód musi zostać powiązany z kontem użytkownika. Po upływie określonego okresu obowiązywania korzystanie z cyfrowych dodatków można przedłużyć za opłatą, pod warunkiem że są one nadal oferowane dla danego modelu pojazdu.
[3] Nasze systemy wspomagania oraz bezpieczeństwa pełnią jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie samochodu. Należy zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi oraz z opisanymi tam ograniczeniami działania poszczególnych systemów.