



**MAYBACH**

Informacja prasowa  
24 marca 2026 r.

## Nowy Mercedes-Maybach Klasa S: prawdziwa klasa ma głębię

- Mercedes-Maybach Klasa S przechodzi największą modernizację w swojej historii, wynosząc luksus na jeszcze wyższy poziom
- Wiele udoskonalonych elementów – od powierzchni ozdobnych po cyfrowe interakcje – z myślą o stworzeniu atmosfery spokojnej doskonałości
- Po raz pierwszy w modelu Mercedes-Maybach zagościł system operacyjny MB.OS, połączony z interfejsem multimedialnym MBUX czwartej generacji o charakterystycznym dla Maybacha wzornictwie
- Nowo zaprojektowane, zelektryfikowane silniki o 6 i 8 cylindrach zapewniają płynną, wydajną jazdę
- Bardziej wyrazisty wygląd zewnętrzny, nowe sygnatury świetlne oraz rozszerzone opcje oferowane w ramach programu MANUFAKTUR Made to Measure podkreślają dyskretną wyjątkowość

Stuttgart. Nowy Mercedes-Maybach Klasa S przybywa z jasno określonym celem: na nowo zdefiniować, czym może być luksusowa limuzyna. Kompleksowa transformacja objęła zarówno warstwę techniczną, jak i emocjonalną – oto samochód zaprojektowany jako oaza spokoju oraz popis znamienitego kunsztu wykonania i technologicznej gracji. Po raz pierwszy w Maybachu debiutuje system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS), który zapewnia spójne, nieprzerwane cyfrowe doświadczenie: intuicyjne, eleganckie i inteligentne. Nowy Mercedes-Maybach Klasa S będzie dostępny do zamawiania na pierwszych europejskich rynkach od 25 marca 2026 roku, a wkrótce pojawi się w kolejnych krajach.

W 2026 roku Mercedes-Benz obchodzi 140. rocznicę wynalezienia samochodu. Producent w każdej epoce tworzył prawdziwe ikony, a wszystkie jego modele reprezentują pionierskiego ducha i dążenie do doskonałości, roztaczając charakterystyczną aurę „Welcome home” (z ang. witaj w domu). Maybach od 105 lat wynosi te wartości na najwyższy poziom, czyniąc z nich symbol przyszłości luksusu. Mercedes-Maybach łączy najnowocześniejsze technologie i perfekcję Mercedes-Benz z ekskluzywnością i elegancją Maybach.

*„Od 105 lat marka Maybach stanowi punkt odniesienia w dziedzinie motoryzacyjnej doskonałości. Teraz te tradycje kontynuuje nowy Mercedes-Maybach Klasa S, oferujący nieznany dotąd poziom ekskluzywności i komfortu. Napędzany przez sztuczną inteligencję system operacyjny MB.OS pozwala nam dodatkowo wywindować poziom cyfrowych wrażeń użytkowników. Mercedes-Maybach Klasa S jest kolejnym kluczowym punktem największego programu premier produktowych w naszej historii. Mercedes-Maybach to ważny, strategiczny filar rozwoju naszego segmentu samochodów Top-End”* – powiedział Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG.

## 10 najważniejszych cech Mercedes-Maybach Klasa S

**Bardziej majestatyczna ekspresja statusu:** nowa, bardziej rzeźbiarska interpretacja osłony chłodnicy Maybacha – teraz o 20% większej i dostępnej ze świetlistą ramką – nadaje imponujący wyraz. Na wybranych rynkach emblemat Maybacha na słupku C, a opcjonalnie nawet pionowa gwiazda Mercedes-Benz na masce, mają eleganckie podświetlenie. Każdy element został zaprojektowany tak, aby emanować dyskretną dostojnością, a nie ostentacją.

**Jeszcze większe przywiązanie do detali, widoczne już na pierwszy rzut oka:** po raz pierwszy logotyp Maybacha w obramowaniu grilla jest subtelnie podświetlony. Reflektory z podwójną gwiazdą zyskały akcenty w kolorze różowego złota. Wszystkie kute obręcze ze srebrnym wykończeniem mają teraz coś, co wydaje się małym technicznym cudem: idealnie ustawioną gwiazdę Mercedes-Benz. Zamontowana na wyrafinowanym mechanizmie łóżyskowym, zawsze pozostaje ona w pozycji pionowej, jakby była zawieszona w bezruchu, nawet gdy świat wokół niej wiruje.

**Kokpit, który roztacza aurę wykwintnego salonu:** przeprojektowane wnętrze łączy kunszt wykonania z elegancką nowoczesnością. Interfejs superekranu MBUX Superscreen jest skąpany w stylu charakterystycznym dla Maybacha. Nowe drewno o otwartych porach, w tym pięknie ułożony dąb, zestawiono z miękkim światłem, otulającymi materiałami i gładkimi cyfrowymi powierzchniami. Rezultatem jest kojący spokój – charakterystyczny dla Maybacha efekt kokonu, zinterpretowany na nowo.

**Wyraz filozofii nowoczesnego luksusu:** po raz pierwszy wewnątrz można wykończyć tapicerką bez skóry, z wykorzystaniem nowej, wysokiej jakości tkaniny Mirville o wyglądzie naturalnych włókien, którą uzupełniają biała lamówka oraz ekskluzywna grafika z ażurowym pikowaniem w kształcie diamentu.

**MANUFAKTUR Made to Measure – personalizacja bez granic:** program MANUFAKTUR Made to Measure pozwala zamienić Mercedes-Maybach Klasy S w unikatowe dzieło, oferując niemal nieograniczone możliwości łączenia skóry, przesyć, haftów i wykończeń na zamówienie nabywcy.

**Oaza spokoju:** nowy Mercedes-Maybach Klasa S zapewnia jeszcze bardziej wyrafinowane wrażenia z jazdy, harmonijnie łącząc spokój, efektywność i niewymuszoną siłę. Automatyczne komfortowe drzwi, tylne fotele Executive, dedykowany schowek z chłodziarką i posrebrzane kieliszki do szampana Robbe & Berking potęgują poczucie starannie pielęgnowanego luksusu.

**Symfonia mocy i spokoju:** nowe, zelektryfikowane silniki o 6 i 8 cylindrach oferują imponujące, a zarazem harmonijne osiągi, wspierane przez układ miękkiej hybrydy, który zapewnia płynną reakcję i umożliwia odzysk energii. Na wybranych rynkach nadal dostępny jest ceniony silnik V12 – ucieleśnienie wyrafinowanej mocy.

**Nowy wymiar inteligencji, skupiony wokół MB.OS:** najnowsza generacja systemu MBUX debiutuje z charakterystyczną dla Maybacha grafiką w ciepłych odcieniach, udoskonaloną warstwą zerową i wirtualnym asystentem MBUX bazującym na generatywnej sztucznej inteligencji. Regularne bezprzewodowe aktualizacje sprawiają, że wrażenia z jazdy będą ewoluować z czasem.

**Predykcyjna ochrona, intuicyjne wsparcie:** zaawansowany zestaw czujników w połączeniu z nową, wydajną architekturą obliczeniową umożliwia zaawansowaną pomoc w prowadzeniu i parkowaniu samochodu. Pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO pozwala na płynne podróże z punktu A do punktu B, nawet w gęsto zaludnionym otoczeniu miejskim.

**Jeszcze bardziej wyraziste opcje designu:** metalizowany niebieski lakier nautic metalik dołącza do palety kolorów nadwozia Night Series jako eleganckie, nowoczesne zestawienie. Nowe wzory obręczy oferują dodatkowe sposoby na wyrażenie indywidualnych preferencji.

## Wyrafinowany: autentyczny charakter, niepowtarzalna elegancja

Mercedes-Maybach Klasa S od zawsze wyróżniał się szczególną prezencją. Teraz zyskał jeszcze więcej gracji. Powiększona osłona chłodnicy emanuje pewnością siebie i majestatem. Podświetlane akcenty – obramowanie grilla, napis „Maybach”, a także (zależnie od dostępności) pionowa gwiazda Mercedes-Benz i emblemat na słupku C – tworzą atmosferę ceremonialności. Różowożłote elementy w reflektorach z podwójną gwiazdą podkreślają subtelną, biżuteryjną elegancję. Wzór Maybacha we wlotach powietrza wykonano z lśniącego chromu. Wersję V12 można rozpoznać po nowym emblemacie na osłonie chłodnicy.

Projektor wbudowany w osłony progów prezentuje na nawierzchni napis „Maybach” podczas powitania lub pożegnania – jako dyskretny, teatralny akcent. Z tyłu subtelnie wyrzeźbione lampy nawiązują do motywu gwiazd w reflektorach, a przeprojektowana dwukolorowa listwa, teraz łącząca chrom z połyskliwą czernią, odzwierciedla filozofię Maybacha, która sprawia, że nawet najdrobniejszy detal jest godny kontemplacji.

### **Zawsze idealnie dopasowane: nowe kute obręcze z nieruchomą gwiazdą Mercedes-Benz**

Paletę wzbogacają dwa nowe, wieloramienne wzory kutych obręczy: 21-calowa felga MANUFAKTUR z wyrafinowanym złotym wykończeniem oraz 20-calowa, polerowana, kuta felga ucieleśniająca klasyczną elegancję. Unosząca się srebrna gwiazda – utrzymywana nieruchomo przez precyzyjnie zaprojektowany mechanizm łożyskowy – przywołuje na myśl cichą, naturalną grację, od dawna kojarzoną z najwyższym luksusem.

### **Night Series teraz w kolorze niebieski nautic metalik, zapewniającym jeszcze większą ekskluzywność**

Pakiet stylistyczny Night Series wprowadza mroczniejszą, bardziej współczesną interpretację elegancji Maybacha. Wizualną dramaturgię potęgują lakiery w odcieniach szarości, czerni i bieli lub dwukolorowe wykończenie w kolorach czerni obsydianu/srebra mojavę, łączone z ciemnymi chromowanymi akcentami. Po raz pierwszy seria Night Series może być również połączona z lakierem niebieski nautic metalik. Ten opcjonalny pakiet stylistyczny oferuje wybór dwóch wyrafinowanych tonacji wnętrza: czarnej skóry Maybach Exclusive Nappa lub zestawienia skóry w kolorach głębokiej bieli i perłowej czerni MANUFAKTUR. Kunszt wykonania podkreśla delikatny efekt masy perłowej na wybranych powierzchniach, w połączeniu ze złotoszarymi lamówkami.

### **Dżentelmen w swojej klasie: automatyczne komfortowe drzwi z tyłu**

Opcjonalne automatyczne komfortowe drzwi otwierają się i zamykają delikatnie za naciśnięciem przycisku lub za pomocą wyświetlacza MBUX, zamieniając wsiadanie do tylnej części kabiny w cichy rytuał – znak rozpoznawczy luksusu sygnowanego przez Maybacha.

## Harmonia: niezrównane doświadczenie komfortu w kojącej ciszy

*„Prawdziwy luksus Maybacha był od zawsze definiowany przez poczucie głębokiego spokoju i relaksu. Teraz po raz kolejny demonstrujemy to zaangażowanie w nowej Klasie S. Dzięki serii starannie przeprowadzonych udoskonaleń oferujemy naszym klientom niezrównane wrażenia z jazdy”* – powiedział Markus Bauer, szef marki Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz AG.

Gruntowna modernizacja wnętrza – od kierownicy po konsolę środkową – miała jeden cel: pogłębić wrażenie kokonu Maybacha. Elementy cyfrowe i analogowe harmonijnie łączą się, tworząc atmosferę spokoju. Osią tej transformacji jest konsola środkowa ze zmodyfikowanym miejscem na telefon, ze zintegrowaną ładowarką. Otacza je efektowny element ozdobny, dostępny z wykwintnymi wykończeniami takimi jak dąb o otwartych porach czy drewno ambrowca, również o otwartych porach, z eleganckim jodełkowym wzorem.

Przeprojektowana konsola środkowa z tyłu otrzymała dwa specjalne uchwyty, każdy precyzyjnie wyprofilowany tak, aby pomieścić posrebrzane kieliszki do szampana Robbe & Berking – nawet gdy samochód sunie naprzód. Od 2002 roku te opcjonalne kieliszki, tzw. flety, dodają Maybachowi szczególnego blasku. Za tylnym podłokietnikiem znajduje się chłodzony schowek, który zapewnia idealną temperaturę butelce szampana. Przy pojemności dziesięciu litrów wygodnie pomieści kilka butelek, a gdy potrzeba więcej miejsca na rzeczy osobiste, można go zdemontować.

### **Wykwintne materiały, wyrafinowane ambientowe oświetlenie i – po raz pierwszy – wnętrze bez skórzanych wykończeń**

Starannie dobrane materiały i ambientowe oświetlenie podkreślają wyrafinowany charakter Mercedes-Maybach Klasy S. Nowy kolor wnętrza, bukowy brąz, wnosi do palety wyrafinowaną głębię, inspirowaną haute couture. Aktywne ambientowe oświetlenie – ze 199 diodami LED, dziesięcioma światłami kolorów i 64 indywidualnie wybieranymi odcieniami (w tym ekskluzywnymi dla Maybacha: Rose Gold White oraz Amethyst Glow) – zapewnia delikatną, adaptacyjną atmosferę. Oświetlenie reaguje na polecenia głosowe, regulację klimatyzacji i sygnały systemów wsparcia, zapewniając wciągającą, intuicyjną interakcję.

Po raz pierwszy Mercedes-Maybach Klasa S oferuje wnętrze bez skóry – współczesny wyraz nowoczesnego luksusu. Opcjonalny schemat szarości sztormu łączy delikatnie tłoczoną skórę syntetyczną ARTICO z wysokiej jakości melanzową tkaniną Mirville, mieszanką lnu i poliestru z recyklingu o charakterze naturalnych włókien. Nową opcję wnętrza dopełniają białe lamówki oraz ażurowe pikowanie o diamentowym kształcie, które ma swoją kontynuację na panelach drzwi. Pomimo alternatywnych materiałów wykończenie spełnia te same rygorystyczne standardy estetyki, komfortu i trwałości, co tradycyjna kolekcja skór Maybacha.

### **Imponujące osiągi i niezrównane wyrafinowanie**

Gama silnikowa została gruntownie przeprojektowana i dostosowana do przyszłych przepisów dotyczących emisji spalin. Na szczycie oferty w Europie i na niektórych innych rynkach znajduje się najnowsza wersja 8-cylindrowej jednostki o oznaczeniu M177Evo (Mercedes-Maybach S 680), generująca 450 kW + 17 kW i 850 Nm + 205 Nm, co przekłada się na wyższą moc i szybszą reakcję – teraz porównywalną z motorem V12. Techniczne udoskonalenia i układ miękkiej hybrydy (ISG2.0) zapewniają zwinne, liniowe dostarczanie mocy z efektywnym odzyskiem energii, a zastosowanie dwóch wałków wyrównowazających pozwala uzyskać niespotykaną kulturę pracy. Na wybranych rynkach Mercedes-Maybach S 680 jest nadal oferowany z cenionym silnikiem V12 (M279) o mocy 450 kW.

W odmianie S 580 mocniejszy silnik V8 rozwija moc 395 kW + 17 kW i moment obrotowy 750 Nm + 205 Nm.

Mercedes-Maybach S 580 e z technologią EQ Hybrid – hybryda plug-in – otrzymuje zmodernizowany 6-cylindrowy silnik benzynowy (M256Evo), który reaguje szybciej, oferując jeszcze pewniejsze i bardziej kojące wrażenia z jazdy. Benzynowa jednostka współpracuje z mocnym motorem elektrycznym; moc systemowa w porównaniu z poprzednią generacją napędów wzrosła nawet o 55 kW. Klienci mogą korzystać z około 100-kilometrowego zasięgu w trybie elektrycznym, a także z lepszego przyspieszenia w średnim zakresie obrotów; to zasługa wyższego momentu obrotowego w sytuacjach częściowego obciążenia. Aby uzyskać takie rezultaty, zastosowano mocniejszą elektryczną sprężarkę pomocniczą, zoptymalizowaną głowicę cylindrów z udoskonalonymi kanałami dolotowymi i wydechowymi oraz zmodyfikowany wałek rozrządu dla zaworów dolotowych. Dalsza optymalizacja procesów spalania i oczyszczania spalin, w połączeniu z dopracowaną

izolacją zapewniającą doskonałe tłumienie hałasu i drgań, przyczyniają się do spokojnego, zrównoważonego charakteru samochodu. Hybrydowy wariant plug-in będzie dostępny na wybranych rynkach.

Dodatkowe środki izolacyjne poprawiły tłumienie hałasu i wibracji. W efekcie Mercedes-Maybach Klasa S oferuje jeszcze bardziej komfortowe wrażenia z jazdy, harmonijnie łącząc spokój, wydajność i swobodę przyspieszania. Maksimum wyrafinowania zapewnia dedykowany tryb MAYBACH, dostępny w ramach systemu DYNAMIC SELECT. Zaprojektowano go z myślą o najwyższym poziomie komfortu jazdy.

Mercedes-Maybach S 680 | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,0-11,7 l/100 km | emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 251-267 g/km (WLTP)

Mercedes-Maybach S 580 | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8-11,5 l/100 km | emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 247-263 g/km (WLTP)

Mercedes-Maybach S 580 e z technologią EQ Hybrid | zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone: 17,5-18,2 kWh/100 km plus 2,9-3,2 l/100 km | zużycie paliwa w cyklu mieszanym z rozładowanym akumulatorem: 8,3-8,8 l/100 km | emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym, ważona: 65-73 g/km (WLTP)

### **Nowe inteligentne zawieszenie zapewnia jeszcze lepszy komfort akustyczny**

Nowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC wprowadza inteligentne, predykcyjne tłumienie, które dodatkowo zwiększa poziom komfortu, szczególnie podróżujących z tyłu. Wykorzystując informacje Car-to-X z poprzedzających samochodów Mercedes-Benz, w czasie rzeczywistym przesyłane do inteligentnej chmury Mercedes-Benz, system przewiduje sytuację na drodze i elektronicznie dostosowuje pracę podwozia do panujących warunków, tworząc cichą, finezyjną atmosferę.

## **Intuicyjna obsługa: spersonalizowane światły komfortu, stworzone na każdą podróż**

System multimedialny MBUX czwartej generacji na nowo definiuje wrażenia z jazdy, zapewniając inteligencję i przejrzystość. Standardowy superekran MBUX Superscreen łączy wyświetlacze o przekątnych 36,6 i 31,2 cm (centralny i dla pasażera) pod wspólną taflą szkła, z której wyłania się 31,2-centymetrowy zestaw wskaźników – dostępny również w wersji 3D.

W Maybachu projekt grafik wyświetlaczy staje się obiektem nowoczesnego rzemiosła. Tarcze lśnią różowym złotem, niczym delikatna biżuteria. Dwa pierścienie dzieli złoty emblemat Maybacha, subtelne zwieńczenie dopracowanych detali. „Głębiej” znajduje się delikatnie teksturowane tło w kolorach złotym, różowozłotym i czarnym, które wpisuje się w ideę cichego przepychu, nawiązując do charakterystycznych odcieni ambientowego oświetlenia – różowego złota i bieli.

### **Kontrola w tylnej części kabiny – na wyciągnięcie ręki**

Na podróżujących z tyłu czekają dwa wyświetlacze o przekątnej 31,3 cm (13,1 cala), każdy połączony z nowo zaprojektowanym, indywidualnie konfigurowalnym pilotem. Oferują one intuicyjną obsługę klimatyzacji, rolet oraz systemu rozrywki. Zintegrowane kamery umożliwiają prowadzenie wideorozmów, przenosząc każdą podróż na nowy poziom komfortu i produktywności.

### **Stale rozwijany system zapewnia niezwykłą łatwość obsługi**

Wirtualny asystent MBUX to autentyczny uczestnik konwersacji, wykorzystujący sztuczną inteligencję partnerów takich jak Microsoft i Google – między innymi ChatGPT4o, wyszukiwarkę Microsoft Bing oraz Google Gemini – do prowadzenia złożonych dialogów i przywoływania poprzednich interakcji. Jako „żywy” awatar jest reprezentowany na warstwie zerowej systemu MBUX przez kultową gwiazdę Mercedes-Benz o ekskluzywnym różowozłotym wykończeniu.

Rozszerzona warstwa zerowa pozwala użytkownikom dowolnie organizować swoje aplikacje i tworzyć spersonalizowany interfejs. System MB.OS, połączony z chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud, korzysta z regularnych bezprzewodowych aktualizacji aplikacji rozrywkowych i podstawowych funkcji samochodu, w tym systemów wspomagających, dzięki czemu Mercedes-Maybach Klasa S pozostaje w awangardzie innowacji.

#### **Wydajne systemy wspomagające oferują kierowcy kompleksowe wsparcie**

Nowy Mercedes-Maybach Klasa S ma chłodzony cieczą superkomputer o znacznych rezerwach mocy, zaprojektowany z myślą o przyszłych możliwościach. Standardowo oferowany w Europie pakiet MB.DRIVE ASSIST obejmuje aktywnego asystenta odległości DISTRONIC z asystentami kierowania i zmiany pasa ruchu. W zależności od rynku można uzupełnić go o rozszerzony pakiet MB.DRIVE ASSIST PLUS z dodatkowymi funkcjami.

Pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO umożliwia płynne, bezpieczne podróżowanie z punktu A do punktu B, nawet w gęstym ruchu miejskim. Jego wdrażanie rozpocznie się od Chin, a następnie odbędzie się w USA. Kolejne rynki, takie jak Europa, mogą zostać dodane, gdy tylko pozwolą na to lokalne przepisy.

System MB.DRIVE PARKING ASSIST na wczesnym etapie identyfikuje miejsca parkingowe po obu stronach samochodu i po raz pierwszy obsługuje parkowanie pod kątem. MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 oferuje ulepszony widok z zestawu kamery 360° i zaktualizowaną grafikę na centralnym ekranie. Nowy cyfrowy dodatek pomaga chronić koła przed uszkodzeniem podczas manewrowania.

## **Szyty na miarę: prawie każdy Mercedes-Maybach jest personalizowany w ramach programu MANUFAKTUR**

MANUFAKTUR oferuje sferę personalizacji, w której rzemieślniczy kunszt łączy się z prawdziwą swobodą twórczą. Oferta obejmuje ekskluzywne lakiery, szlachetne materiały we wnętrzu i ręcznie, pieczołowicie wykonane detale. Prawie każda Klasa S opuszcza atelier z wykończeniem MANUFAKTUR, zazwyczaj z trzema spersonalizowanymi elementami, które kształtują jej ostateczny charakter.

*„Klienci Maybacha poszukują czegoś niezwykłego. Poprzez swój samochód pragną wyrazić własną osobowość i styl. Dzięki MANUFAKTUR Made to Measure osiągamy najwyższą formę indywidualizacji – oferując praktycznie nieograniczone możliwości przekształcenia Maybacha w prawdziwy unikat. W studiu MANUFAKTUR w Sindelfingen klienci są świadkami, jak ich wizja nabiera kształtu”* – powiedział Michael Schiebe, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. produkcji, jakości i zarządzania łańcuchem dostaw.

#### **Płótno dla 150 odcieni, symfonia 400 barw**

W przypadku Mercedes-Maybach Klasy S podstawę indywidualnej kompozycji stanowi paleta ponad 150 lakierów nadwozia i ponad 400 kolorów wnętrza. Do tego świata możliwości dołączają dwa nowe odcienie MANUFAKTUR: czarny, lśniący lakier, którego bezbarwna warstwa z płatkami szkła rozprasza światło niczym gwiazdny pył, oraz wyrafinowany odcień srebrny verde magno, z którym cichy autorytet Maybacha zyskuje zjawiskową satynową tonację.

Dodatkowy akcent mogą zapewniać 21-calowe kute, wieloramienne obręcze MANUFAKTUR ze szlachetnym złotym wykończeniem, podkreślającym pełną gracji elegancję Klasy S. Wnętrze wzbogacają cztery nowe kombinacje kolorystyczne MANUFAKTUR: brąz cygara i czerń, karminowa czerwień i czerń, zieleń jeziora i czerń oraz żółty odcień kukurydzy i czerń. Każda z nich łączy się z charakterystyczną grafiką Maybacha: przeplatające się okręgi tworzą kultowy trójkąt Maybacha, tworząc atmosferę rzemieślniczej ekskluzywności.

## **MANUFAKTUR Made to Measure: sztuka ekspresji na zamówienie**

Dzięki MANUFAKTUR Made to Measure marka Mercedes-Maybach wykracza poza personalizację i pozwala wkroczyć w sferę prawdziwie indywidualnego tworzenia. Nowy program otwiera niezwykle spektrum wstępnie zatwierdzonych opcji, z których każda jest natychmiast oceniana pod kątem wykonalności. Klienci mogą wybierać spośród setek historycznych kolorów lakierów Mercedes-Benz i Maybach, bogatej biblioteki skórzanych wykończeń oraz praktycznie nieograniczonej liczby odcieni ozdobnych przeszyć – uzupełnionych o dodatkowe elementy wykończenia wnętrza, wykonywane zgodnie z indywidualnymi preferencjami. Eksperci MANUFAKTUR Made to Measure są gotowi z drobiazgową precyzją zrealizować także wizje wykraczające poza to bogate portfolio.

Każda podróż MANUFAKTUR Made to Measure rozpoczyna się od osobistego spotkania z klientem – indywidualnej konsultacji, która przybliży pełne spektrum technicznie wykonalnych kolorów i możliwości projektowania na zamówienie. Wszystkie sesje odbywają się na warunkach klienta, niezależnie od tego, czy to domowe zacisze, profesjonalne otoczenie salonu dealerskiego, czy ekskluzywna atmosfera studia Made to Measure,

Nowe narzędzie Visualiser sprawia, że to doświadczenie staje się jeszcze bardziej wciągające. Maybach klienta pojawia się na ekranie niczym żywe płótno – ozdobione wybranymi przez niego odcieniami, materiałami i spersonalizowanymi detalami.

## **Nowa legenda nabiera kształtu w fabryce Mercedes-Benz w Sindelfingen**

Seryjna produkcja nowego Mercedes-Maybach Klasy S rozpocznie się w kwietniu 2026 roku w historycznej fabryce w Sindelfingen. To jedna z fabryk samochodów Mercedes-Benz Group AG o najbogatszej tradycji, z historią sięgającą 111 lat. Flagowy model nabiera kształtu w Factory 56, miejscu powszechnie uważanym za jeden z najnowocześniejszych zakładów motoryzacyjnych na świecie. Elastyczne, efektywne środowisko produkcyjne oparte na cyfrowej inteligencji na nowo zdefiniowało standardy branżowe po otwarciu w 2020 roku. Każdy samochód powstaje tu zgodnie z koncepcją łączącą nowoczesność z mistrzowskim wykwalifikowaniem.

W Centrum Doskonałości w Sindelfingen klienci mogą stworzyć swojego niepowtarzalnego Mercedes-Maybach Klasy S zgodnie z własną wizją perfekcji. Każdy indywidualnie dobrany element powstaje w zakładzie MANUFAKTUR. Kunszt, skrupulatna dbałość o szczegóły i najnowocześniejsze technologie produkcyjne łączą się, aby urzeczywistniać prawdziwie indywidualne, skrojone na miarę motoryzacyjne marzenia.

### **Uwagi:**

- dostępność prezentowanego wyposażenia, funkcji i usług zależy od konkretnego modelu samochodu, indywidualnej konfiguracji oraz rynku.
- Nasze systemy wspomagające służą wyłącznie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Proszę zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi oraz opisanymi w niej ograniczeniami działania systemów.
- Kierowca pozostaje odpowiedzialny za monitorowanie procesu parkowania i otoczenia przez cały czas.
- Korzystanie z niektórych tzw. cyfrowych dodatków wymaga akceptacji warunków korzystania z cyfrowych dodatków oraz z identyfikatora Mercedes me ID w ich aktualnych wersjach, trwałego sparowania samochodu z kontem użytkownika Mercedes-Benz, wyrażenia zgody na przechowywanie i pobieranie informacji niezbędnych do aktywacji niektórych cyfrowych dodatków w sparowanym aucie oraz – w stosownych przypadkach – aktywacji cyfrowych dodatków. Po upływie ograniczonego czasu obowiązywania cyfrowych dodatków można je odpłatnie przedłużyć w sklepie Mercedes-Benz Store, pod warunkiem że w danym momencie są one nadal oferowane dla danego samochodu. Ponadto mogą obowiązywać dodatkowe warunki lub ograniczenia dotyczące korzystania z niektórych cyfrowych dodatków, takie jak odrębna umowa z dostawcą zewnętrznym (np. streaming, zawarcie umowy na transmisję danych, funkcje nawigacji), aktywacja dodatkowych cyfrowych dodatków w celu zapewnienia pełnej funkcjonalności lub wybranych produktów innych firm (np. smartfon, smartwatch). Alternatywą dla umowy na transmisję danych jest wolumen danych klienta (np. mobilny hotspot), w zależności od generacji systemu multimedialnego. Informacje na temat danych osobowych przetwarzanych w związku z korzystaniem z cyfrowych dodatków można znaleźć w odpowiedniej polityce prywatności. Połączenie modułu komunikacyjnego z siecią komórkową, w tym z systemem połączeń alarmowych, zależy od zasięgu i dostępności operatora sieci. Prosimy również o zapoznanie się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi samochodu.

## **Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”**

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne innowacje i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów na świecie. Ta ambicja napędza każdą innowację – od

pierwszych samochodów po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologię, dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

#### **Mercedes-Benz AG w skrócie**

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.