



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

25 czerwca 2024 r.

Fabryczna lub bezprzewodowa aktualizacja: funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu dla 15 modeli Mercedes-Benz

- Wdrożenie systemu w całej Europie, łącznie dla 15 modeli w 33 krajach
- Około 200 000 samochodów będzie można zaktualizować za pomocą aktualizacji bezprzewodowej
- Funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu umożliwia zautomatyzowane wyprzedzanie poprzedzającego pojazdu, zwiększając wygodę i zmniejszając obciążenie kierowcy
- System może także pomóc w nawigacji na zjazdach i przy zmianie trasy podczas podróży drogą szybkiego ruchu

Kolejny etap rozwoju inteligentnych systemów częściowej automatyzacji jazdy Mercedes-Benz w Europie: funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) jest teraz dostępna w pakiecie wspomaganie bezpieczeństwa jazdy Plus dla nabywców w 33 krajach Europy. Można w nią wyposażać łącznie 15 modeli z gwiazdą z rodziny Klasy C, Klasy E, Klasy S, GLC, CLE, EQE oraz EQS – nie tylko bezpośrednio w fabryce, ale i za pośrednictwem zdalnej aktualizacji.

Mercedes-Benz oferuje funkcję automatycznej zmiany pasa ruchu zarówno dla nowo konfigurowanych samochodów, jak i dla około 200 000 aut dostarczonych już klientom w Europie. W tym drugim przypadku nową funkcję będzie można instalować etapami od września 2024 r. poprzez aktualizację bezprzewodową (OTA, ang. over-the-air), czyli za pośrednictwem połączenia z siecią komórkową w samochodzie. W ten sposób można zmodernizować wszystkie wydania aktualnej generacji Klasy E (214) oraz CLE Coupé i Kabriolet. Oferta jest też dostępna dla użytkowników Klas C i S oraz modeli GLC, EQE i EQS (zarówno Limuzyna, jak i SUV) począwszy od roku modyfikacji 23/1. Klienci otrzymają powiadomienie o dostępności funkcji w swoim regionie. Aktualizację będzie można zainicjować za pomocą asystenta aktualizacji na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX lub za pośrednictwem aplikacji Mercedes me.

Funkcja ALC wzbogaca ofertę ponad 40 systemów wspomagających prowadzenie pojazdu dostępnych już w modelach Mercedes-Benz. ALC umożliwia automatyczną inicjację zmiany pasa ruchu na odpowiednich drogach szybkiego ruchu w celu wyprzedzenia wolniej poruszającego się pojazdu (lub pojazdów) albo skierowania w

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

stronę najbliższego zjazdu. Samochód musi jedynie poruszać się z aktywowanym adaptacyjnym tempomatem, czyli Aktywnym asystentem utrzymania odległości DISTRONIC. W 2023 r. Mercedes-Benz wprowadził tę funkcję w Ameryce Północnej. Również klienci w Chinach mogą już korzystać z lokalnej wersji ALC, opracowanej przez Mercedes-Benz China. Odmiany dostosowane do potrzeb danego rynku uwzględniają regionalne uwarunkowania drogowego i odpowiednie wymogi prawne, dlatego różnią się pewnymi szczegółami.

„Dzięki funkcji automatycznej zmiany pasa ruchu Mercedes-Benz po raz kolejny demonstruje swoją innowacyjną siłę w opracowywaniu nowych systemów wspomagających kierowcę. Równocześnie opracowaliśmy funkcję automatycznej zmiany pasa ruchu, w skrócie ALC, dla naszych lokalnych klientów z rynków Ameryki Północnej, Europy i Chin. Dzięki ALC Mercedes-Benz po raz pierwszy oferuje funkcję wspomagania jazdy w formie bezprzewodowej aktualizacji” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii.

Zmiana pasa ruchu inicjowana przez system, bez impulsu ze strony kierowcy

Funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu jest intuicyjna w obsłudze: kierowca ustawia pożądaną prędkość za pomocą adaptacyjnego tempomatu (Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC), a o przeprowadzenie automatycznej zmiany pasa na drodze szybkiego ruchu dba Aktywny asystent układu kierowniczego, który standardowo również zostaje automatycznie włączony. Ponieważ mamy tu do czynienia z systemem na drugim poziomie SAE, kierowca przez cały czas pozostaje odpowiedzialny za prowadzenie samochodu.

Podczas wyprzedzania wolniej poruszającego się pojazdu/pojazdów na drodze szybkiego ruchu oraz powrotu na wcześniej zajmowany pas otoczenie auta stale monitorują czujniki radarowe i kamery. Ponadto, gdy włączona jest nawigacja, funkcja ALC może zainicjować automatyczną zmianę pasa w celu dojechania do odpowiednich skrzyżowań lub zjazdów.

W Europie funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu jest aktywna w zakresie prędkości od 80 do 140 km/h. Obowiązują następujące warunki: system nawigacji musi rozpoznać, że samochód porusza się drogą szybkiego ruchu (m.in. minimum dwa osobne pasy w każdym kierunku). Ponadto kamery w aucie muszą wykrywać oznaczenia pasów ruchu, a ilość wolnego miejsca na sąsiadującym pasie musi być wystarczająca.

Uwagi:

- warunkiem wstępnym dla działania funkcji ALC jest obecność nawigacji MBUX;
- systemy wspomagające prowadzenie oraz systemy bezpieczeństwa Mercedes-Benz pełnią jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Kierowca ma obowiązek przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemowych.
- Lista rynków, na których dostępna jest/będzie funkcja ALC: Albania, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.
- Dostępność funkcji ALC oraz dostępność i zakres aktualizacji oprogramowania zależą od danego rynku, warunków technicznych modelu samochodu oraz indywidualnej konfiguracji danego egzemplarza.

Kontakt

dla

mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a

także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.