



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

26 lipca 2024 r.

## Tradycja i innowacja: fabryka Mercedes-Benz Stuttgart-Untertürkheim świętuje swoje 120-lecie

- Fabryka i siedziba Mercedes-Benz w Stuttgarcie-Untertürkheim liczy już 12 dekad
- Zaawansowany technologicznie zakład wyspecjalizowany w technikach napędu kontynuuje swoją historię sukcesu, bazując na innowacyjnej, przyszłościowej produkcji i nieustającym rozwoju
- Z okazji rocznicy na terenie zakładu odbyło się wydarzenie dla pracowników z udziałem ponad 50 000 gości

Jest maj 1904 roku: w historii Mercedes-Benz ten czas zapisał się przeniesieniem administracji firmy Daimler-Motoren-Gesellschaft z Cannstatt do nowej fabryki w Untertürkheim. To narodziny jednej z najstarszych lokalizacji Mercedesa na świecie – lokalizacji, która w tym roku obchodzi swoje 120-lecie. Z czasem zakład w coraz większym stopniu skupiał się na budowie silników i komponentów, a także stanowił główny ośrodek rozwoju i testów silników, skrzyń biegów i osi, jak również kompletnych pojazdów po fazie początkowej produkcji. Równocześnie dołączały do niego nowe lokalne fabryki. Dziś Untertürkheim wraz ze swoimi sekcjami jest mocno zakotwiczone w globalnej sieci produkcji zespołów napędowych Mercedes-Benz jako zaawansowana technologicznie lokalizacja i wiodący zakład w zakresie technologii napędu. Każdego roku powstaje tu ponad 2 miliony produktów – w tym silniki, skrzynie biegów, osie, komponenty oraz akumulatory, które trafiają do szerokiej gamy pojazdów w fabrykach na trzech kontynentach.

Do kluczowych kompetencji zakładów w Stuttgarcie-Untertürkheim należą badania i rozwój technologii napędu. Istotny kamień milowy w historii tej 120-letniej lokalizacji na drodze transformacji w stronę elektromobilności stanowi nowo otwarty Mercedes-Benz eCampus, czyli centrum kompetencyjne w zakresie rozwoju ogniw i akumulatorów do przyszłych elektrycznych pojazdów z gwiazdą. Inwestycje w wysokości kilkuset milionów euro wzmocnią rolę Untertürkheim jako nowoczesnego ośrodka zajmującego się technologiami napędu. To wyraźne zaangażowanie na rzecz siły roboczej i Badenii-Wirtembergii jako europejskiego i światowego centrum motoryzacyjnych kompetencji.

„Zakład w Stuttgarcie-Untertürkheim i jego wspaniały zespół to przykład historii sukcesu Mercedes-Benz. Teraz, dzięki nowym, zrównoważonym i zaawansowanym technologicznie produktom, fabryka jest gotowa ją kontynuować. Untertürkheim będzie napędzać Mercedes-Benz – dosłownie – także w epoce elektrycznej,

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

wzmacniając w ten sposób swoją rolę w globalnej sieci produkcji zespołów napędowych. Z okazji tej szczególnej rocznicy wszystkim koleżankom i kolegom życzę wszystkiego najlepszego” – powiedział Jörg Burzer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG odpowiedzialny za zarządzanie produkcją, jakością i łańcuchem dostaw.

„Bazując na swojej wiedzy, doświadczeniu i pasji, nasi pracownicy od 120 lat kształtują innowacyjność oraz postęp naszej fabryki. Zarówno jubileusz, jak i wszystkie kamienie milowe oraz produkty tego zakładu ilustrują jego zdolność do nieustannego rozwoju. Razem kształtujemy przyszłość mobilności” – dodał Thomas Schulz, prezes Mercedes-Benz Drive Systems, szef produkcji zespołów napędowych Mercedes-Benz Cars i kierownik fabryki Mercedes-Benz Untertürkheim.

„Ta rocznica wyznacza nie tylko 120-lecie wyjątkowej inżynierii i innowacyjności, ale celebruje też niestrudzone poświęcenie oraz pasję naszych pracowników. W imieniu rady zakładowej dziękuję naszym koleżankom i kolegom i gratuluję nam wszystkim tego sukcesu” – powiedział Michael Häberle, przewodniczący rady zakładowej w fabryce Mercedes-Benz w Untertürkheim i wiceprzewodniczący generalnej rady zakładowej Mercedes-Benz Group AG.

20 lipca pracownicy świętowali 120. rocznicę powstania fabryki w Untertürkheim wspólnie ze swoimi rodzinami i znajomymi – na terenie zakładu odbyło się specjalne wydarzenie z barwnym programem rozrywkowym. Wzięli w nim udział m.in. Ola Källenius, Prezes Zarządu Mercedes-Benz Group AG, oraz pozostali Członkowie Zarządu, w tym Jörg Burzer, odpowiedzialny za produkcję, jakość i łańcuch dostaw. Tradycja i innowacja stanowiły motyw przewodni wielu otwartych obszarów produkcji i rozwoju, a także powierzchni wystawienniczych, które pracownicy przygotowali dla swoich koleżanek i kolegów oraz gości, oferując im możliwość prześledzenia historii, teraźniejszości i przyszłości zakładu. Dzień zakończył imponujący pokaz laserowy.

Mercedes-Benz Stuttgart-Untertürkheim dziś i jutro

Fabryka Mercedes-Benz w Stuttgarcie-Untertürkheim obejmuje kilka lokalizacji w dolinie Neckaru. Kompleks już od pewnego czasu wyznacza standardy w rozwoju elektromobilności. W elastyczny sposób powstają tu układy napędowe zarówno do pojazdów w pełni elektrycznych, jak i zelektryfikowanych. Za produkcję elementów napędu odpowiada Untertürkheim, gdzie mieści się kuźnia, a także dużą część działów badawczo-rozwojowych Grupy zajmujących się zespołami napędowymi, w tym tor do testowania samochodów, oraz nowy Mercedes-Benz eCampus. Ponadto w Untertürkheim znajdują się centralny oddział pojazdów dostawczych i jego sekcja badawczo-rozwojowa oraz główna siedziba Mercedes-Benz Group AG. Łącznie pracuje tam ponad 23 000 pracowników (włącznie z pobliskimi lokalizacjami), z czego około 14 100 przy produkcji. Jeszcze w 2024 r. w Untertürkheim rozpocznie się zwiększanie produkcji elektrycznych jednostek napędowych do całkowicie elektrycznych modeli Mercedes-Benz. Wysoce efektywne silniki są produkowane w Bad Cannstatt. Budowa osi dla wszystkich układów napędowych oraz odlewnia znajdują się w Mettingen. Od 2024 r. będą tam wytwarzane części do silników elektrycznych, a następnie montowane w kompletne osie. Produkcja przekładni odbywa się w fabryce w Hedelfingen, gdzie od 2021 r. powstają też akumulatory do elektrycznych modeli EQS i EQE, a w tym roku rozpocznie się produkcja części do jednostek elektrycznych. W Sirnau jest zlokalizowana elastyczna linia produkcyjna, a w Brühl są prowadzone szkolenia. Ponadto od 2022 r. fabrykę w Brühl opuszczają akumulatory dla hybryd plug-in Mercedes-Benz.

Własne zakłady produkcyjne Mercedes-Benz są neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla netto\* od 2022 r. Plany producenta zakładają, że do 2030 r. ponad 70% zapotrzebowania na energię zużywaną do produkcji będzie pokrywane energią odnawialną. Cel ten zostanie zrealizowany poprzez zwiększanie udziału energii słonecznej i wiatrowej w poszczególnych lokalizacjach oraz zawieranie kolejnych odpowiednich umów

na zakup prądu. Mercedes-Benz chce, aby do 2039 r. wszystkie zakłady produkcyjne firmy na całym świecie korzystały wyłącznie z energii odnawialnej.

\* neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla netto oznacza, że nieuniknione lub ograniczone emisje CO<sub>2</sub> ze strony Mercedes-Benz są kompensowane za pośrednictwem certyfikowanych projektów kompensacyjnych

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

#### **Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG**

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodącej na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.