



Informacja prasowa
28 sierpnia 2026 r.

Nowy Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ już dostępny w sprzedaży

- Mocniejszy niż kiedykolwiek wcześniej: trzy silniki o strumieniu osiowym zapewniają moc maksymalną 500 kW (680 KM)
- Udowodnione osiągi: klasowy rekord na północnej pętli Nürburgringu, z czasem okrążenia 7:32,070 min
- Limuzyna dostępna w cenie od 356 700 zł, Shooting Brake od 362 800 zł

Affalterbach. Nowy Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ jest już dostępny do zamawiania w Polsce. Kompaktowy samochód sportowy, który niedawno ustanowił rekord swojego segmentu na północnej pętli toru Nürburgring, oferuje moc systemową 500 kW (680 KM) i maksymalny moment obrotowy 1759 Nm. To zasługa trzech innowacyjnych silników o strumieniu osiowym, legitymujących się wyjątkowo wysoką gęstością mocy. Kluczowe jest ich połączenie z architekturą 800 V. Technologia ta umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 2,7 sekundy¹, a przy tym zapewnia ponad 670 kilometrów² zasięgu w cyklu mieszanym WLTP (Limuzyna) i na odpowiedniej stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pozwala naładować akumulator od 10% do 80% w ciągu zaledwie 22 minut.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limuzyna | Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,5–18,7 kWh/100 km
| Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP)³

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | Zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,4–19,6 kWh/100 km
| Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP)³

Układ napędowy: nowy wymiar osiągnięć

Topowe wydanie CLA od AMG korzysta z nowo opracowanego napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Trzy całkowicie niezależne silniki o strumieniu osiowym umożliwiają w pełni zmienny rozdział momentu obrotowego między przednią a tylną osią. Dodatkowo siła napędowa może być indywidualnie rozdzielana między tylne koła poprzez wektorowanie momentu obrotowego.

Dynamika jazdy: maksymalna kontrola, maksimum emocji

CLA 45 4MATIC+ standardowo otrzymuje zawieszenie AMG RIDE CONTROL ze stalowymi sprężynami i adaptacyjnymi amortyzatorami z trzystopniową regulacją tłumienia. Aby zwiększyć maksymalne przyspieszenie poprzeczne przy zachowaniu przystępnego prowadzenia w obszarze granicznym, wszystkie elementy prowadzące koła oraz sprężyny i amortyzatory zostały gruntownie zmodyfikowane.

Aktywna aerodynamika z myślą o efektywności i osiąгах

Pierwszy w tym segmencie aktywny tylny spojler w Limuzynie oraz aktywny spojler dachowy w Shooting Brake'u optymalizują równowagę aerodynamiczną samochodu. W zależności od wybranego trybu jazdy lub ręcznej aktywacji spojlerzy przyjmują różne kąty nachylenia, aby ograniczyć opór powietrza w celu maksymalizacji zasięgu lub zwiększyć docisk dla uzyskania jeszcze lepszej stabilności. Koncepcję aerodynamiki uzupełniają zaawansowane, aktywne żaluzje w przednim grillu, które pozostają zamknięte przy wysokich prędkościach, aby zmniejszyć opór powietrza, i otwierają się jedynie wtedy, gdy potrzebne jest dodatkowe chłodzenie.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądaných samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października br. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹ Metoda „1-Foot rollout”: pomiar z pominięciem początkowego odcinka 1 stopy (30,48 cm).

² Rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, takich jak indywidualny styl jazdy, warunki otoczenia, starzenie się akumulatora, urządzenia dodatkowe takie jak klimatyzacja, wyposażenie opcjonalne, opony, ładowność oraz profil trasy, dlatego może różnić się od wartości podanej w WLTP.

³ Podane wartości zostały określone zgodnie z ustaloną procedurą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure, z ang. światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich). Zużycie energii i emisja CO₂ zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub nośnika energii przez samochód, ale także od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych.