



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
10 marca 2026

Nowa era przestrzeni i komfortu: zupełnie nowy elektryczny model – Mercedes-Benz VLE

- To, co najlepsze z dwóch światów: VLE łączy komfort jazdy i prowadzenia limuzyny z wszechstronnością typową dla vana
- Szeroka oferta VLE: portfolio wariantów obejmuje wielofunkcyjne samochody dla rodzin i klientów lubiących aktywny wypoczynek, a także ekskluzywne pojazdy typu shuttle bus
- Idealne rozwiązanie na każdą podróż: najlepszy w swojej klasie zasięg, nowa technologia 800 V i wydajne ładowanie
- Systemy MB.OS i MBUX Rear Space Experience: informacje i rozrywka stają się immersyjne, a jazda intuicyjna – jak nigdy wcześniej
- Pierwszy pojazd oparty na nowej Van Architecture: kolejny rozdział w 140-letniej historii motoryzacji Mercedes-Benz

Stuttgart. Dzięki całkowicie nowemu elektrycznemu modelowi VLE, Mercedes-Benz rozpoczyna nową erę. Pierwszym pojazdem opartym na modułowej, elastycznej i skalowalnej Van Architecture jest luksusowa Grand Limousine – połączenie komfortowej limuzyny z przestronnym, wielofunkcyjnym vanem. VLE korzysta między innymi z wyjątkowo inteligentnego systemu operacyjnego Mercedes-Benz (MB.OS), a dzięki swojemu zasięgowi, nowej technologii 800 V i wysokiej efektywności ładowania, idealnie sprawdzi się w każdej podróży.

Imponujący design i przestrzeń wewnątrz sprawiają, że charakterystyczne dla Mercedes-Benz wrażenie „welcome home” zyskuje inny wymiar. VLE na nowo definiuje komfort i wszechstronność samochodu przeznaczonego dla maksymalnie ośmiu osób, łącząc je z niezrównanymi rozwiązaniami cyfrowymi i doskonałym prowadzeniem. Nowy AIRMATIC z regulacją poziomu auta czyni każdą podróż niezwykle relaksującym doświadczeniem, oferując wyjątkową płynność jazdy. Co więcej, skrętna tylna oś sprawia, że VLE jest szczególnie zwrotny i zwinny, co umożliwia mu łatwe poruszanie się po wąskich uliczkach i parkingach wielopoziomowych.

„Całkowicie nowy elektryczny VLE to kolejny kamień milowy w 140-letniej historii motoryzacji Mercedes-Benz. Ukształtowany w naszym pionierskim duchu, na nowo definiuje pojęcie przestrzeni i komfortu, a także oferuje przełomowy poziom wszechstronności i innowacyjności. Zapewnia również wiodący w swojej klasie zasięg ponad 700 km. VLE to pierwszy model zbudowany na nowej Van Architecture, zaprojektowanej z myślą o zaspokojeniu szerokiego zakresu potrzeb klientów i dostosowaniu do każdego stylu życia”.

Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG

10 rozwiązań, które sprawiają, że Mercedes-Benz VLE na nowo definiuje pojęcie Grand Limousine

Nowa modułowa i elastyczna Van Architecture – innowacyjna estetyka i doskonała aerodynamika:

VLE charakteryzuje się zupełnie nowym designem, niską, opływową sylwetką i kultową estetyką. Efektem jest znakomita aerodynamika ze współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym zaledwie 0,25.

Liczne ustawienia siedzeń dla maksymalnie ośmiu osób – manualne Roll & Go lub elektrycznie:

Manualnie sterowane fotele wyposażone są w cztery zintegrowane kółka i można je bez wysiłku przesunąć do przodu i do tyłu, blokować w dowolnej pozycji lub łatwo zdemontować i wtoczyć do garażu. Z kolei elektrycznie regulowane fotele można łatwo przesunąć zdalnie za pomocą aplikacji i na wyświetlaczu centralnym (Remote Variable Rear Space).

Nowo opracowane fotele – wybierz swój styl i poziom komfortu:

Sterowane manualnie i elektrycznie indywidualne siedzenia i kanapy można konfigurować na wiele różnych sposobów. Najbardziej luksusowy jest elektrycznie regulowany fotel Grand Comfort z dodatkową poduszką, ładowaniem bezprzewodowym, podparciem odcinka lędźwiowego, funkcją masażu i podparciem tydek.

Nieźrównany MBUX Rear Space Experience – zmień każdą podróż w przygodę pełną wrażeń:

Nad przednimi siedzeniami, w podsufitce, ukryto wysuwany, 79-centymetrowy (31,3 cala) panoramiczny ekran o rozdzielczości 8K, z funkcją dzielenia ekranu i kamerą o rozdzielczości 8 MPx – idealny do oglądania filmów, teledysków, grania w gry lub uczestniczenia w wideokonferencjach.

Doskonała jazda – zwinność i komfort niczym w prawdziwej limuzynie klasy premium:

Zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z regulacją poziomu auta w zakresie 40 mm sprawia, że każda podróż staje się niezwykle relaksującym doświadczeniem. Dzięki siedmiostopniowemu układowi skrętu tylnej osi, VLE jest wyjątkowo zwinny i może pochwalić się szczególnie małym promieniem skrętu, wynoszącym zaledwie 10,9 m.

Zasięg powyżej 700 kilometrów WLTP¹ – pewność na długich dystansach:

Podczas dłuższych podróży ładowanie baterii VLE nie stanowi najmniejszego problemu. Dzięki technologii 800 V i użytecznej pojemności akumulatora 115 kWh w ciągu 15 minut można naładować baterię, aby przejechać nawet 355 kilometrów (WLTP)².

Mercedes-Benz VLE | dane tymczasowe: łączne zużycie energii: 20,4-18,6 kWh/100 km | łączna emisja CO₂: 0 g/km | klasa CO₂: A³

Niezwykłe wrażenia wewnątrz – panoramiczny dach Sky View:

Imponujący szklany dach daje niespotykane poczucie przestrzeni, wolności i spokoju. Oświetlenie ambientowe w efektowny sposób go podkreśla: można po prostu zrelaksować się i cieszyć chwilą. Elektryczna roleta chroni przed nadmiernym nasłonecznieniem.

Najwyższej klasy inteligencja cyfrowa – VLE sprawia, że jazda samochodem staje się bardziej spersonalizowana i inteligentna:

¹Informacje mają charakter wstępny i opierają się na prognozach. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od oficjalnie uznanej jednostki badawczej, ani homologacji typu WE, ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Możliwe są odchylenia między wartościami podanymi a wartościami oficjalnymi.

²Informacje mają charakter wstępny i opierają się na prognozach. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od oficjalnie uznanej organizacji testującej, homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Możliwe są odchylenia między wartościami podanymi a wartościami oficjalnymi. Dane dotyczą stacji szybkiego ładowania prądem stałym o natężeniu 500 amperów, w oparciu o prognozowany zasięg WLTP.

³Dane mają charakter wstępny i zostały określone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji „procedura testowa WLTP”. Obecnie nie ma homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Mogą występować rozbieżności między podanymi danymi a wartościami oficjalnymi.

Dzięki opartemu na sztucznej inteligencji systemowi operacyjnemu Mercedes-Benz (MB.OS), VLE oferuje najnowszy system MBUX z intuicyjną i spersonalizowaną obsługą. Zapewnia również z wirtualnego asystenta MBUX, który wykorzystuje multiagentową sztuczną inteligencję i zapamiętuje wieloetapowe konwersacje. Aktualizacje bezprzewodowe utrzymują VLE na bieżąco, dodając nowe funkcje bez konieczności wizyty u dealera.

Cyfrowy kokpit – MBUX Superscreen:

Trzy ekrany pod dużym szklanym panelem: 26-centymetrowy (10,25 cala) wyświetlacz kierowcy, 35,6-centymetrowy (14 cali) wyświetlacz centralny i 35,6-centymetrowy (14 cali) ekran dla pasażera z przodu. Podczas gdy kierowca korzysta z przejrzystych i precyzyjnych informacji, pasażer z przodu może cieszyć się spersonalizowaną rozrywką – taką jak strumieniowe przesyłanie wideo, gry lub aplikacje.

Zmiana pasa ruchu i kierowanie jeszcze łatwiejsze – MB.DRIVE:

Asystent odległości DISTRONIC jest dostępny w standardzie. Opcjonalny MB.DRIVE ASSIST oferuje półautonomiczne kierowanie na autostradach i rewolucyjnego asystenta zmiany pasa ruchu. Wystarczy włączyć kierunkowskaz i pozwolić, by samochód wykonał manewr.

Tak zaskakujący jak samo życie: VLE to samochód o wielu odsłonach

Nowa Grand Limousine VLE z łatwością dopasowuje się do szerokiego zakresu potrzeb i stylów życia. Elementy designu, wykończenie, funkcjonalność i komfort jazdy można dostosować do indywidualnych wymagań. VLE charakteryzuje się szeroką gamą wyposażenia, wielością wariantów i indywidualnymi konfiguracjami, które odpowiadają na zróżnicowane potrzeby klientów – na przykład rodzin i osób preferujących aktywny wypoczynek lub klientów oczekujących transferu ekskluzywnym busem.

Idealne rozwiązanie dla rodzin: VLE to doskonały towarzysz, który ułatwia codzienne życie. W zaledwie 15 minut można go naładować, aby przejechać do 355 kilometrów (WLTP)⁴. Podczas długiej podróży ze Stuttgartu do Rzymu, na dystansie prawie 1100 kilometrów, VLE potrzebował tylko dwóch krótkich, 15-minutowych postojów na ładowanie. Dzięki MB.OS ta imponująca limuzyna jest również wyposażona w najnowocześniejsze zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS).

Mercedes-Benz VLE | dane tymczasowe: łączne zużycie energii: 20,4-18,6 kWh/100 km | łączna emisja CO₂: 0 g/km | klasa CO₂: A⁵

VLE ma elektrycznie przesuwane drzwi po obu stronach z opcjonalnym systemem dostępu HANDS-FREE, co jest szczególnie przydatne w wąskich uliczkach. Szyby w przesuwanych drzwiach są całkowicie otwierane, zapewniając dopływ świeżego powietrza. Równie praktyczna jak drzwi jest oddzielnie otwierana tylna szyba, dzięki której załadunek i rozładunek jest wyjątkowo wygodny. W zależności od wybranej konsoli środkowej, można z łatwością przejść z kokpitu do tyłu.

Niezawodny i wszechstronny: czy to w miejskiej dżungli, czy na łonie natury, stylowy VLE to idealne rozwiązanie dla miłośników rekreacji, którzy potrzebują funkcjonalnej przestrzeni i chcą bezproblemowo dotrzeć do celu, nawet poza utwardzonymi drogami. Dzięki systemowi Roll & Go siedzenia można manualnie przesuwają do przodu i do tyłu, blokować w dowolnej pozycji lub po prostu zdemontować, aby uzyskać dużo miejsca na sprzęt sportowy i rekreacyjny. Uciąż do 2,5 tony pozwala VLE z łatwością holować przyczepy

⁴Podany zasięg po naładowaniu (WLTP) po 15 minutach określono przy użyciu maksymalnej mocy ładowania prądem stałym zgodnie z normą ISO/SAE 12906 i w opisanych tam warunkach.

⁵Dane mają charakter wstępny i zostały określone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji „procedura testowa WLTP”. Obecnie nie ma homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Mogą występować rozbieżności między podanymi danymi a wartościami oficjalnymi.

kempingowe, łódzie czy przyczepy do transportu koni. Optymalny napęd i maksymalną przyczepność zapewnia mocny silnik elektryczny o mocy do 305 kW i napęd na wszystkie koła 4MATIC.

Ekskluzywny bus: łącząc nowoczesną elegancję z przestrzenią pełną immersyjnych wrażeń, VLE spełnia oczekiwania klientów premium. Zapewnia do ośmiu miejsc w trzech pełnowymiarowych rzędach. Możliwe są różne konfiguracje, w tym siedzenia vis-à-vis z manualnie regulowanymi fotelami. Dostępne w standardzie, elektrycznie przesuwane drzwi po obu stronach umożliwiają wygodne wsiadanie i wysiadanie.

Pasażerowie z tyłu mogą cieszyć się wyjątkowymi przeżyciami dzięki MBUX Rear Space Experience. Płynnie zintegrowany, wysuwany, 79-centymetrowy (31,3 cala; proporcje 32:9) panoramiczny ekran z funkcją dzielenia, rozdzielczością 8K i zintegrowaną kamerą 8-megapikselową przekształca wnętrze w fascynujący immersyjny świat rozrywki lub miejsce produktywnej pracy, w tym wideokonferencji.

„VLE oznacza początek nowej ery dla Mercedes-Benz. Wnosi wszystko, co nasi klienci znają i kochają, na wyższy poziom. Ten pojazd – łącząc wszechstronność typową dla vana z komfortem jazdy limuzyny i immersyjnymi wrażeniami oraz miejscami nawet dla ośmiu osób – nie przypomina żadnego innego. Elektryczny VLE zachwyci klientów na całym świecie, ponieważ jest tak różnorodny, jak oni sami”.

Thomas Klein, szef Mercedes-Benz Vans

Nowa era wyjątkowego designu

Doskonała sylwetka: innowacyjna estetyka i wyjątkowa aerodynamika

Już na pierwszy rzut oka widać, że VLE zapowiada nową erę. Van Architecture pozwala na zupełnie nowy design, który ponadczasowo łączy formę z funkcjonalnością. Efektem jest znakomita aerodynamika ze współczynnikiem C_D wynoszącym 0,25. Przedni zwis nadaje VLE prestiżowy charakter, a łukowata linia dachu przechodzi w płynnie zaokrąglony tył. Ten opływowy kształt symbolizuje moc i dynamiczną lekkość, zapewniając VLE doskonałą sylwetkę.

Mocna prezencja: kultowa osłona chłodnicy i wyrazisty układ świateł z przodu i z tyłu

Dwa wyraźne przetłoczenia na masce podkreślają zdecydowany wygląd VLE. Front wyróżnia się charakterystyczną dla marki, ale zreinterpretowaną osłoną chłodnicy. W zależności od wersji wyposażenia, samochód ma podświetlaną ramkę, pas świetlny płynnie łączący reflektory, światła do jazdy dziennej w kształcie gwiazdy z systemem DIGITAL LIGHT oraz stojącą gwiazdę na masce lub zintegrowaną, centralną gwiazdę. Z tyłu uwagę zwracają światła o łukowatym kształcie, zintegrowane z aerodynamicznym spojlerem. Pas świetlny obramowuje tył niczym odwrócona litera U i łączy wszystkie funkcje oświetlenia, tworząc niepowtarzalną, przyciągającą wzrok świetlną sygnaturę.

Niezwykłe wnętrze: panoramiczny dach Sky View i oświetlenie ambientowe

Równie imponujące jak wygląd zewnętrzny, jest niezwykle wnętrze VLE, które nadaje nowy wymiar znanemu z innych modeli Mercedes-Benz wrażeniu „welcome home”. Limuzynę okrywa duży, panoramiczny, jednocześnie stały szklany dach Sky View, który płynnie przechodzi od słupka B do tyłu, zapewniając niespotykane poczucie przestrzeni, wolności, bezpieczeństwa i spokoju. Podobnie jak wszystkie tylne szyby, w tym oddzielnie otwierana tylna szyba, jest wyposażony w elektryczną roletę przeciwsłoneczną. Dodatkowo szklany dach efektownie podkreśla oświetlenie ambientowe.

Oświetlenie ambientowe odgrywa ważną rolę w całym VLE, od kokpitu po trzeci rząd foteli. Jako element projektu całego wnętrza, obejmuje ono wszystkie miejsca pasażerów. W połączeniu ze stylowym wykończeniem i licznymi opcjami personalizacji tworzy wyjątkowy efekt i przytulną atmosferę.

Nieźrównany komfort i wszechstronność: dopasowane do indywidualnych upodobań i potrzeb

Łatwy dostęp do tyłu: dwoje drzwi przesuwanych z otwieranymi oknami i oddzielnie otwieraną tylną szybą
Komfort zaczyna się od momentu wejścia do środka. VLE ma elektryczne drzwi przesuwne po obu stronach z opcjonalnym systemem dostępu HANDS-FREE, dzięki czemu pasażerowie mogą szybko i bezpiecznie wsiadać i wysiadać bez konieczności obchodzenia pojazdu i pomocy kierowcy. Jest to szczególnie przydatne w wąskich uliczkach. Przesuwne drzwi mają całkowicie otwierane okna oraz inteligentny mechanizm zamykania. Gdy czujniki wykryją przeszkody, drzwi natychmiast zatrzymują się, aby zapobiec obrażeniom. Równie praktyczna jest oddzielnie otwierana tylna szyba z dostępem do przestrzeni bagażowej – idealna do ciasnych miejsc parkingowych, gdzie nie ma wystarczająco dużo miejsca na otwarcie całej klapy. Opcjonalnie dostępna jest elektryczna klapa tylna EASY-PACK.

Miejsce dla wszystkich: wszechstronność większa niż kiedykolwiek wcześniej

VLE to kwintesencja wszechstronności i komfortu. Koncepcja siedzeń w niespotykanym dotąd stopniu umożliwia dostosowanie do indywidualnych upodobań i potrzeb. Dostępnych jest od pięciu do ośmiu miejsc, które można łączyć i konfigurować na wiele różnych sposobów. Klienci mogą wybierać spośród trzech nowo opracowanych, indywidualnych typów foteli z tyłu: foteli Comfort (z regulacją manualną) oraz sterowanych elektrycznie foteli Premium Comfort i Grand Comfort – z dodatkową poduszką, ładowaniem bezprzewodowym, podparciem odcinka lędźwiowego z funkcją masażu oraz podparciem pod tyłki. Składane stoliki dodatkowo zwiększają komfort pasażerów z tyłu. Oprócz pojedynczych siedzeń dostępne są również dwie trzyosobowe, komfortowe kanapy (sterowane elektrycznie lub manualnie).

Idealny komfort termiczny: przyjemna temperatura tuż po wejściu

Niezależnie od tego, czy na zewnątrz panuje upał czy mróz – VLE utrzymuje komfortowy klimat przez cały rok i w każdym miejscu na świecie. Trzy systemy klimatyzacji zapewniają przyjemną temperaturę w ciągu zaledwie kilku minut, nawet w tylnej części Grand Limousine.

Różne opcje regulacji foteli: manualne Roll & Go lub zdalne za pomocą MBUX lub aplikacji

Nowa koncepcja Roll & Go umożliwia wygodne przesuwanie i demontaż manualnie regulowanych foteli. Fotele i kanapy można z łatwością przesuwać i składać do przodu i do tyłu, a następnie blokować je w dowolnej pozycji. Można je również zdemontować, co pozwala szybko i łatwo stworzyć przestrzeń dostosowaną do indywidualnych potrzeb. Po demontażu fotele można łatwo wtoczyć do garażu na zintegrowanych czterech kółkach.

Niezwykle wygodną i unikalną w tym segmencie funkcją jest możliwość zdalnej konfiguracji foteli. Dzięki MB.OS wszystkie elektrycznie regulowane tylne siedzenia i kanapa mogą być przesuwane za pomocą systemu multimedialnego, przycisków sterowania fotelami na bocznych panelach lub poprzez aplikację Mercedes-Benz. Funkcja ta, o nazwie Remote Variable Rear Space, na nowo definiuje inteligentne zarządzanie przestrzenią. Dostępne są cztery konfiguracje:

- Tryb „Bagaż” przesuwa wszystkie siedzenia do przodu tak daleko, jak to możliwe, aby zwiększyć przestrzeń bagażową – idealny do przechowywania większych zakupów lub sprzętu sportowego.
- W trybie „Executive” fotele są przesunięte maksymalnie do tyłu, aby zwiększyć przestrzeń na nogi w pierwszym tylnym rzędzie – doskonałe rozwiązanie w przypadku transferów VIP.
- „Ludzie i bagaż” to dobrze wyważona konfiguracja zapewniająca dużą przestrzeń bagażową i wygodne miejsce na nogi w obu tylnych rzędach – znana pasażerom Klasy E.

- W trybie „Standard” wszystkie siedzenia ustawiają się w pozycji standardowej.

W zależności od wybranej specyfikacji, VLE wyposażony w trzy rzędy siedzeń oferuje imponującą pojemność bagażnika do 795 litrów. Po wyjęciu wszystkich ręcznie obsługiwanych siedzeń, dostępna jest przestrzeń do 4078 litrów, zapewniająca mnóstwo miejsca na bagaż lub sprzęt sportowy.

Niezliczone możliwości personalizacji: szeroka gama linii, pakietów i konsol środkowych

Szeroka gama pakietów i opcji pozwala klientom dostosować wnętrze i nadwozie VLE do indywidualnych preferencji i stylu życia. Oferta obejmuje cztery linie wyposażenia (wyposażenie standardowe; AMG Line; AMG Line Plus; EXCLUSIVE) oraz cztery opcjonalne pakiety wyposażenia (Advanced; Advanced Plus; Premium; Premium Plus) i liczne opcje indywidualne. Należą do nich na przykład pakiet Night, szeroki wybór felg aluminiowych w rozmiarze od 19 do 22 cali i elementów dekoracyjnych.

Klienci mogą również wybierać spośród trzech różnych konsol środkowych. Kompaktowa, standardowa konsola pod deską rozdzielczą oferuje jedną lub opcjonalnie dwie ładowarki bezprzewodowe do urządzeń mobilnych, a także zintegrowane uchwyty na kubki. Zapewnia ona swobodny dostęp do tylnej części pojazdu – ceniony przez rodziny. Dostępna jest również dłuższa konsola środkowa – wyposażona w dwie ładowarki bezprzewodowe, schowek pod klasycznymi klapami motylkowymi oraz dolną, otwartą półkę, idealną na drobiazgi, takie jak większa torebka. Trzeci wariant spełnia jeszcze bardziej ekskluzywne wymagania. Oferuje dwa schowki z regulacją temperatury (chłodzone lub podgrzewane), dezynfekcję UV, generator zapachów AIR-BALANCE, dwie opcje ładowania bezprzewodowego, oświetlenie ambientowe i eleganckie elementy dekoracyjne.

Do 2,5 tony uciążu: wytrzymałe i łatwe w użyciu rozwiązanie na każdą przygodę

VLE z napędem 4MATIC może holować przyczepy do 2,5 tony z hamulcem, co czyni go idealnym rozwiązaniem do przyczep kempingowych, łodzi lub przyczep do przewozu koni. Nacisk na hak do 100 kilogramów pozwala na transport rowerów elektrycznych na odpowiednim bagażniku. System stabilizacji przyczepy ESP® i asystent manewrowania przyczepą sprawiają, że prowadzenie tej imponującej limuzyny z przyczepą jest łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Doskonała jazda: zwinność i komfort na długich dystansach, charakterystyczny dla prawdziwej limuzyny klasy premium

Bezproblemowy na drodze: wyjątkowo niskie zużycie energii i imponujący zasięg

Pierwszymi modelami, które pojawiają się na rynku są elektryczny VLE 300 i VLE 400 4MATIC. Dzięki imponującemu zasięgowi ponad 700 kilometrów (WLTP), VLE 300 o mocy 203 kW doskonale radzi sobie na długich trasach. Z kolei VLE 400 4MATIC o mocy 305 kW jest najmocniejszą wersją w swojej klasie z przyspieszeniem od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,5 sekundy. Oba modele wyposażone są w nową technologię akumulatorów NMC o użytecznej pojemności energetycznej 115 kWh. W przyszłym roku pojawią się dwa modele z akumulatorami litowo-żelazowo-fosforanowymi (LFP), dostarczającymi użyteczną pojemność 80 kWh.

Mercedes-Benz VLE | dane tymczasowe: łączne zużycie energii: 20,4-18,6 kWh/100 km | łączna emisja CO₂: 0 g/km | klasa CO₂: A⁶

Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC | dane tymczasowe: łączne zużycie energii: 21,1 kWh /100 km | łączna emisja CO₂: 0 g/km | klasa CO₂: A⁴

⁶Dane mają charakter wstępny i zostały określone wewnętrznie zgodnie z metodą certyfikacji „procedura testowa WLTP”. Obecnie nie ma homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Mogą występować rozbieżności między podanymi danymi a wartościami oficjalnymi.

Technologia 800 V: wystarczy krótka przerwa na kawę, aby naładować akumulator i uzyskać zasięg do 355 kilometrów

Technologia 800 V maksymalizuje wydajność i osiągi, a w połączeniu z nową generacją akumulatorów znacznie skraca czas ładowania. Akumulator w VLE można naładować do 355 kilometrów zasięgu w zaledwie 15 minut⁷, podczas krótkiej przerwy na kawę. Możliwe jest również szybkie ładowanie prądem stałym o mocy 300 kW, a opcjonalny konwerter prądu stałego umożliwia ładowanie na stacjach szybkiego ładowania o napięciu 400 V. Zintegrowana funkcja rezerwacji⁸ stacji ładowania sieci Mercedes-Benz w ramach MB.CHARGE Public⁹ gwarantuje płynne i intuicyjne ładowanie. Ponadto VLE jest wyposażony w funkcję ładowania dwukierunkowego.

Elektryczne jednostki napędowe: inteligentna moc o sprawności 93 proc.

Elektryczna jednostka napędowa posiada z przodu silnik synchroniczny z wzbudzeniem trwałym (PSM). Wydajność przekazywania energii z akumulatora na koła na długich dystansach wynosi 93 proc. Modele z napędem na wszystkie koła posiadają również mocny silnik elektryczny z tyłu. Jest on aktywowany tylko wtedy, gdy potrzebna jest dodatkowa moc lub trakcja, w zależności od sytuacji na drodze lub programu. Zadanie to realizuje jednostka rozłączająca (DCU), którą Mercedes-Benz stosuje po raz pierwszy w tym segmencie. Aby zapewnić szczególnie efektywne wykorzystanie energii, obie jednostki napędowe są wyposażone w wysokowydajną elektronikę mocy z falownikami z węgla krzemu.

Komfort akustyczny i wibracyjny: wyjątkowo płynny i cichy

Jako Grand Limousine, VLE oferuje wysoki standard komfortu akustycznego i charakteryzuje się wyjątkowo sztywną karoserią. Dodatkowo, zastosowano rozległą izolację akustyczną od przodu do tyłu, a między zawieszeniem a nadwoziem zamontowano elastomerowe mocowania izolacyjne (wibroizolatory); układ napędowy również jest odizolowany.

AIRMATIC z inteligentnym tłumieniem i kontrolą poziomu auta: doskonała płynność jazdy

Nowy system AIRMATIC z inteligentnym sterowaniem zawieszeniem sprawia, że podróże stają się niezwykle komfortowe. Dzięki zawieszeniu pneumatycznemu AIRMATIC, pojazd można podnosić i obniżać o 40 milimetrów, co zwiększa prześwit lub ułatwia wsiadanie.

Skretna oś tylna: większa zwinność i wyjątkowo mały promień skrętu

Dzięki skretnej tylnej osi i związanemu z nią bardziej bezpośredniemu przełożeniu układu kierowniczego na przedniej osi, VLE jest wyjątkowo zwinny, ale i stabilny. Kąt skrętu tylnej osi wynosi siedem stopni. W ten sposób promień skrętu pomiędzy krawężnikami zmniejsza się do 10,9 metra¹⁰ – co czyni VLE porównywalnym z nowym Mercedesem CLA. Ponadto, dzięki bardziej bezpośredniemu przełożeniu układu kierowniczego, kierowca potrzebuje mniej obrotów kierownicą, aby wykonać pełny skręt.

Wyjątkowo inteligentny: najwyższej klasy cyfrowe doświadczenie

MB.OS: środowisko VLE jest wyjątkowo inteligentne

System operacyjny Mercedes-Benz, MB.OS, przenosi doświadczenie marki na zupełnie nowy poziom. Obsługuje każdy obszar – od systemów wspomagających kierowcę, przez systemy informacyjno-rozrywkowe, po osiągi podczas jazdy. Łączy wszystko w jeden inteligentny ekosystem i pełni funkcję mózgu dla MB.DRIVE, systemów wspomagania parkowania i MBUX. Połączony z inteligentną chmurą Mercedes-Benz, umożliwia

⁷Informacje mają charakter wstępny i opierają się na prognozach. Obecnie nie ma potwierdzonych wartości od oficjalnie uznanej organizacji testującej, homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Możliwe są odchylenia między wartościami podanymi a wartościami oficjalnymi. Dane dotyczą stacji szybkiego ładowania prądem stałym o natężeniu 500 amperów, w oparciu o prognozowany zasięg WLTP.

⁸Funkcja rezerwacji jest obecnie dostępna na wybranych stacjach ładowania Mercedes-Benz w Niemczech i USA. Dalsze wdrożenia planowane są na 2025 rok, a długoterminowym celem jest utworzenie około 10 000 punktów ładowania do końca dekady. Mercedes-Benz początkowo oferuje opcję rezerwacji bezpłatnie w ramach MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz zastrzega sobie prawo do pobierania opłat za rezerwację w przyszłości.

⁹Aby móc korzystać z usługi Digital Extra MB.CHARGE Public, konieczna jest oddzielna umowa o ładowaniu, zawarta z wybranym zewnętrznym dostawcą.

¹⁰Promień skrętu od ściany do ściany: 11,6 metra

bezprzewodowe aktualizacje¹¹ wielu funkcji pojazdu, dzięki czemu VLE jest zawsze na bieżąco i gotowy na przyszłość.

MB.DRIVE: zaawansowane systemy wspomagania jazdy i parkowania

VLE jest standardowo wyposażony w rozbudowane systemy bezpieczeństwa i wspomagania, takie jak asystent odległości DISTRONIC, asystent zmiany pasa ruchu, aktywny asystent parkowania z funkcją ostrzegania o kolizji oraz kamerę cofania. Każdy pojazd jest wyposażony w kompleksowy zestaw sensorów, obejmujący 10 kamer, pięć czujników radarowych i 12 czujników ultradźwiękowych, zapewniających najnowocześniejsze wspomaganie kierowcy¹². Wszystkie są podłączone do chłodzonego ciecżą, wysokowydajnego komputera z rezerwą mocy wystarczającą do obsługi przyszłych funkcji i regularnych aktualizacji bezprzewodowych. W zależności od pakietu, MB.DRIVE wspomaga kierowcę, kooperując z nim w zakresie sterowania układem kierowniczym, hamowania, przyspieszania i parkowania. Pionierskie, opcjonalne funkcje wspomagania obejmują MB.DRIVE ASSIST PLUS i MB.DRIVE ASSIST PRO.

Grand Limousine VLE została zaprojektowana od podstaw z wykorzystaniem najnowocześniejszych systemów bezpieczeństwa. Systemy wspomagania kierowcy pomagają zapobiegać wypadkom. Dzięki PRE-SAFE® samochody Mercedes-Benz mogą reagować na zagrożenia, zanim dojdzie do wypadku. Jeśli jednak dojdzie do zderzenia, strefy zgniotu, wyjątkowo sztywna kabina pasażerska i systemy bezpieczeństwa mogą pomóc zminimalizować jego skutki. Pojazd jest wyposażony w nawet 11 poduszek powietrznych, a także regulowane zagłówki i pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły naciągu, które znajdują się również na tylnych siedzeniach zewnętrznych.

MBUX Superscreen: czytelne informacje dla kierowcy i indywidualna rozrywka dla pasażera z przodu

Kokpit w VLE oferuje najwyższej klasy cyfrowe doznania. Opcjonalny ekran MBUX Superscreen z trzema wyświetlaczami rozciąga się na całą szerokość wnętrza, sprawiając wrażenie, jakby unosił się w powietrzu. Za szklanym panelem kryje się 26-centymetrowy (10,25 cala) wyświetlacz kierowcy, 35,6-centymetrowy (14 cali) wyświetlacz centralny oraz dodatkowy 35,6-centymetrowy (14 cali) ekran dla pasażera z przodu (opcja). Podczas gdy kierowca korzysta z przejrzystych i precyzyjnych informacji, pasażer z przodu może cieszyć się spersonalizowaną rozrywką, taką jak strumieniowe przesyłanie wideo, gry lub aplikacje. Jeśli nie ma zainstalowanego wyświetlacza dla pasażera, przestrzeń ta jest efektownie wypełniona wzorem trójkątnej gwiazdy. MBUX Superscreen jest napędzany najnowocześniejszymi, wysokowydajnymi mikroprocesorami i wyświetla grafikę w czasie rzeczywistym z silnika Unity Game Engine. Dodatkowym atutem jest wyświetlacz head-up z rozszerzoną nawigacją. Kierowca widzi wirtualny obraz o przekątnej 58,7 centymetra (23,1 cala), który wydaje się unosić w odległości około czterech metrów przed pojazdem, przekazując najważniejsze informacje dotyczące jazdy bezpośrednio na linii wzroku.

MBUX Rear Space Experience: przestrzeń dla kina, centrum gier lub biura

VLE rozpieszcza swoich pasażerów wyjątkowym systemem MBUX Rear Space Experience (opcja). W podsufitce, nad fotelami kierowcy i pasażera z przodu, ukryty jest wysuwany, 79-centymetrowy (31,3-calowy) ekran panoramiczny z funkcją podziału. Wystarczy powiedzieć „Hej Mercedes, rozpocznij seans kinowy”, a ekran wysunie się ze schowka i jednocześnie opuszczą się rolety okienne. Ożywiony ekran przekształca wnętrze w kameralne pomieszczenie, które może służyć jako kino, centrum gier, sala koncertowa, mobilne biuro lub oaza relaksu.

Dzięki rozdzielczości 8K panoramiczny ekran wyświetla filmy i gry z wyjątkową wyrazistością i szczegółowością. Opcjonalny system Burmester® 3D Surround zapewnia doskonały dźwięk. Oferuje on łącznie 22 głośniki i wykorzystuje technologię Dolby Atmos, aby zamienić słuchanie muzyki w immersyjne doznania dźwiękowe.

¹¹Aby korzystać z Dodatków Cyfrowych, należy utworzyć identyfikator Mercedes Me ID i zaakceptować Warunki Korzystania z Dodatków Cyfrowych oraz Warunki Usługi Mercedes Me ID w ich obowiązującej wersji. Dodatkowo, dany pojazd musi być powiązany z kontem użytkownika. Po upływie okresu obowiązywania, Dodatki Cyfrowe można odpłatnie przedłużyć, pod warunkiem, że są one nadal oferowane dla danego pojazdu.

¹²Systemy wspomagania kierowcy i bezpieczeństwa Mercedes-Benz są jedynie pomocą i nie zwalniają Cię z odpowiedzialności jako kierowcy. Prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi i opisanymi w niej ograniczeniami działania systemów.

Zintegrowana kamera o rozdzielczości 8 megapikseli nadaje wideokonferencjom nowy, osobisty wymiar, na przykład dzięki aplikacji „Meetings”.

Stale rozwijające się portfolio systemów informacyjno-rozrywkowych Mercedes-Benz oferuje ponad 40 aplikacji¹³. Należą do nich m.in. streaming muzyki, wideokonferencje, platformy streamingowe, takie jak Disney+ i RIDEVU¹⁴ od Sony Pictures Entertainment, a także gry wideo. Te ostatnie obejmują szeroki wybór tytułów AAA dostępnych u dostawcy gier w chmurze Boosteroid.

Najnowszy MBUX: wyjątkowo intuicyjny i spersonalizowany dzięki sztucznej inteligencji

VLE zawiera MBUX czwartej generacji oparty na systemie MB.OS. Wyposażony jest w sztuczną inteligencję od ChatGPT i Microsoft Bing, a także Google Gemini, łącząc wielu agentów AI w jednym systemie. Dzięki tej technologii nowy wirtualny asystent MBUX rewolucjonizuje relację między pojazdem a wszystkimi pasażerami. Klienci zyskują bardziej intuicyjnego i osobistego cyfrowego towarzysza z generatywną sztuczną inteligencją, wieloetapowymi rozmowami i pamięcią krótkotrwałą. Wirtualny asystent MBUX pojawia się jako awatar na warstwie zerowej, oferując dynamiczne kolory i animacje.

Inteligentna nawigacja oparta na Google Maps

W VLE nawigacja oparta jest na Google Maps. Rozwiązanie nawigacyjne opracowane w ramach partnerstwa między Google a Mercedes-Benz jest jedną z pierwszych integracji nowego agenta AI dla branży motoryzacyjnej firmy Google Cloud do obsługi rozmów w pojazdach z Google Maps. Nawigacja Mercedes-Benz z Electric Intelligence planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, w tym postoje na ładowanie, na podstawie wielu czynników. Zintegrowana komunikacja wizualna osiąga nowy wymiar dzięki nawigacji MBUX Surround Navigation. Płynnie integruje ona widok asystenta kierowcy z trójwymiarową reprezentacją otoczenia i wskazówkami dotyczącymi trasy w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu kierowcy. Kierowcy zyskują lepszą świadomość sytuacyjną, widząc to, co widzi VLE, oraz korzystają ze wsparcia różnych systemów wspomagających.

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹³Aby korzystać z Dodatków Cyfrowych, klienci muszą utworzyć identyfikator Mercedes Me ID i zaakceptować Warunki Korzystania z Dodatków Cyfrowych oraz Warunki Korzystania z Identyfikatora Mercedes Me ID, z późniejszymi zmianami. Ponadto dany pojazd musi być powiązany z kontem użytkownika. Po upływie okresu obowiązywania abonamentu Dodatki Cyfrowe można odpłatnie przedłużyć, pod warunkiem, że są one nadal oferowane dla danego pojazdu.

¹⁴Obecnie dostępne jedynie w Niemczech, Wielkiej Brytanii, Irlandii, Korei Południowej, Japonii i USA.