



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

15 kwietnia 2026 r.

Nowy Mercedes-Benz GLS: Klasa S wśród SUV-ów definiuje komfort na nowo

- Nowa gama silnikowa: wyższa moc, wzorowy komfort akustyczny i wibracyjny
- Najnowsza generacja MB.DRIVE: wsparcie w praktycznie każdej sytuacji drogowej
- Majestatyczna, powiększona osłona chłodnicy z wyrazistą chromowaną ramką i konturowym oświetleniem
- Superkomputer z AI przez lata utrzymuje aktualność oprogramowania samochodu
- Nowoczesna koncepcja wyświetlania informacji z superekranem MBUX Superscreen i wyświetlaczem dla pasażera w standardzie
- Pakiet Rear Comfort Package Plus: jeszcze wygodniejsze podróżowanie i praca na tylnych siedzeniach
- Nowa, oparta na chmurze kontrola amortyzatorów zapewnia znacznie wyższy poziom komfortu

Stuttgart. Od 140 lat Mercedes-Benz jest synonimem motoryzacyjnej doskonałości. Nowy GLS niezachwianie kontynuuje tę tradycję – jest intuicyjny w obsłudze, prestiżowy w odbiorze i pierwszorzędny w każdym detalu. Jako Klasa S wśród SUV-ów ucieleśnia nowoczesną wizję luksusu, komfortu oraz cyfrowej inteligencji. Gdy tylko podróżujący wsiądą do środka, mogą poczuć jego niepowtarzalną aurę „Welcome home”. Wystarczy zamknąć drzwi, by zanurzyć się w prywatnej przestrzeni spokoju i bezpieczeństwa.

Dzięki zaktualizowanej gamie silników najnowszy Mercedes-Benz GLS zapewnia jeszcze bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy. Już od pierwszej chwili nowe wersje wyróżniają się większą zwinnością i oferują dodatkową siłę ciągu podczas jazdy lokalnymi drogami. Aby zapewnić maksymalne wsparcie, każdy GLS jest wyposażony w imponujący zestaw czujników: 10 kamer zewnętrznych, a także do 5 radarów i 12 czujników ultradźwiękowych, które precyzyjnie monitorują otoczenie. Współpracują one z wydajną jednostką sterującą zarządzaną przez system operacyjny Mercedes-Benz – MB.OS. Dzięki temu GLS staje się inteligentnym towarzyszem podróży. Aktualizacje bezprzewodowe przez lata zapewniają mu dostęp do najnowszych technologii. Całkowicie przeprojektowana architektura wyświetlaczy ze standardowym superekranem MBUX Superscreen nadaje wnętrzu nowoczesny, bardziej fascynujący charakter. Oparta na chmurze regulacja zawieszenia AIRMATIC sprawia, że samochód automatycznie dostosowuje tłumienie tuż przed dojechaniem do progu zwalniającego. Dzięki temu każda podróż staje się jeszcze bardziej komfortowa – szczególnie dla pasażerów z tyłu.

Wrażenie ekskluzywności dodatkowo wzmacnia powiększona osłona chłodnicy. Z efektowną chromowaną ramką, konturowym oświetleniem i lśniącym wzorem Mercedes-Benz przód nowego modelu emanuje pewnością siebie. Nowy GLS jest czymś więcej niż tylko SUV-em – to deklaracja nowoczesnego luksusu, innowacyjnej technologii i dominującej prezencji.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Bruder Müller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Nowy Mercedes-Benz GLS: silny, prestiżowy, intuicyjny, po prostu pierwszorzędny

Kompleksowo zmodernizowany: od 140 lat Mercedes-Benz stanowi synonim motoryzacyjnej doskonałości. Nowy GLS niezachwianie kontynuuje tę tradycję – jest intuicyjny w obsłudze, prestiżowy w odbiorze i pierwszorzędny w każdym detalu. Jako pewny siebie SUV klasy premium ucieleśnia nowoczesny luksus – już od chwili otwarcia drzwi zapewnia autentyczne poczucie „Welcome home” (z ang. witaj w domu). Sprawia, że podróżujący czują się bezpieczni i rozumiani, przy wsparciu inteligentnego systemu MB.OS.

Więcej mocy, większe wyrafinowanie: nowa gama silników zapewnia GLS-owi zauważalnie lepsze osiągi i zwinność przy zachowaniu wyśmienitego komfortu w zakresie NVH (hałas, wibracje, drgania).

Wyjątkowy komfort jazdy i maksymalna zwinność: E-ACTIVE BODY CONTROL to jeden z najinteligentniejszych układów zawieszenia na rynku. Jednostki sterujące analizują sytuację na drodze 1000 razy na sekundę i odpowiednio dostosowują racę podwozia. Dłuższe progi zwalniające GLS pokonuje z taką gładkością, jakby unosił się w powietrzu. Dzięki nowej, opartej na chmurze regulacji kolumn AIRMATIC samochód automatycznie dostosowuje tłumienie tuż przed najechnięciem na próg.

Wsparcie nowej generacji: zaawansowane obliczenia i rozbudowany zestaw czujników – 10 kamer oraz do 5 czujników radarowych i 12 czujników ultradźwiękowych – zapewniają najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy.

Superkomputer z AI: system operacyjny MB.OS sprawia, że najnowsze wydanie modelu jest najinteligentniejszym jak dotąd GLS-em w historii, integrując wszystkie funkcje i stale aktualizując je za pośrednictwem bezprzewodowych aktualizacji.

Nowoczesna koncepcja wyświetlania informacji: standardowo montowany superekran MBUX Superscreen rozciąga się na całej powierzchni kokpitu, tworząc harmonijną scenę złożoną z trzech 12,3-calowych wyświetlaczy umieszczonych pod wspólną szklaną powierzchnią. Estetykę wzmocnia unikalny efekt wybieralnych motywów tła.

Więcej rozrywki i produktywności z tyłu: z dwoma eleganckimi ekranami 11,6" i szeregiem inteligentnych funkcji nowy, wysokiej klasy system rozrywki MBUX dla pasażerów z tyłu sprawia, że każda podróż staje się najwyższej klasy doświadczeniem. Wyjmowane piloty MBUX zapewniają intuicyjny dostęp do funkcji samochodu i spersonalizowanego świata rozrywki.

Uważny asystent: wirtualny asystent MBUX może prowadzić złożone, wieloczęściowe dialogi, a wyraziste awatary zapewniają bardziej osobistą interakcję.

Na dobrej drodze: nawigacja łączy mapy Google z cenionym interfejsem i usługami Mercedes-Benz.

Emblematyczna ozdoba:

Zmodernizowany design przedniego i tylnego pasa: nowy przedni zderzak zapewnia jeszcze lepszą prezencję. Reflektory i tylne lampy z motywem gwiazdy sprawiają, że GLS jest natychmiast rozpoznawalny jako SUV marki Mercedes-Benz.

Jaśniej i wydajniej: najnowsza generacja reflektorów DIGITAL LIGHT – montowanych standardowo – generuje pole świetlne o wysokiej rozdzielczości, które jest o około 40% większe niż wcześniej. Moduł świetlny zużywa przy tym do 50% mniej energii.

Luksusowe wnętrze: nowe elementy designu i rozwiązania z zakresu komfortu windują kabinę na nowy poziom, a kierownica wykorzystuje cenioną, intuicyjną koncepcję obsługi z klasycznym przełącznikiem i rolką głośności.

Nowe kolory wnętrza i elementy ozdobne: ciepły odcień „brąz buku” wzbogaca paletę tonacji kolorystycznych kabiny o kolor, który przywołuje autentyczne poczucie domowości i komfortu. Trzy nowe wykończenia ozdobne oferują jeszcze większą swobodę w kształtowaniu wyjątkowo osobistej przestrzeni.

Siedem miejsc w standardzie: z trzema w pełni elektrycznie regulowanymi rzędami siedzeń GLS oferuje każdemu podróżującemu niezwykle poczucie przestrzeni i komfortu. W trzecim rzędzie mogą podróżować osoby o wzroście nawet 194 cm.

Mocny: przyszłościowe, zelektryfikowane układy napędowe o sprawdzonej niezawodności

Napęd, podwozie, systemy wspomagające kierowcę

Dzięki wprowadzeniu nowej gamy silników GLS zapewnia jeszcze bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy. Liczne innowacje techniczne zwiększają zwinność i oferują lepszą siłę uciągu. Równocześnie jednostki napędowe zostały zaprojektowane w taki sposób, aby spełniać przyszłe normy emisji spalin i zapewniać charakterystyczny dla Mercedes-Benz wysoki poziom komfortu akustycznego oraz tłumienia drgań.

Topowy wariant z silnikiem V8, GLS 580 4MATIC, jest teraz zauważalnie bardziej responsywny w istotnym zakresie częściowych obciążeń. Jego moc wzrosła z 380 do 395 kW, a maksymalny moment obrotowy 750 Nm (w porównaniu z poprzednimi 730 Nm) jest dostępny w szerokim zakresie obrotów, od 2500 do 4500 obr./min. Motor reaguje szybciej, pracuje efektywniej i oddaje moc płynniej niż dotychczas.

W ramach przygotowań do przyszłych norm emisji spalin silnik V8 ma teraz płaski wał korbowy („flatplane”) zamiast wcześniejszego krzyżowego („crossplane”). W porównaniu z poprzednią jednostką zoptymalizowano również układ wtryskowy, układ oczyszczania spalin z filtrem cząstek stałych, kanały dolotowe i wylotowe głowicy oraz wałek rozrządu zaworów dolotowych. Mercedes-Benz przeprojektował także koło kompresji i obudowę turbosprężarki. Dwa wałki wyrównowazające Lanchester zapewniają wyjątkowo płynną pracę.

Sześciocylinndrowy silnik benzynowy w odmianie GLS 450 4MATIC reaguje teraz jeszcze sprawniej, zapewniając bardziej wyrafinowane wrażenia z jazdy. To między innymi załuga wyższego momentu obrotowego, szczególnie w zakresie częściowych obciążeń. Co więcej, maksymalny moment obrotowy wzrósł o 12%, do 560 Nm. Podstawą tych ulepszeń jest nowa, mocniejsza elektryczna sprężarka pomocnicza, a także głowica cylindrów ze zoptymalizowanymi kanałami dolotowymi i wylotowymi oraz zmodyfikowany wałek rozrządu zaworów dolotowych. Dodatkowo zoptymalizowano proces spalania i układ oczyszczania spalin.

Po raz pierwszy dwa warianty z 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym – GLS 350d 4MATIC i GLS 450d 4MATIC – wyposażono w elektryczne ogrzewanie katalizatora. Dzięki temu układ wydechowy już na wczesnym etapie osiąga optymalną temperaturę pracy i utrzymuje ją w pożądanym zakresie przez cały cykl jazdy. Blok silnika (skrzynia korbową) i głowicę cylindrów wykonano z aluminium, dzięki czemu motor jest lżejszy od poprzedniego, a to przekłada się na zmniejszenie masy na przedniej osi i poprawę prowadzenia. Inne techniczne udoskonalenia obejmują tuleje cylindrowe NANOSLIDE®, stosowane przez Mercedes-Benz w Formule 1, oraz zaawansowane technologicznie stalowe tłoki z chłodzeniem z tzw. efektem shakera. Zredukowane tarcie i poprawiona charakterystyka termiczna przekładają się na lepszą ogólną sprawność.

Wszystkie silniki mają zintegrowany rozrusznikoalternator (ISG), który zapewnia wsparcie w zakresie niskich obrotów i w połączeniu z turbodoładowaniem pozwala uzyskać wyjątkowo wydajne oddawanie mocy. Układ obejmuje 48-woltową instalację elektryczną, umożliwiającą realizację funkcji takich jak „żeglowanie” (jazda z wyłączonym motorem spalinowym), „boost” (dodatkowy moment obrotowy) i rekuperacja, co przekłada się na znaczną oszczędność paliwa. Ponadto dzięki ISG silnik uruchamia się niezwykle szybko i komfortowo, dzięki czemu działanie funkcji start-stop jest niemal niezauważalne, podobnie jak przejście z żeglowania z wyłączoną jednostką spalinową do dynamicznego przyspieszania. Na biegu jałowym inteligentna interakcja między ISG a silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym zapewnia wyjątkową gładkość pracy.

W porównaniu z poprzednikiem nowy Mercedes-Benz GLS legitymuje się jeszcze lepszą optymalizacją hałasu, drgań i wibracji (NVH). To załuga dodatkowych środków izolacyjnych. Tunel wału napędowego i przegroda silnika są teraz wyłożone szczególnie wysokiej jakości materiałem z włókny, a przednią pokrywę zaopatrzono w specjalną, grubą matę, która skutecznie pochłania hałas o wysokiej częstotliwości. Dodatkowo, aby

zmniejszyć hałasy pochodzące od silnika, toczenia i wiatru, w niektórych wnękach nadwozia zastosowano piankę akustyczną.

Mercedes-Benz GLS 580 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,1-13,7 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 297-310 g/km (WLTP, dane wstępne)

Mercedes-Benz GLS 450 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,9-10,9 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 225-248 g/km (WLTP, dane wstępne)

Mercedes-Benz GLS 350d 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8-8,5 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 205-223 g/km (WLTP, dane wstępne)

Mercedes-Benz GLS 450d 4MATIC | zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8-8,5 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 205-223 g/km (WLTP, dane wstępne)

Wyjątkowy komfort jazdy i maksymalna zwinność prowadzenia

Korzystając z pięciu procesorów wielordzeniowych i ponad 20 czujników, układ E-ACTIVE BODY CONTROL predykcyjnie reaguje na każdą sytuację na drodze, zapewniając wyjątkowe wrażenia z jazdy. Jednostki sterujące analizują warunki drogowe 1000 razy na sekundę i odpowiednio dostosowują pracę zawieszenia. Dzięki temu E-ACTIVE BODY CONTROL oferuje szeroki zakres charakterystyki prowadzenia. Za pomocą programów jazdy użytkownik może wybierać między komfortem luksusowej limuzyny a zwinnością sportowego SUV-a. Ponieważ ten aktywny układ zawieszenia może indywidualnie sterować siłą resorowania i amortyzacji dla każdego z kół, przeciwdziała nie tylko przechyłom bocznym, ale także ruchom wzdłużnym i unoszącym, co skutkuje stabilnością nadwozia podczas hamowania oraz przyspieszania (brak tzw. nurkowania i przysiadania).

Układ bazuje na zawieszeniu pneumatycznym AIRMATIC i dzięki wszechstronnej kontroli stale utrzymuje samochód poziomo niezależnie od obciążenia. Jednocześnie umożliwia podnoszenie lub opuszczanie podwozia w zależności od potrzeb, aby zwiększyć lub zmniejszyć prześwit. Różne wysokości można również wybierać w ramach specjalnych programów jazdy terenowej.

Układ E-ACTIVE BODY CONTROL działa pod napięciem 48 V i na drogach o nawierzchni niskiej jakości może nawet odzyskiwać energię elektryczną, co czyni go wyjątkowo efektywnym. 48-woltowe zespoły silnik-pompa przy wszystkich czterech kołach są koordynowane przez centralną jednostkę sterującą.

Również zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC zapewnia nowoczesne, zrównoważone wrażenia z jazdy. Zestrojono je sztywniej i bardziej sportowo niż wcześniej, łącząc pewne prowadzenie z wysokim poziomem komfortu.

Wsparcie w niemal każdej sytuacji drogowej

Najnowszego Mercedes-Benz GLS wyposażono w nowy, chłodzony cieczą superkomputer. Dysponuje on dużymi rezerwami mocy dla przyszłych funkcji wspomagania jazdy. Aby zapewnić kierowcy optymalne wsparcie, wszystkie wersje otrzymują różnorodne czujniki: 10 kamer zewnętrznych oraz do 5 czujników radarowych i 12 czujników ultradźwiękowych. Czujniki te współpracują z wydajną jednostką sterowaną przez system operacyjny MB.OS. Sztuczna inteligencja przetwarza dane z czujników, aby ocenić sytuację drogową wokół pojazdu.

Bazowa specyfikacja w Europie obejmuje pakiet MB.DRIVE Standard z funkcjami takimi jak kontrola odległości DISTRONIC. MB.DRIVE ASSIST i MB.DRIVE ASSIST PLUS oferują rozszerzone funkcje wspomagające (w zależności od rynku). Pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO – dostępny od momentu wprowadzenia na rynek w Chinach – umożliwia płynną i bezpieczną jazdę z punktu A do B nawet w gęstym ruchu miejskim. Nieco później będzie dostępny w USA. Inne rynki, takie jak Europa, mogą zostać dołączone, gdy tylko pozwolą na to przepisy.

MB.DRIVE PARKING ASSIST wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach samochodu na wyjątkowo wczesnym etapie. Identyfikuje nawet te przestrzenie, które nie są oznaczone białymi liniami. Ponadto może

teraz pomagać w opuszczaniu miejsca parkingowego – nawet jeśli auto było wcześniej zaparkowane samodzielnie. Po aktywacji funkcji system automatycznie wykonuje manewr parkowania z prędkością do 5 km/h, czyli o około 60% szybciej niż poprzednio.

Cyfrowy dodatek „funkcja cofania” umożliwia automatyczne cofanie na części przejechanej wcześniej trasy (wsparcie systemu jest dostępne w określonych warunkach). Gdy asystent jest aktywny, na ekranie wyświetlane są obraz z kamery cofania oraz graficzna reprezentacja trasy. Jest to szczególnie przydatne w sytuacjach, w których niemożliwe są manewry skrętu. Cyfrowy dodatek „funkcja cofania” zostanie wprowadzony w późniejszym terminie.

Dzięki kamerom 360° i przeprojektowanemu interfejsowi pakiet MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 oferuje nowe oraz udoskonalone widoki otoczenia. Cyfrowy dodatek „ostrzeżenie o ochronie felg” podczas manewrowania wyświetla ostrzeżenie o odległości od krawężnika w formie widoku z góry, pomagając kierowcy uniknąć uszkodzeń kół. Funkcja zostanie wprowadzona wkrótce po premierze.

Prestiżowy: Klasa S wśród SUV-ów

Design nadwozia i wnętrza oraz nowa generacja reflektorów DIGITAL LIGHT

Od 20 lat Mercedes-Benz wzbogaca świat motoryzacji wyjątkowym, pełnowymiarowym SUV-em. Początkowo wprowadzony jako linia GL, ten przestronny, 7-osobowy samochód od chwili debiutu wyznacza standardy w zakresie przestrzeni, komfortu, technologii i prezencji. Oto SUV, który tworzy niezapomniane wrażenia i jest symbolem elegancji, siły oraz charakterystycznego dla Mercedes-Benz poczucia „Welcome home”. W ramach liftingu przeprowadzonego w 2015 roku druga generacja zyskała jeszcze więcej luksusu, charakteru i wyrazistości. Nowa nazwa przekazywała niepodważalny komunikat: pod względem oznaczenia modelu GLS stał się Klasą S wśród SUV-ów. W najnowszym wydaniu Mercedes-Benz dodatkowo wzmocnił jego prestiżowy status wieloma detalami.

Powiększona osłona chłodnicy, otoczona podświetlaną chromowaną ramką, mieni się wzorem Mercedes-Benz, emanując poczuciem statusu i nowoczesnego luksusu. Dla tych, którzy preferują centralnie umieszczoną gwiazdę, równie wyrazisty wygląd oferuje linia AMG. Do wyboru jest także linia AMG Plus.

Przeprojektowany przedni zderzak nadaje GLS-owi jeszcze bardziej pewny i wyrazisty wygląd. Elegancki czarny panel wizualnie łączy reflektory z osłoną chłodnicy, tworząc harmonijną, nowoczesną sylwetkę. Reflektory i tylne światła z charakterystycznym motywem gwiazdy zapewniają natychmiastową rozpoznawalność w dzień i w nocy, subtelnie podkreślając wyrafinowany, prestiżowy charakter modelu. Listwa ozdobna z gwiazdą Mercedes-Benz łączy tylne lampy w jeden płynny element, akcentując imponującą szerokość pojazdu.

Paletę kolorów nadwozia wzbogacają dwa nowe lakiery: niemetalizowany ciemny petrol i MANUFAKTUR czerwień Patagonii metalik. Możliwości indywidualnej ekspresji poszerzają także dwa nowe wzory 21-calowych obręczy z błyszczącym wykończeniem: aerodynamicznie zoptymalizowane felgi z krzyżującymi się ramionami i wyraziste, prestiżowe felgi w kształcie tarczy z centralną sekcją w kolorze czarnym. Gamę uzupełniają nowe, 22-calowe obręcze AMG o wieloramiennym wzorze, dostępne w dwóch wariantach kolorystycznych.

GLS jako flagowy SUV Mercedes-Benz – podobnie jak nowa Klasa S – oferuje praktycznie niezliczone możliwości personalizacji w ramach programu MANUFAKTUR. Nabywcy mają do wyboru szeroką gamę ekskluzywnych kolorów, skórzanych tapicerek i elementów ozdobnych, które pozwalają na niemal całkowitą swobodę konfiguracji samochodu według indywidualnych preferencji.

Każdy GLS jest teraz standardowo wyposażony w duży, panoramiczny dach. Z powierzchnią przeszklenia przekraczającą metr kwadratowy plasuje się on wśród największych tego rodzaju w seryjnych SUV-ach. Jedną sekcję można elektrycznie unieść i odsunąć daleko ponad nieruchomy tylny panel.

Jaśniej i wydajniej: reflektory DIGITAL LIGHT w technice micro-LED

Nowy Mercedes-Benz GLS jest standardowo wyposażony w najnowszą generację reflektorów DIGITAL LIGHT w technice micro-LED (pikselowe LED-y), z wydajnym chipem. Rezultat: pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości zostało zwiększone o około 40%, co zapewnia większą jasność światła drogowych i projekcji przy jednoczesnym spadku zużycia energii modułu oświetleniowego nawet o 50%. Również same reflektory przyczyniają się do oszczędnego wykorzystania zasobów: są o ponad 25% lżejsze niż wcześniej. Wynika to z bardziej kompaktowej konstrukcji micro-LED i tylko jednego modułu sterującego. Wszystkie komponenty oprogramowania są zintegrowane z systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS); w głównej mierze zostały wewnętrznie opracowane przez Mercedes-Benz.

Dynamiczne światła drogowe ULTRA RANGE – o zasięgu do 600 metrów, co odpowiada długości około sześciu boisk piłkarskich – mogą się teraz obracać, zapewniając jeszcze skuteczniejsze oświetlenie. Funkcja

częściowych świateł drogowych, dostępna również w USA, poprawia wykrywanie słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego bez oślepiania innych. Dzięki połączeniu informacji z kamery i danych map doświetlanie zakrętów precyzyjniej reaguje na przebieg drogi.

Nowe kolory wnętrza i elementy ozdobne, sprawdzone instrumenty obsługi na kierownicy

Nowe elementy ozdobne i dodatkowe rozwiązania z zakresu komfortu znacząco wzbogacają wnętrze GLS-a. Zewnętrzne nawiewy powietrza mają teraz owalny kształt, zapewniając efektowną oprawę po obu stronach superekranu MBUX Superscreen. Jego unikalny efekt wzmacnia szeroka gama motywów tła o wysokiej rozdzielczości. Zróżnicowane style ambientowe i animacje powitalne zostały starannie zaprojektowane przez projektantów interfejsu użytkownika Mercedes-Benz. Kierowca i pasażerowie mają swobodę tworzenia osobistej atmosfery wewnątrz samochodu – do wyboru są wyraziste projekty, od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe. Do poszczególnych motywów precyzyjnie dopasowano kolorystykę zestawu wskaźników oraz ambientowego oświetlenia.

Standardowe fotele komfortowe z nowym, trójwymiarowym motywem i eleganckimi mokasynowymi przeszyciami łączą nowoczesną estetykę z jeszcze większą wygodą siedzenia. Elektryczna regulacja głębokości siedziska należy teraz do seryjnej specyfikacji.

Nowością w ofercie jest połączenie czerni z ciepłym odcieniem „brąz buku”, które dołącza do klasycznych tonacji wnętrza, takich jak czerń, beż macchiato i brąz Bahía. Nowa kombinacja kolorów jest dostępna w zestawieniu ze skórzanymi tapicerkami ARTICO i Lugano. Możliwości konfiguracji zgodnie z indywidualnymi preferencjami poszerzają trzy nowe ozdobne wykończenia: z ciemnobrązowego drewna brzoźowego o otwartych porach, brązowego drewna orzechowego o otwartych porach oraz, jako kontrast, aluminium z jasnymi płynnymi liniami.

Gdy z przodu nie podróżuje pasażer, system detekcji zajętości jego fotela wyświetla na prawym ekranie gwiazdny wzór Mercedes-Benz lub dekoracyjną tapetę. Za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz klienci mogą wybrać również własny obraz dekoracyjny.

Jeśli chodzi o kierownicę, Mercedes-Benz stawia na cenioną koncepcję obsługi z przełącznikiem i rolką. Galwanizowana, metalowa rolka wzmacnia dotykowe, analogowe wrażenia użytkownika.

Intuicyjność: płynnie cyfrowe wrażenia dzięki mocy sztucznej inteligencji

MB.OS oraz MBUX

MB.OS, system operacyjny Mercedes-Benz, przekształca GLS-a w inteligentnego towarzysza, który myśli, uczy się i ewoluje wraz ze swoim kierowcą. MB.OS integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu. Ten superkomputer wykorzystuje sztuczną inteligencję i wydajne układy scalone, korzystając również z połączenia z inteligentną chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Umożliwia to częste aktualizacje bezprzewodowe, dzięki którym GLS pozostaje na bieżąco z najnowszymi technologiami przez wiele lat.

Oznacza to także, że samochód można wygodnie personalizować nawet po zakupie. Stale poszerzana oferta cyfrowych dodatków jest dostępna w sklepie Mercedes-Benz Store i aplikacji MB.App. Od innowacyjnych funkcji nawigacyjnych przez funkcje obsługi zdalnej, GUARD 360°, rozrywkę, narzędzia zwiększające produktywność i systemy wspomagające kierowcę aż po spersonalizowane usługi dla klienta – portfolio stale się rozwija, aby sprostać potrzebom klientów. Wraz z atrakcyjnym pakietem rozrywki, obejmującym funkcje takie jak strumieniowanie audio i wideo, gry i aplikacje zwiększające produktywność, zapewnia to użytkownikom nowy poziom wrażeń z jazdy.

Nowa generacja systemu multimedialnego MBUX integruje wieloagentową sztuczną inteligencję (AI), między innymi firmy Microsoft. Łącząc to, co najlepsze z najnowszych technologii, zapewnia ona klientom wsparcie w postaci jeszcze bardziej inteligentnego i spersonalizowanego cyfrowego towarzysza. Wirtualny asystent MBUX czerpie z wiedzy internetu, umożliwiając prowadzenie złożonych, wieloczęściowych dialogów.

Superekran MBUX Superscreen i wyświetlacz dla pasażera w standardzie

Standardowy MBUX Superscreen wprowadza do GLS-a cyfrowy świat nowej generacji. Łączy on trzy 12,3-calowe wyświetlacze umieszczone pod dużą szklaną powierzchnią. Warstwa zerowa MBUX prezentuje najważniejsze informacje i rekomendacje na konfigurowalnym pasku. Użytkownicy mają również możliwość dowolnego rozmieszczania aplikacji i grupowania ich w folderach o własnych nazwach, dzięki czemu mają do nich wyjątkowo intuicyjny, spersonalizowany dostęp. Obecnie do wyboru jest ponad 40 aplikacji z obszarów audio, wideo, gier i innych usług.

Dla każdego kierowcy, który ceni przestrzenny obraz, dostępny jest opcjonalny zestaw wskaźników 3D. Za jednym naciśnięciem panelu dotykowego przełącza się on w tryb 3D. Zaawansowana technologia, zapewniająca użytkownikowi rzeczywiste korzyści, wykracza jednak poza fotel kierowcy: w Europie i wielu innych krajach pasażerowie z przodu podczas jazdy mogą oglądać dynamiczne treści na własnym wyświetlaczu. Streaming telewizji lub wideo jest dostępny za pośrednictwem aplikacji Disney+, YouTube i RIDEVU (na wybranych rynkach) oraz wielu lokalnych dostawców. Oparty na kamerze system monitoruje, czy kierowca patrzy przed siebie, na drogę. W przypadku ryzyka rozproszenia uwagi obraz na prawym wyświetlaczu jest automatycznie przyciemniany. Pasażer z przodu może obsługiwać treści za pomocą ekranu dotykowego, a w przypadku treści z dźwiękiem słuchać sygnałów audio za pomocą słuchawek Bluetooth lub pokładowego nagłośnienia.

Ekran Full HD z tyłu: wysokiej klasy rozrywka

Nowy, wysokiej klasy system rozrywki MBUX zamienia tylną część kabiny GLS-a w przestrzeń, która z łatwością dopasowuje się do każdej potrzeby – od relaksującej rozrywki po skupioną produktywność. Niezależnie od wybranej konfiguracji foteli pasażerowie mogą cieszyć się strumieniowaniem dźwięku i obrazu na dwóch 11,6-calowych wyświetlaczach Full HD, a zintegrowane kamery Full HD otwierają drzwi do bezproblemowego używania funkcji biurowych. Intuicyjny dostęp do treści odbywa się za pomocą ekranów dotykowych lub opcjonalnych, indywidualnie konfigurowalnych i odłączanych pilotów MBUX. Piloty te zapewniają również bezpośredni dostęp do funkcji komfortu, takich jak klimatyzacja, sterowanie roletami czy ustawienia pakietu

Rear Comfort Package Plus. Dźwięk może być odtwarzany przez pokładowe głośniki, Bluetooth lub przewodowe słuchawki. Efekt: indywidualne wrażenia dźwiękowe dla każdego pasażera.

Wirtualny asystent MBUX z możliwością wyboru wyglądu

Wirtualny asystent MBUX jest zawsze obecny na centralnym wyświetlaczu jako „żywy” awatar. Standardowo ma on kolor niebieski lub – w modelach linii AMG – srebrny. Wirtualny asystent wykorzystuje również specjalne animacje, aby sygnalizować, czy aktualnie mówi, słucha, czy przetwarza informacje. Ruch, jasność, intensywność i kolor płynnie ze sobą współgrają, umożliwiając intuicyjną komunikację z kierowcą.

Oprócz klasycznego awatara gwiazdy istnieją dwa inne wizerunki. Pierwszy to awatar przypominający człowieka, który wyłania się z gęstniejącej chmury gwiazd i łączy się z użytkownikiem w technologiczny, futurystyczny sposób. Drugi wyróżnia się bardziej emocjonalnym, zabawnym charakterem. Dzięki wyrazistym animacjom ma on swoją własną, odrębną osobowość, która wnosi humor i ciepło do każdej interakcji.

Nawigacja ze znanym interfejsem użytkownika, rozszerzona rzeczywistość MBUX

Nawigacja w nowym GLS-ie bazuje na mapach Google. Unikalny system oferuje klientom Mercedes-Benz to, co najlepsze z obu światów: technologię map Google, ceniony interfejs użytkownika i sprawdzone usługi Mercedes-Benz.

Rozszerzona rzeczywistość MBUX dla nawigacji nakłada wirtualne wskazówki nawigacyjne i drogowe na obraz z kamery przed samochodem na żywo, co okazuje się szczególnie pomocne w skomplikowanych sytuacjach (np. w miastach lub na mylących zjazdach z autostrad). Trójwymiarowe, animowane strzałki wskazują kierowcy prawidłowy kierunek.

Intuicyjne wsparcie wizualne zapewnia również wyświetlacz head-up z rozszerzoną nawigacją MBUX. Dostępny po raz pierwszy w GLS-ie wyświetla on kluczowe informacje nawigacyjne – takie jak strzałki, wskazówki dotyczące pasa ruchu i punkty użyteczności publicznej – pozornie bezpośrednio na drodze.

Szczególnie wygodną funkcją jest możliwość blokowania, odblokowywania i uruchamiania GLS-a za pomocą cyfrowego kluczyka. Kierowca musi jedynie mieć przy sobie telefon komórkowy. W najnowszej generacji tego systemu, w zależności od dostępności na rynku, samochód automatycznie blokuje się lub odblokowuje, gdy użytkownik z kluczykiem zbliża się lub oddala. Funkcję można dezaktywować za pomocą jednostki głównej. Cyfrowy kluczyk działa z większością telefonów z systemami operacyjnymi iOS i Android.

Cyfrowe doświadczenie: płatności w samochodzie i wideokonferencje

Dzięki usłudze płatności w samochodzie In-Car Payment uiszczanie opłat podczas podróży staje się płynnym doświadczeniem. Cyfrowe dodatki, takie jak pakiet rozrywki można aktywować i opłacać bezpośrednio przez sklep Mercedes-Benz. Dzięki temu użytkownik może z łatwością kontynuować podróż – samochód zajmie się resztą. Nie ma potrzeby osobnego wprowadzania kodu PIN ani uwierzytelniania za pomocą urządzenia mobilnego, ponieważ natywna funkcja płatności w samochodzie Mercedes pay+ umożliwia biometryczne uwierzytelnianie dwuskładnikowe. W celu identyfikacji system wykorzystuje nową, wielofunkcyjną kamerę wewnętrzną. Dane płatnicze klientów są szyfrowane i chronione kryptogramami specyficznymi dla danej transakcji. Usługa Mercedes pay+ jest obsługiwana przez wewnętrzne rozwiązanie płatnicze Mercedes pay, które umożliwia wygodne i bezpieczne płatności cyfrowe w całym ekosystemie Mercedes-Benz.

W drodze na ważne spotkanie lub między spotkaniami GLS zamienia się w mobilne biuro. W samochodowym sklepie z aplikacjami dostępne są różnorodne zaawansowane aplikacje do wideokonferencji. Wśród nich znajduje się nowa wersja aplikacji spotkań online dla Microsoft Teams, która przenosi produktywność w samochodzie na zupełnie nowy poziom. Umożliwia ona kierowcy korzystanie z kamery podczas jazdy, tak aby inni uczestnicy mogli widzieć go podczas spotkania. Ponieważ Mercedes-Benz kładzie duży nacisk na

bezpieczeństwo, korzystanie z kamery jest zgodne z przepisami obowiązującymi w danym kraju i zostało zatwierdzone do użytku podczas jazdy. Aby zminimalizować rozproszenie uwagi i zmaksymalizować bezpieczeństwo, po uruchomieniu kamery automatycznie wyłącza się transmisja wideo ze spotkania. Oznacza to, że kierowca nie widzi współdzielonych ekranów ani slajdów. Kamerę można w dowolnym momencie wyłączyć.

Pierwsza klasa: tam, gdzie każde miejsce jest tym najlepszym

Wnętrze i komfort

GLS to największy i najbardziej luksusowy SUV Mercedes-Benz, oferujący więcej wszystkiego: więcej przestrzeni, więcej komfortu i więcej luksusu. Jego dominująca prezencja wynika z majestatycznych proporcji: 5207 milimetrów długości oraz 1956 milimetrów szerokości, emanujących czystą siłą i elegancją. Takie wymiary pozwalają wygospodarować przyjazne wnętrze z miejscem dla nawet siedmiu osób, które mogą podróżować w komforcie pierwszej klasy. Długi rozstaw osi wynoszący 3135 milimetrów – to o 60 milimetrów więcej niż w GLE – zapewnia wyjątkowe poczucie przestronności, szczególnie w drugim rzędzie. Wszystkie trzy rzędy siedzeń są regulowane w pełni elektrycznie, a trzeci oferuje dwa pełnowymiarowe fotele, które wygodnie pomieszczą osoby o wzroście do 194 cm.

Dostęp do trzeciego rzędu siedzeń jest niezwykle wygodny – to zasługa elektrycznej funkcji łatwego wsiadania Easy Entry. A gdy potrzeba więcej miejsca na bagaż, dwa ostatnie siedzenia płynnie chowają się w podłodze za naciśnięciem przycisku. Drugi rząd składa się na płasko, udostępniając bagażnik o pojemności do 2400 litrów. Na podróżujących w trzecim rzędzie czeka szereg przemyślanych detali, takich jak funkcja podgrzewania foteli i własne porty ładowania USB. Dzięki opcjonalnej pięciostrefowej klimatyzacji pasażerowie mają do dyspozycji osobną strefę klimatyzacji z nawiewami dachowymi, zapewniającą indywidualny komfort klimatyczny.

Podróże pierwszej klasy również w drugim i trzecim rzędzie

Dzięki pakietowi Rear Comfort Package Plus nowy GLS przekształca tylną część kabiny w kompleksowo wyposażone mobilne biuro lub spokojne miejsce relaksu. Wielokonturowe fotele z funkcją masażu Pro, wyjmowanymi pilotami MBUX, automatyczną klimatyzacją THERMOTRONIC i elektrycznymi roletami przeciwsłonecznymi w drzwiach tworzą przestrzeń, która z łatwością dopasowuje się do zróżnicowanych wymagań. Poczucie komfortu dodatkowo zwiększają udogodnienia takie jak podgrzewane fotele w trzecim rzędzie, boczne poduszki powietrzne, komfortowe zagłówki, bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych oraz adaptacyjne oświetlenie.

Wielokonturowe fotele oferują pasażerom z tyłu taki sam poziom komfortu, jakim cieszą się osoby z przodu. Szeroki zakres regulacji pozwala dobrać optymalną pozycję siedzącą, a wyprofilowanie zapewnia bezpieczne podparcie boczne. Stopniowo regulowana temperatura foteli i kojące programy masażu sprawiają, że każda podróż staje się chwilą czystej przyjemności.

Nowe, wyjmowane piloty MBUX zastępują poprzednie tablety i zapewniają pasażerom z tyłu dostęp do wszystkich funkcji samochodu oraz rozrywki. Pakiet Rear Comfort Package Plus oferuje również wyrafinowane detale, takie jak skórzane uchwyty, przedłużony, środkowy podłokietnik z podświetlanym schowkiem oraz konsolę środkową z dwoma uchwytami na pojemniki z napojami. Z myślą o uzyskaniu jeszcze większej swobody pasażer po prawej stronie może elektrycznie przesunąć przedni fotel do przodu za naciśnięciem przycisku, zapewniając sobie jeszcze więcej miejsca na nogi i wyjątkowo relaksującą, przestronną atmosferę.

Nowe możliwości masażu, ulepszona wentylacja foteli

Nowa funkcja wibracji w przednich fotelach pogłębia orzeźwiające lub relaksujące programy masażu, tworząc wrażenie osobistego zabiegu spa podczas podróży. Cztery precyzyjnie umieszczone silniki wibracyjne w siedzisku fotela zapewniają wyjątkowy efekt głębokiego masażu tkanek, który zmniejsza napięcie. W przypadku pakietu Rear Comfort Package Plus tym kojącym doświadczeniem można cieszyć się również w drugim rzędzie siedzeń.

Szeroki wybór programów ENERGIZING COMFORT i spersonalizowane rekomendacje ENERGIZING COACH zapewniają holistyczne doznania wellness dopasowane do każdej chwili. Podróżujący mogą wybierać spośród

pięciu różnych programów: Energia, Dobre wibracje, Relaks, Świeża bryza oraz Ciepło, a każdy z nich powstał z myślą o poprawie samopoczucia lub stworzeniu kojącej atmosfery.

Opcjonalna wentylacja foteli zapewnia dodatkowy komfort: odświeża, reguluje wilgotność i utrzymuje przyjemny klimat nawet podczas dłuższych podróży. Aby zwiększyć przepływ powietrza i poprawić wydajność, w poduszkach i oparciach wykorzystuje się teraz wentylatory promieniowe zamiast osiowych. Zapewnia to zauważalnie bardziej wyrafinowane, równomierne chłodzenie.

Nowy elektryczny filtr powietrza w kabinie skutecznie oczyszcza powietrze

Niezależnie od tego, czy stoisz w korku, czy przejeżdżasz przez tunel, nowy GLS stale oczyszcza powietrze, którym oddychasz – całkowicie wymienia powietrze w kabinie co około 90 sekund. Sercem systemu oczyszczania powietrza jest zaawansowana, wielostopniowa koncepcja filtracji z elektrycznym filtrem, która dodatkowo neutralizuje nieprzyjemne zapachy. Dzięki wielostopniowej koncepcji powietrze dopływające z zewnątrz jest skutecznie oczyszczane ze szkodliwych i nieprzyjemnych składników. W pierwszym etapie przepływa przez filtr wstępny, który wychwytuje większe cząsteczki. Następnie filtr elektryczny jonizuje drobny pył. Filtr wstępny oczyszcza powietrze zewnętrzne jedynie w pierwszym etapie filtracji, natomiast filtr wewnętrzny jest również aktywny w trybie recyrkulacji.

System ENERGIZING AIR CONTROL inteligentnie monitoruje jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz samochodu za pomocą czujników pyłu zawieszonego i jakości powietrza. Dzięki inteligentnej sieci danych z czujników wykrywa tlenki azotu (NO_x), tlenek węgla (CO) oraz drobne cząstki pyłu zawieszonego PM2,5 w zewnętrznym powietrzu. Cząsteczki PM2,5 mają średnicę 2,5 mikrometra lub mniejszą, co oznacza, że można je zobaczyć tylko pod mikroskopem elektronowym. Gdy odczyty czujników jakości powietrza i pyłu zawieszonego osiągną określony poziom, system automatycznej klimatyzacji przełącza się między trybem świeżego powietrza a trybem recyrkulacji.

Znacznie wyższy poziom komfortu jazdy, szczególnie z tyłu

Nowa, oparta na informacjach z chmury regulacja tłumienia zawieszenia AIRMATIC zapewnia niezwykłą płynność jazdy. Inteligentna kontrola amortyzacji zauważalnie zwiększa komfort na dłuższych progach zwalniających, które są szczególnie powszechne w południowej Europie. To rezultat połączenia najnowocześniejszej technologii zawieszenia z informacjami pochodzącymi od unikalnej społeczności kierowców Mercedes-Benz. Po aktywacji funkcji inteligentnej kontroli amortyzacji na krótko przed dojechaniem do progu zwalniającego tłumienie jest elektronicznie regulowane, tak aby zapewnić większy komfort. Efekt jest szczególnie odczuwalny przez podróżujących z tyłu samochodu. Mercedes-Benz opracował tę funkcję i złożył odpowiedni wniosek patentowy.

Regulacja amortyzacji bazuje na informacjach Car-to-X. To system bezpieczeństwa, dzięki któremu poprzedzające samochody Mercedes-Benz mogą anonimowo przesyłać dane o zagrożeniach do chmury Mercedes-Benz – w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem sieci komórkowej. Car-to-X odnosi się do komunikacji między pojazdami oraz między pojazdami a infrastrukturą. Technologia ta znacznie rozszerza zasięg własnych czujników samochodu, takich jak radary czy kamery, pozwalając „widzieć więcej”.

Uwagi:

- dostępność wyposażenia, funkcji i usług zależy od modelu samochodu, indywidualnej konfiguracji i danego rynku;
- systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa są jedynie elementami pomocniczymi i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemów;
- współczynnik wymiany powietrza podany dla elektrycznego filtra jest zazwyczaj osiągany przy włączonej automatycznej klimatyzacji ustawionej na 22°C. Rzeczywisty współczynnik wymiany powietrza i wydajność jego oczyszczania mogą jednak różnić się w zależności od warunków otoczenia, sposobu użytkowania auta oraz indywidualnych ustawień.
- wirtualny asystent MBUX jest dostępny w wybranych językach.

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.