



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
20 marca 2023 r.

Nowy Mercedes-Benz GLA: usportowiony kompaktowy SUV z licznymi innowacjami

- Nowy design przedniego i tylnego pasa
- Bogata standardowa specyfikacja, m.in. reflektory LED High Performance, komfortowe fotele z tapicerką łączącą skórę ARTICO z tkaniną, obszyta skórą kierownica oraz 10,25-calowy wyświetlacz systemu multimedialnego
- Nowa generacja systemu MBUX i udoskonalony pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy
- Zelektryfikowane układy napędowe oraz zmodyfikowany hybrydowy napęd plug-in

Mercedes-Benz znacznie unowocześnia swojego kompaktowego SUV-a GLA, łącząc liczne innowacje ze zaktualizowanym designem oraz wzbogaceniem wyposażenia standardowego. Wyrazisty, pewny siebie charakter GLA podkreślają nowa osłona chłodnicy i pokrywa silnika z dyskretnymi wybrzuszeniami, a przeprojektowany przedni zderzak wskazuje na jego off-roadowe geny.

Zmiany uzupełnia odświeżona sygnatura świetlna standardowych przednich reflektorów LED High Performance oraz tylnych lamp LED. Mercedes-Benz poszerza gamę opcji personalizacji o nowy odcień lakieru niebieski spectral oraz cztery dodatkowe wzory obręczy kół. W bazowej wersji GLA przemieszcza się na kołach z 17-calowymi felgami z lekkich stopów z pięcioma podwójnymi ramionami w kolorze czarnym, wykończonymi na wysoki połysk. Na życzenie dostępne są obręcze o średnicy od 18 do 20 cali.

Jedną z wizytówek zmodernizowanego wnętrza jest wolnostojący podwójny ekran, który obecnie standardowo obejmuje 7-calowy wyświetlacz zestawu wskaźników oraz 10,25-calowy dla systemu multimedialnego. Opcjonalnie dostępne są dwa ekrany o przekątnej 10,25". Kierownica nowej generacji jest seryjnie obszyta skórą. Po raz pierwszy dla linii AMG można zamówić podgrzewany wieniec.

Uproszczona logika oferty, bogate wyposażenie standardowe

Nowy GLA standardowo otrzymuje komfortowe fotele pokryte tapicerką ze skóry syntetycznej ARTICO oraz tkaniną z trójwymiarowym tłoczeniem – w kolorze czarnym lub, opcjonalnie, w modnym odcieniu szarości. Wariant Progressive oferuje trzy kolory wnętrza do wyboru: czarny, beż macchiato i szarość szafwii. W linii AMG seryjna tapicerka ze skóry syntetycznej ARTICO oraz mikrofibry MICROCUT jest teraz oferowana również w brązowym kolorze bahia, a nabywcy mogą wybrać też m.in. tapicerkę łączącą odcienie czerwieni i czerni.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Pokrycie komfortowych foteli jest w 100% wykonane z materiałów pochodzących z recyklingu. W przypadku mieszanki skóry ARTICO i mikrofibry MICRO CUT ich udział wynosi 65% dla powierzchni siedzenia oraz 85% dla wypełnienia.

Mercedes-Benz znacznie wzbogacił standardowe wyposażenie GLA i jeszcze precyzyjniej dostosował logikę oferty do oczekiwań klientów. Na przykład oprócz skórzanej kierownicy i przednich reflektorów LED seryjne wyposażenie obejmuje Asystenta świateł drogowych, kamerę cofania oraz pakiet USB. Poczynając od wariantu Progressive zawiera też pakiety parkowania i lusterek. Wybrane opcje zostały połączone w pakiety w oparciu o rzeczywiste wybory klientów. Jeśli chodzi o design, w tym kolorystykę, tapicerki, wykończenie i obręcze, nabywcy mogą konfigurować swój samochód tak samo swobodnie jak wcześniej.

Najnowsza generacja systemu MBUX: intuicyjna obsługa i adaptacyjne oprogramowanie

GLA otrzymał najnowszą generację MBUX-a z nowo zaprojektowanymi grafikami. Styl Classic dostarcza kierowcy wszystkich istotnych informacji, Sporty imponuje dużym obrotomierzem, a Discreet ogranicza się do niezbędnej zawartości. W połączeniu z trzema trybami wyświetlania (Nawigacja, Wsparcie i Usługi) oraz dziesięcioma światłami kolorystycznymi nastrojowego oświetlenia zapewnia to szerokie możliwości indywidualizacji. Wszystkie wcześniejsze funkcje można wygodnie obsługiwać za pomocą ekranu dotykowego lub pól dotykowych na kierownicy.

Aktualizacja systemu telematycznego skupiła się zarówno na nowym wzornictwie, jak i na poprawie wydajności. Nowością jest możliwość bezprzewodowego łączenia się ze smartfonami za pośrednictwem Apple CarPlay lub Android Auto. Aby usprawnić łączność, GLA ma teraz dodatkowy port USB-C i oferuje większą moc ładowania przez USB, a wszystkie gniazda USB są podświetlone.

Dzięki aktywacji usług online w aplikacji Mercedes me inteligentny asystent głosowy może jeszcze sprawniej prowadzić dialog i uczyć się nawyków użytkownika. System rozpoznaje kierowcę i zapamiętuje jego typowe ustawienia lub trasy. W odpowiednim momencie sugeruje spersonalizowane podpowiedzi korzystania z funkcji samochodu, odpowiednio dopasowane do danej sytuacji. Kierowca może odrzucać te sugestie – jednorazowo lub permanentnie. GLA zapamięta to życzenie. Niektóre czynności można aktywować nawet bez wypowiedzania hasła „Hej Mercedes”. Ponadto asystent głosowy w razie potrzeby objaśni działanie elementów wyposażenia.

Opcjonalny system dźwięku przestrzennego Burmester® w połączeniu z najnowszą generacją MBUX oferuje immersyjne doświadczenie dźwięku dźwiękowe Dolby Atmos, które zapewnia muzyce więcej głębi. Co więcej, Dolby Atmos dostosowuje się do każdego środowiska odtwarzania, co oznacza, że fani mogą słuchać muzyki z niezrównaną wyrazistością, która pasuje do oryginalnej wizji artysty ze studia.

Cyfrowy dodatek: nowe minigry

Wraz z opcjonalnym pakietem indywidualizacji dla usług Mercedes me connect GLA zyskuje nowy cyfrowy dodatek – to minigry, opracowane specjalnie dla ekranów dotykowych i paneli sterujących na kierownicy. Tym sposobem kompaktowy SUV Mercedes-Benz zamienia się w mobilną konsolę do gier: ci, którzy muszą poczekać w samochodzie lub odbywają postój na ładowanie, mogą grać samodzielnie lub rywalizować z innymi podróżującymi. Obecnie do wyboru są klasyki takie jak Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 oraz quiz.

Nowa rodzina GLA została udoskonalona również pod względem aktywnego bezpieczeństwa. Zaktualizowany pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy zapewnia wygodniejsze działanie Asystenta utrzymania pasa ruchu, współpracującego z Aktywnym asystentem układu kierowniczego. Kolejna generacja pakietu parkowania

obsługuje także parkowanie wzdłużne. Ponadto oferuje 360-stopniową wizualizację samochodu w jego otoczeniu. Po raz pierwszy jest też dostępny Asystent manewrowania z przyczepą, który ułatwia korzystanie z GLA w roli holownika (wymaga haka holowniczego ze stabilizacją przyczepy ESP® w połączeniu z pakietem parkowania z zestawem kamer 360°).

Poszerzona gama zelektryfikowanych napędów

Aby jeszcze bardziej ograniczyć zużycie paliwa i emisję spalin, benzynowe silniki w nowym GLA są całkowicie zelektryfikowane. Gama obejmuje czterocylindrowe jednostki standardowo połączone z siedmio- lub ośmiobiegową dwusprzęgową przekładnią DCT. Łagodne hybrydy korzystają z 48-woltowej instalacji elektrycznej z rozrusznikoalternatorem z napędem pasowym, który na krótko zapewnia dodatkową moc 10 kW (14 KM), wspomagając ruszanie lub przyspieszanie. Rozrusznikoalternator zwiększa też komfort: umożliwia rekuperację energii oraz żeglowanie przy wyłączonym silniku spalinowym, a także ogranicza jego wibracje i pozwala na cichy rozruch.

Wyższa moc i większy zasięg hybrydy plug-in

Udoskonalony hybrydowy napęd plug-in GLA 250 e wyróżnia się lepszymi osiąganiami oraz większym zasięgiem, za co odpowiada pojemniejszy wysokonapięciowy akumulator. Moc jednostki elektrycznej wzrosła o 5 kW (7 KM), do 80 kW (109 KM); moc systemowa pozostaje bez zmian. Ładowanie jest nadal możliwe na trzy sposoby: oprócz standardowej mocy 3,7 kW baterię można teraz opcjonalnie ładować prądem przemiennym z mocą do 11 kW. Istnieje także możliwość uzupełniania energii prądem stałym z mocą do 22 kW. Przy okazji Mercedes-Benz zaktualizował wizualizację funkcji hybrydowych na centralnym ekranie.

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 2,0 l łączy płynną pracę z doskonałym dostarczaniem siły napędowej oraz wysoką efektywnością. Jest dostępny w trzech wersjach mocy i momentu obrotowego. Do jego cech należą: jednostopniowe turbodoładowanie (turbina o zmiennej geometrii), głowica i skrzynia korbową wykonane z lekkiego aluminium oraz opracowana przez Mercedes-Benz powłoka NANOSLIDE®, która zmniejsza tarcie pomiędzy ścianą cylindra a stalowym tłokiem, zmniejszając zużycie paliwa oraz emisję CO₂.

Dane techniczne w skrócie

Hybryda plug-in		GLA 250 e
Pojemność skokowa	cm ³	1,332
Moc maksymalna silnika benz.	kW/KM	120/163
przy	obr./min	5500
Maks. moment obr. silnika benz.	Nm	270
Moc silnika elektrycznego	kW/KM	80/109
Moment obr. silnika elektrycznego	Nm	300
Moc systemowa	kW/KM	160/218
Systemowy moment obr.	Nm	450
Pojemność akumulatora	kWh	11,5
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	l/100 km	1,1-1,4
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	g/km	24-31
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	kWh/100 km	21,1-23,8
Zasięg w trybie elektrycznym (dane wstępne WLTP)	km	62-70

Silniki benzynowe		GLA 180	GLA 200	GLA 220 4MATIC	GLA 250 4MATIC
Pojemność skokowa	cm ³	1332	1332	1991	1991
Moc maksymalna	kW/KM	100/136	120/163	140/190	165/224
przy	obr./min	5500	5500	5500	5500
Dodatkowe wsparcie (miękka hybryda)	kW/KM	10/14	10/14	10/14	10/14
Maks. moment obrotowy	Nm	230	270	300	350
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	l/100 km	6,7-7,4	6,6-7,3	7,4-8,2	7,4-8,2
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	g/km	151-168	151-167	168-186	169-186

Silniki wysokoprężne		GLA 180 d	GLA 200 d	GLA 200 d 4MATIC	GLA 220 d 4MATIC
Pojemność skokowa	cm ³	1950	1950	1950	1950
Moc maksymalna	kW/KM	85/116	110/150	110/150	140/190
przy	obr./min	3400	3400	3400	3800
Maks. moment obrotowy	Nm	280	320	320	400
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	l/100 km	5,3-5,9	5,3-5,9	5,6-6,2	5,6-6,2
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, ważone (dane wstępne WLTP)	g/km	140-154	140-154	146-162	148-164

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodąca na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.