



Mercedes-Benz

Warszawa, 17.06.2024 r.

eVito: dobry start w elektromobilność

Mercedes-Benz eVito to pierwszy pojazd z napędem akumulatorowym w łódzkiej firmie Vindis – jej właściciel dość sceptycznie podchodził do elektromobilności. Okazało się jednak, że obawy były niepotrzebne, a eVito doskonale sprawdził się w roli pojazdu dostawczego firmy zajmującej się m.in. remontami nieruchomości

Hubert Pawelec, przedsiębiorca z Łodzi, od 12 lat prowadzi firmę zajmującą się obrotem nieruchomościami. W niektórych przypadkach oznacza to także remonty obiektów przeznaczonych na sprzedaż. Niezbędnym narzędziem pracy w tego typu działalności jest samochód dostawczy, którym można dostarczyć ekipie remontowej potrzebne materiały, narzędzia, a czasem też meble do odnowionego już mieszkania. – Wcześniej miałem pojazdy spalinowe, różnych marek, i raczej uważałem, że elektryk to zbyt duże ryzyko – mówi Hubert Pawelec. – Obawiałem się przede wszystkim kłopotów z ładowaniem ze względu na brak publicznej infrastruktury. Jednak oferta najmu eVito, którą otrzymałem, była na tyle atrakcyjna, że postanowiłem spróbować. Poza tym dealer, firma Auto Studio, doradził mi zainstalowanie w domu ładowarki WallBox, co okazało się znakomitą i funkcjonalnym rozwiązaniem problemu z ładowaniem. Dlatego dziś, mogę powiedzieć, że to była świetna decyzja, a moja przygoda z elektromobilnością dopiero się rozpoczyna.

Przyjazny dla kieszeni

Wyposażony w baterię o mocy 60 kW eVito jeździ w firmie Vindis od stycznia. – Zimą zasięg tego pojazdu jest nieco mniejszy, ale nie na tyle, żeby to było odczuwalne w mojej codziennej działalności – mówi Hubert Pawelec. – Niemal każdego dnia jeżdżąc po mieście pokonuję ok. 150 km, a kiedy wracam do domu pozostaje mi jeszcze ok. 100 km w zapasie – dlatego o konieczności doładowywania w czasie pracy w ogóle nie muszę myśleć. Dodatkowo wypracowałem taki styl jazdy, że zawsze udaje mi się uzyskać dodatkowe kilkanaście kilometrów dzięki korzystaniu z rekuperacji. To bardzo proste i intuicyjne, a w dodatku pozwala niemal w ogóle nie używać hamulca. Auto ładuję w nocy i rano jest gotowe do pracy.

Oprócz atrakcyjnej raty, właściciel firmy Vindis, dostrzega też inne plusy w ogólnym rachunku kosztów. – Przede wszystkim jeżdżę za mniej więcej połowę ceny, którą płaciłbym za paliwo, koszt 100 km to ok. 25-30 zł – mówi Hubert Pawelec. – Ponieważ założyłem w domu podlicznik energii podpięty tylko pod WallBox, mogę też uwzględnić wydatki na ładowanie w kosztach działalności firmy, tak jak się to robi z konwencjonalnym pojazdem.

To nie wszystko – jako przedsiębiorca zajmujący się obrotem nieruchomościami, Hubert Pawelec codziennie odwiedza wiele urzędów i kancelarii notarialnych, mieszczących się w centrum miasta, gdzie parkowanie jest płatne. – Ten wydatek przestał mnie dotyczyć, a choć wydaje się niewielki, okazało się, że jednak przez te kilka miesięcy oszczędziłem dobre kilkaset złotych. Nie mówiąc już o wygodzie – kiedy załatwiam sprawy urzędowe, co czasem potrafi się przedłużyć, nie muszę się martwić o to, czy nie kończy mi się czas w parkometrze. Szkoda jedynie, że w Łodzi nie ma zbyt wielu buspasów, bo wtedy mógłbym szybciej docierać do celu, zwłaszcza w godzinach szczytu.

Miejski zawodowiec

Specyfika działalności Vindis sprawia, że poza jeżdżeniem do urzędów, Hubert Pawelec używa eVito jako typowego pojazdu dostawczego, kupując i rozwoząc różnego rodzaju materiały budowlane, narzędzia,



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

urządzenia, meble – wszystko, czego może potrzebować ekipa remontowa. – Dzięki umieszczeniu akumulatora w podłodze pojazdu eVito ma pełne 6,6 m³ przestrzeni ładunkowej, którą częściowo zabudowałem specjalnymi regałami na skrzynki z narzędziami, a pozostałe miejsce wystarcza, żeby przewieźć wszystko, co trzeba – wyjaśnia właściciel Vindis.

Cichy napęd z kolei sprawia, że ta „transportowa” część działalności jest dla Huberta Pawelca mniej męcząca i przyjemniejsza. – eVito daje komfort jazdy taki jak samochód osobowy, zachowując zalety pojazdu dostawczego, w dodatku jest naprawdę cichy, a to przy jeżdżeniu przez parę godzin po mieście ma spore znaczenie – mówi. – Prowadzenie go uspokaja i jest dużo mniej stresujące niż jazda autem spalinowym. Na koniec dnia bardzo mocno to odczuwam. Inne komfortowe rozwiązanie to możliwość zdalnego ustawienia klimatyzacji poprzez aplikację – w ten sposób nie tracąc zasięgu, mogę wsiąść do już ogrzanego lub schłodzonego do przyjemnej temperatury samochodu.

Według właściciela łódzkiej firmy Vindis w warunkach miejskich pojazd elektryczny jest rozwiązaniem idealnym dla niemal każdej branży. – Coraz więcej widać takich aut w mieście i pewnie będzie ich przybywać, bo zalety tego rozwiązania są naprawdę duże i wystarczy spróbować, żeby od razu się o tym przekonać – mówi Hubert Pawelec. – Mnie eVito zmieniło ze sceptyka w entuzjastę elektromobilności i już myślę o kolejnym – wiem, że w odświeżonym modelu znalazło się sporo świetnych i przydatnych rozwiązań takich jak np. system multimedialny MBUX. Myślę też, że taki pojazd jak Mercedes-Benz eVito korzystnie wpływa na wizerunek firmy – profesjonalnej i nowoczesnej, a przy tym myślącej o środowisku – moi klienci zwracają na to uwagę. Dlatego cieszę się z tej decyzji i z pewnością podjąłbym ją drugi raz.

Kontakt dla mediów:

Piotr Seroka, tel. 696 083 200, email: piotr.seroka@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.